

# JOYO-H2接触网可视化接地操作管理系统



## SUMMARY

### 概述

轨道交通的安全运行离不开高质量的检修，在接触网检修过程中，需要在作业区间装设临时接地线，保证检修人员的安全。传统操作方式下，检修人员携带接地线和验电器到达现场，验电、挂接地线，检修完成后，再拆除接地线。在整个过程中，存在着诸多的安全隐患。

接触网可视化接地操作管理系统，具有自动验电、放电及接地功能，并实现中央级、站级、就地三级接地操作及监控。在保证安全的情况下，可有效降低作业人员劳动强度，缩短作业时间，提高工作效率。

## FUNCTION

### 功能

#### 安全警示

- 灯光警示
- 分合闸指示
- 短信息提醒

#### 接地操作管理

- 三级控制管理
- 多种操作方式
- 基于权限全线的安全接地作业管控
- 程并控操作方式

#### 操作安全保障

- 防误逻辑判断
- 验电接地联锁
- 自动验放电
- 就地操作闭锁
- 紧急操作
- 检修安全防误

#### 装置运行监控

- 柜内温湿度控制
- 故障自诊断
- 全生命周期管理

#### 信息采集和监视

- 远方可视化
- 就地观察窗监视
- 装置信息采集监视
- 上网刀闸状态采集监视

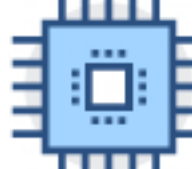
## ADVANTAGE

### 优势



#### 作业管理可视化

远方、就地均可实时监视操作过程及接地刀闸位置状态。



#### 操作方式自动化

具有自动验放电功能，并支持远方、就地自动化控制及就地手动后备操作方式。



#### 安全保障全面化

系统装置在运行、操作、检修等状态下均具有安全可靠的防误操作联锁、在线诊断等功能。



#### 流程管控网络化

可与工作票、操作票、调令相结合，形成闭环的网络化流程管控体系。

## ACHIEVEMENT

### 业绩

广州地铁

厦门地铁

宁波地铁

南京地铁

青岛地铁

天津地铁

长沙磁浮线

郑州地铁

