

全新别克昂科威Plus 携手昂科威Plus艾维亚

诚邀品鉴



了解官网



BUICK

心静 思远 智行千里

航空港

AIRPORT JOURNAL

航空港

AIRPORT JOURNAL 2022/10 NO.204



领航者人物志

他们是温暖的力量
是逐梦远方的灯火

免费阅读

ISSN 1006-7310

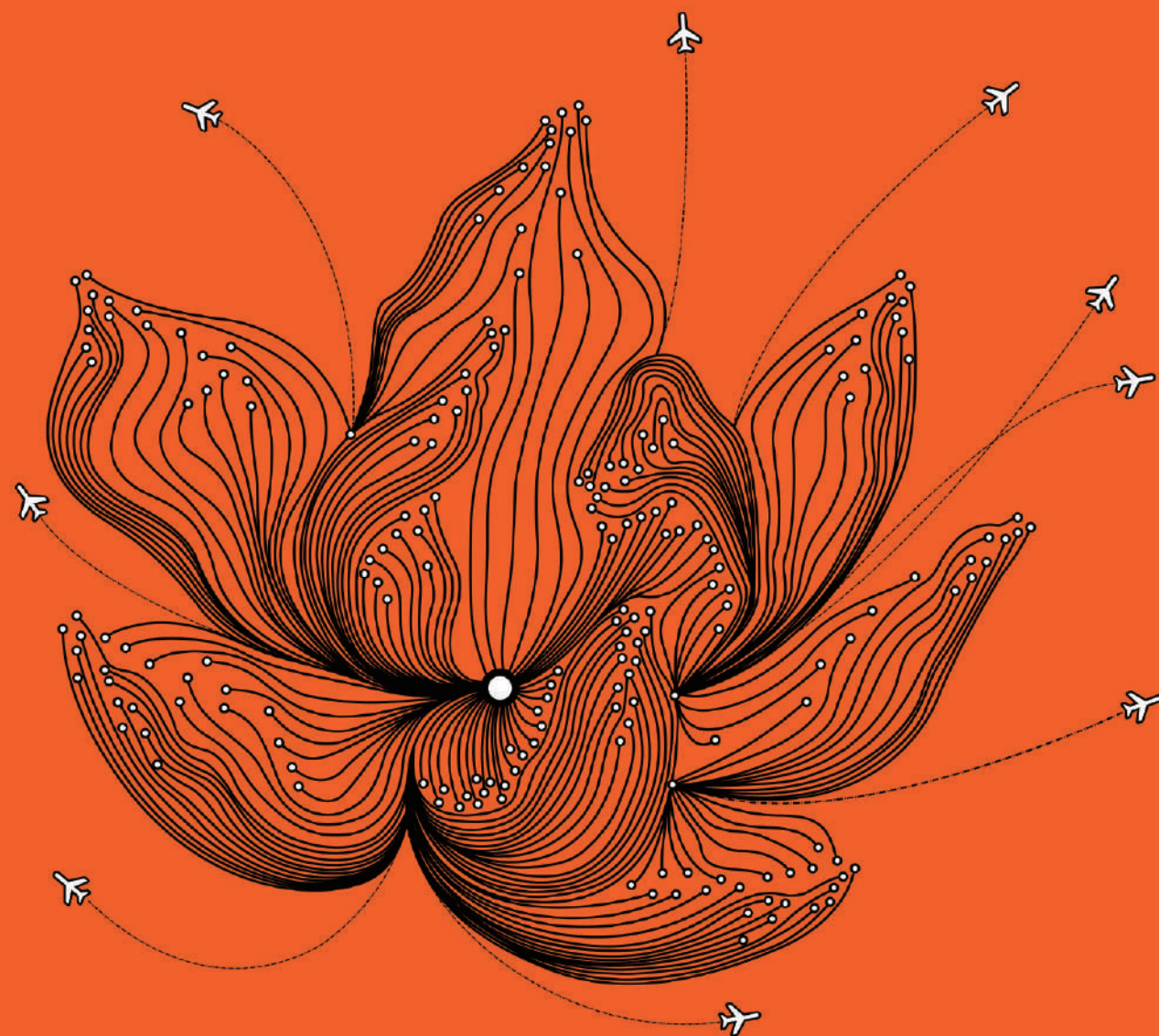


2022/10 总第204期

上海机场
AVINEX

美好生活的 最佳航空保障

Excellent life starts here



使命 Our Mission



AIRPORT JOURNAL

目次 Contents

2022/10 NO.204 航空港



10



22



34



46

领航者人物志 PILOT FEATURE

10

国门一线，洒赤忱“丹”心

浦东国际机场海关旅检处副处长、机关党委副书记宋丹

Highly dedicated to the frontline of the national gateway

Song Dan, deputy secretary of the department Party Committee and deputy director of the Passenger Inspection Division of Pudong International Airport Customs

22

上海机场边检站执勤十五队
在空港枢纽护航国门口岸

Inspection Team 15 of Shanghai Airport Immigration Inspection Station guards the international port at the airport hub

34

“火柴王子”，心明眼亮又桃李天下

上海市劳动模范、上海工匠、全国技术能手李亮

The “Prince of Match”, an experienced officer with sharp eyes and clear mind

Li Liang, a Shanghai model worker, Shanghai craftsman and national technical expert

44

浦东机场的“五星级飞机厨师长”

全国技术能手、上海市五一劳动奖章获得者孙建强

“Five-star plane head chef” of Pudong airport
Sun Jianqiang, a national technical expert and Shanghai Labor Medal winner

目次 Contents



生活品位 LIFE

58 咖啡的魅力
Coffee's charm

62 在机场寻觅一杯适合自己的咖啡
Seek a cup of coffee suitable for you at the airport



行走视线 TRAVEL & TOUR

70 非凡前滩，璀璨太古
Extraordinary Qiantan and resplendent Taikoo

文化长廊 ART & CULTURE

78 推天地于一物，敬吾生之须臾
——《七堂极简物理课》读后感
A review of "Seven Brief Lessons on Physics"

79 带你去坐“夜航船”
——读《夜航船》有感
Take you on the "Night Boat"



封面摄影 三亚文化

广告索引

封二 美好生活的最佳航空保障

04 品质领先的国际航空枢纽 世界一流的机场产业集团
07 四季申城之秋情
09 《航空港》杂志
15 品质铸就枢纽 创新领航未来
32 安全至上 服务至臻 担当有为 协作共进
37 节能 绿色 环保
53 节能 绿色 环保
56 百年门户 世界枢纽
68 绿行·致远

封三 上海机场贵宾服务

封底 别克昂科威Plus

您可以在以下场所取阅《航空港》杂志

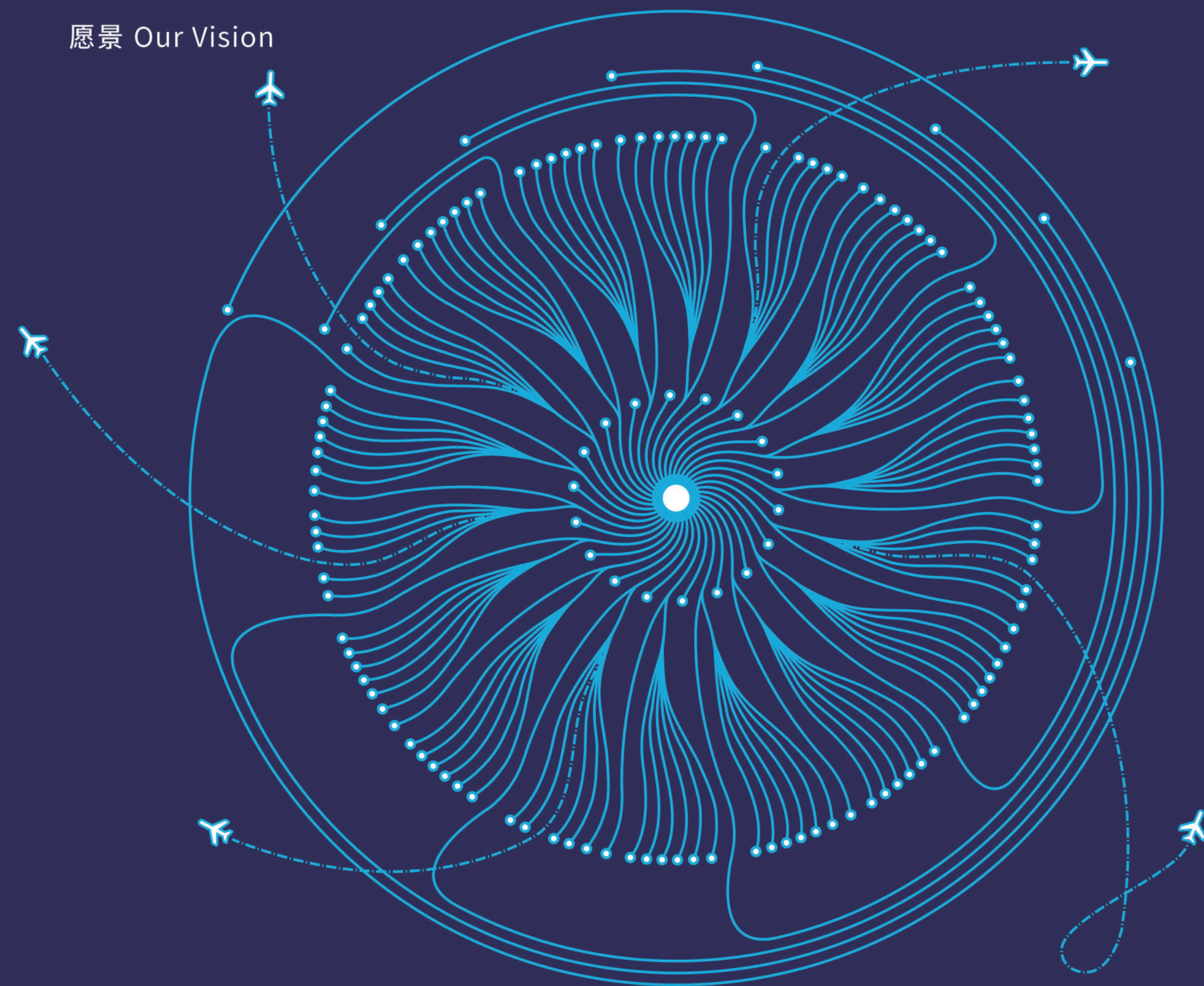
浦东机场候机楼、虹桥机场候机楼、机场贵宾室、
上海浦东华美达大酒店、虹珠花园会议酒店、
上海浦东机场华美达广场酒店

愿景 Our Vision



品质领先的
国际航空枢纽
世界一流的
机场产业集团

Outstanding airport industry group
for premier world connections



AIRPORT JOURNAL

航空港

主管及主办 Published by: 上海机场(集团)有限公司 Shanghai Airport Authority

出版发行 Produced by: 《航空港》编辑部 Airport Journal

顾问 Consultant: 秦云 Qin Yun 冯昕 Feng Xin

编委会 Editorial Committee

杨季星 Yang Jixing 徐浩 Xu Hao 李峰 Li Feng 师福强 Shi Fuqiang 张煜 Zhang Yu 邢晓波 Xing Xiaobo 苏巍巍 Su Weiwei

主编 Editor-in-Chief: 杨桦 Yang Hua

责任编辑 Executive Editor: 杨桦 Yang Hua

编辑 Editor: 薛敏 Xue Min 张晨 Zhang Chen

美术编辑 Designer: 蔡惟 Carver

编辑部地址 Office Address: 中国上海迎宾二路200号 200335

No. 200, Yingbin 2nd Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, 200335

电话 Tel: (86-21)22343773

传真 Fax: (86-21)22343777

电子邮箱 E-mail: hkg@shairport.com

2022年10月 总第204期

1988年10月创刊 2022年10月31日出版

国际标准连续出版物号 ISSN 1006-7310

国内统一连续出版物号 CN 31-1597/U

设计制作 Art Production: 上海双宇图文设计制作有限公司

印刷 Printed by: 上海昌鑫龙印务有限公司

本刊已被CNKI中国期刊全文数据库收录, 其作者文章著作权使用费与本刊稿酬一次性给付。如作者不同意被收录, 请在来稿时向本刊声明。

任何单位如欲转摘、摘编或以其他方式使用在《航空港》杂志上发表的所有图文, 应取得本刊的书面同意, 如有违反, 本刊将依法追究其法律责任。

网刊: www.HKGZ.chinajournal.net.cn



桂子月中落, 天香云外飘。



AIRPORT JOURNAL

航空港



广告独家代理：上海机场广告有限公司

Sole Agency: Shanghai Airport Advertising Co., Ltd.

广告监制 General Producer

王旭 Wang Xu

广告执行 Executive Editor

史璟 Shi Jing

编辑 Editor

张沁 Kris Zhang

主管 Advertising Manager

吴晓炯 Wu Xiaojiong

流程编辑 Workflow Editor

虞昞 Yu Bing

王靖 Wang Jing

广告联系方式 Contact: 021-68342183、021-68342180、021-68342217

地址：浦东机场海天五路500号C座

Add: Building C, 500 Haitian No. 5 Road, Pudong Airport

A I R P O R T J O U R N A L

AIRPORT

航空港

JOURNAL

Airport Journal

www.HKGZ.chinajournal.net.cn
E-mail: hkg@shairport.com



Highly dedicated to the frontline
of the national gateway

国门一线， 洒赤忱“丹”心

撰文 / 李晔
摄影 / 三亚文化

浦东国际机场海关旅检处副处长、
机关党委副书记宋丹

Song Dan, deputy secretary of the department Party Committee
and deputy director of the Passenger Inspection Division of
Pudong International Airport Customs

新冠肺炎疫情绵延至今，宋丹和所有上海海关关员一样，熬过艰难，亦收获高光。2020年以来，她荣膺“全国优秀共产党员”“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”等称号。但她并未就此止步，而是继续以其专业、尽责与担当，将赤忱“丹”心洒于口岸，一丝不漏扎紧国门篱笆，紧跟动态变化的防疫形势，实现一线卫检事业的持续进阶。



时隔13年，宋丹犹记得2009年4月30日凌晨5时58分那个墨西哥飞来的入境航班。这是当年H1N1甲流疫情暴发后首个海外抵沪的重点航班。当时，入职仅8个月的宋丹，与其他组员一起，在科长带领下，用半个多小时完成了对191名旅客及机组的登临检疫。当可以下飞机的通知响起时，机舱内爆发出雷鸣般的掌声。那一刻，宋丹的职业荣誉感爆棚，国门检疫的意义深深烙在了她的心底。

同样，2020年，当面对新冠疫情暴发后须登临检疫的入境重点航班，早已独当一面的宋丹毫无迟疑地冲了上去。让她无所畏惧的，还包括由上海承接的第一

架北京分流航班、信息通报有80余名发热旅客的欧洲飞上海航班等诸多特殊航班。勇毅，在于职责所在，更源于专业自信。

以专业，外防输入

2008年8月，宋丹走出校园，上岗浦东机场海关。彼时，正值浦东机场T2及第三跑道建成启用，浦东机场由此进入两座航站楼、三条跑道同时运营的时代。而宋丹所处科室，每天直面T2数万入境旅客，必须严格甄别，将鼠疫、霍乱、黄热病、登革热等传染病拦截在口岸之外，职责重于泰山。

宋丹知道，唯有勤学苦练，才能厚积薄发。她不停收集国际传

染病流行新信息，反复温习上海口岸常见传染病典型症状，将每一个航班的来源地烂熟于胸。再加上多年一线卫生检疫实践，如今的宋丹，早已练就明察秋毫的本领，人群中脸色潮红、皮肤红疹、精神萎靡等异常者，断然逃不出她一双火眼金睛。

2020年年初，突如其来的新冠肺炎疫情，打乱了所有人欢度春节的节奏。1月24日晚，宋丹正在福建照顾患病的公公，接到单位来电。翌日一早，她即动身前往上海，迅速归队。1月26日10时，浦东国际机场正值航班起降高峰，需要登临检疫的入境航班不断增加，登临检疫人手告急，当时已是浦东机场海关值机处业务监

控科科长的宋丹，只念着自己的医学背景，义不容辞、自告奋勇，成了一线机坪上的全能替补。

这个特殊航班，宋丹印象深刻。经前期排摸，该航班上多名旅客有国内重点地区旅居史，需要转运隔离，另有一名旅客申报出现了呕吐症状。面对危险与莫测，宋丹带队登临，如定海神针般，与同事们一起，对旅客们实施紧张但有序的体温检测、流行病学调查、医学排查，并果断排除了那位呕吐症状旅客的染疫嫌疑。

何以如此肯定？宋丹说：“要相信自己的能力。尽管新冠有着诸多未知，但它是传染病，而传染病的检疫排查底层逻辑是相同的。”

的确，面对发热、咳嗽、呕吐等相似症状和各类干扰项，如何做到不漏一例，却又不影响通关时效，这绝对考验上海海关人的专业含金量。

2020年3月24日13时50分，同样是大考时刻。这天，从中东飞来的航班抵达浦东国际机场。这是首个目的地为北京、第一入境点

为上海的国际航班，旅客总数248人。最难在于，机上各类疑似案例的迅速排查，全靠检疫关员的专业判断。机上一位妇女主动申报服药史，自述她登机前一天游过泳，因生怕感冒，提前吃了感冒药，但没有其他不舒服的情况。除了关注这位主动申报的旅客外，其他“沉默的大多数”也切不可忽略。比如，那位妇女的公公，尽管并未申报异常，但宋丹留意到他气粗症状十分明显，后经流调问询，该旅客有肺气肿史。然而，即便有肺





气肿史作为“掩护”，根据宋丹细致专业判断，她仍坚持这位旅客染疫嫌疑不能排除，随即迅速将此乘客判为直接从机坪转往医院。果然，当晚检测结果显示，该男性旅客确诊新冠。

2020年3月12日，一架从欧洲飞上海的航班更是万众瞩目。此前，上海接通报，该航班有80多名旅客因体温超标，前一日在欧洲中转时已被拒绝登机，改为搭乘当天航班回国。闻此消息，上海高度重

视，当天的机坪上，数十辆救护车和临时改作核酸检测采样点的摆渡车一字排开，海关、边检、卫生等各部门工作人员严阵以待，气氛尤为紧张。而宋丹恰是负责登临该航班的关员之一，其压力可想而知。

快速、高效、准确处置，是宋丹咬定的目标。好在，当舱门真正打开后，舱内情况并没有之前通报的那样严重。她沉着应战，向机组充分了解情况，并与同事

一起，对286名乘客逐一问询。她们先把有症状的旅客带到空置的商务舱完成复测和流调，再安排体温正常且无症状的旅客有序分批下机。最终，6名旅客及4名同行者，由早已等待在机坪的120救护车转送至指定医疗机构，另有30名同机旅客经流调采样后统一移送集中隔离点实行医学观察。整个航班的处置历时近4个小时，当看到旅客全部离开，宋丹方感心跳很快，且浑身早已湿透……

宋丹觉得自己就像一名判官，手中的判笔如千斤重。关键在于，她一度天天要面对，而“判决”不容半点出错。宋丹说，疫情最严重时期，许多航班旅客出于对自己和大家负责，会彼此“揭发”。比如，有些人明明就是咽喉炎，飞行途中难免偶有咳嗽，但一旁旅客异常紧张，会主动向登临的关员进行“举报”。对此，宋丹无不认真对待，她察言观色，抽丝剥茧般仔细确认或排除，“帮助举报者及时打消顾虑，也还被举报者一个公道。”宋丹说。

为着这份严谨，一个航班，两名登临检疫关员逐一排查，常耗时数小时。但当所有疑虑尽消，海关关员给予所有旅客一个明确说法时，机舱内总会自发响起热烈掌声。那是旅客对海关专业能力的莫大肯定，如此朴素的鼓励，往往最鼓舞人心。每每此时，宋丹总庆幸，还好有眼镜、面罩和呼出的蒸汽，能掩饰住她激动的泪水。

新冠肺炎疫情防控初始阶段，面对每天“扑扑满”的任务、看不到头的待完成列项，以及日夜颠倒的值班、无规律的作息，纵然再能干，身体的极限还是到来了。宋丹有一天出夜班，她右腕的监测手环突然一直振动报警。原来，是她

品质铸就枢纽 创新领航未来

Perfection shapes the hub
Innovation leads the future



价值观 Our Value



的静息心率已达到140次/分。她眼前一黑，心脏的不适感随之而来。宋丹学医，她更清楚，身体是革命的本钱。如何能实现繁忙工作中与健康的平衡？宋丹认为，不能是简单的休息，而是要提高身体的免疫力和抗压力，通过运动实现身体内稳态的平衡。

于是她选择跑步，理由很简单——它不受场地限制，只要想跑，随时随地都能运动起来。起步是一公里、两公里，再逐渐延长到五公里、八公里，她清晰地感知到，过劳造成的身体疲惫和运动后的疲惫感是完全不同的。跑步让她精力更加充沛，大脑思维更

加清晰。如今，跑步已成为她生活中不可或缺的一部分。

练好身体，更有利于工作，能保持对工作细节的高度敏感和更严谨的思维闭环。疫情发生之初，按照最早的防疫“手势”，入境旅客中无症状但有潜在风险需集中隔离医学观察的，都是先进入航站楼后再行转运的。宋丹认为，新冠肺炎传播性强、潜在的无症状感染者数量多，若他们大批进入相对密闭的航站楼，势必扩大传播面。于是宋丹和团队同事一致认为，应参照当年甲流防控模式，对重点地区归国团组和人员，在机坪即直接转往集中隔离医学观察点。在浦东机场海关党委领导的重视支持下，依托联防联控机制，“机坪直转”模式很快在浦东国际机场全面推行，成为疫情防控全链条闭环管理工作中的关键一步。此后，宋丹坚持反复仔细阅读最新文件，又提出一系列针对重点航班及团组的处置方案，包括在近机坪设立固定医废处置点等建议均得到采纳，且经受住了实践检验。

以科技，赋能通关

2021年，宋丹已获多项全国荣誉，并提任浦东机场海关旅检处副处长。在这个全国海关最大的二级处室中，她并没有躺在功劳簿上，而是延续着在实践中不断思考与复盘的工作习惯，在新岗位上实现新作为。

疫情防控最严峻时期，上海海关尽锐出击，最高时全关五分之一的关员支援浦东机场口岸一线，在前线开展登临检疫、健康申明审核、流行病学调查等繁杂高风险工作。但起初，由于航班数量多，口岸一线筛查又几乎全靠手



工操作，导致飞机落地后旅客在机上焦灼等候、难以下机，或较长时间滞留于入境大厅。最极端时，甚至出现了航班抵达后9小时乘客才得以下机的情况。

对此，上海海关“零容忍”，下定决心要实现科技赋能，既严密把关，又高效通关，同时降低关员职业暴露风险，实现海关队伍自身的“零感染”。

2020年5月起，浦东机场口岸开始推行旅客健康申明电子申报，海关关员可通过平板电脑调取旅客健康申明信息，由此避免旅客纸质填写时因字迹不清导致追溯困难，并且利于数据保存。当然，最大的着眼点还是希

望能加快旅客的通关速度，突破口岸拥堵的瓶颈。不过，当时关员仍需穿着厚重防护服，在现场与旅客开展一对一验核。为了进一步解放人力，同时减少关员的染疫风险，浦东机场海关旅检处专门成立了“智慧旅检”工作专班，立志要推进口岸科技防疫再上层楼。

中途提任旅检处副处长的宋丹虽然不是专班成员，但她非常认同和看好该工作的设计理念和前景。专班中的骨干大多是年轻同志，作为分管青年工作的副处长，宋丹鼓励并支持青年关员全面深入参与智慧旅检建设，勤思、多想，甚至鼓励他们“天马

行空”。“就是要大胆地想、放开了想。”宋丹这么说。

在关领导全力支持及同事们的协同配合下，2021年6月，浦东机场口岸上线多功能分流机，能扫码采集健康申明信息，实现自动测温、身份信息比对，以及对旅客填报有误的健康申明信息的自动筛查与校准。分流机对有症状、高风险或健康申明信息有误人员亮黄灯或红灯警报，对其他无异常旅客亮绿灯，由此实现不同风险等级人员的提前且精准分流。对分流机筛查出的疑似存在风险的入境人员，将再由专业（卫生检疫）关员进一步开展流调和医学排查，初判有新冠染疫



风险的旅客直接从专用通道安排送医。这样的早发现、早处置，可最大限度杜绝疫病输入，避免入境人员交叉感染。这其中，多功能分流机的底层逻辑设计，以及红黄绿灯的“亮灯规则”，都是年轻关员共同设计、群策群力的结果。2021年7月19日，浦东机场海关又推出远程验核机，关员们通过远程验核机在后台与旅客隔“屏”相望，对由分流机筛选出的申报异常旅客进行人工验核。远程验核机集声光电于一体，支持多语种显示，可录音录像，能与旅客直接对话。如果想验核旅客护照信息，关员可请对方扫描；关

员也可把问题提在对方可见的屏幕上，由旅客或输入文字，或打勾反馈重要信息。

正是从远程验核机上线那天起，原本需要全副武装、在旅检现场与入境旅客面对面的关员们，终于不用再穿着闷热的防护服了。他们从防护服中解放出来的意义，不仅在于实现“无感通关”提升旅客通关体验，更在于海关防疫一线被束缚的人力资源被极大释放出来。宋丹介绍，此前，为保障各类入境航班，浦东机场海关在浦东机场T1、T2和S1航站楼三处入境现场均部署了大量关员。但如今，相当数量的关员已撤

出现场，只留部分同志负责必须在现场开展的工作，如医学巡查、医学排查等。

近期，浦东机场海关又上线智慧采样板块。一系列科技防疫神器的持续发威，让旅客成为最大受益者。眼下，在浦东国际机场，一个200人的入境航班，整体通关时间已缩短到仅约1小时。

以真心，带好队伍

2021年9月21日，《解放日报·上观新闻》一篇独家报道，首次披露浦东机场口岸对直接接触国际旅客、入港货物的保障人员已实施“14+7+7”封闭式管理，努





力用更严丝合缝的闭环来切断病毒传播途径。

所谓“14+7+7”，是指浦东机场涉入境客货人员先进行14天在岗工作，其间由专车在工作地与集中居住点之间提供“两点一线”接送保障；随后7天离岗，在专门的隔离酒店进行封闭式的隔离健康观察；再接下来的7天，为居家隔离健康观察。

报道引发社会强烈反响，各界感动于浦东机场口岸涉入境客货人员为守牢国门、守住城门的辛勤付出与默默奉献。但公众有所不知，早在2021年6月17日，浦东机场海关就已落实海关总署要求，率先启动高风险岗位人员“14+7+7”封闭管理，成为浦东机场口岸部门中最早执行这一更严格封闭管理措施的单位。

在这场不折不扣严格执行且延续至今的封闭管理中，宋丹是最初的动员者之一，是持之以恒的参与者，更承担着鼓舞士气的重要角色。

难忘2021年6月16日，宋丹所在浦东机场海关旅检处成立机关党委，在成立大会上，关领导同时宣布了即将执行“14+7+7”封闭管理的消息，并决定组建“红四团”集中封闭管理突击队。当天下午，刚刚当选旅检处机关党委副书记的宋丹，迅速起草发布了《政治动员令》和《致家属的一封信》，并开始结合《新型冠状病毒肺炎口岸防控技术方案》，牵头组织力量，细化梳理封闭管理流程，制定各项规范章程，确保各项防控要求措施严格落实到位。

马上就办、真抓实干，是海关准军事化纪律部队建设始终强调的内在文化。“红四团”从筹备到

动员、从组建到参战、从业务生疏到专业完备，都时时处处体现了这样要求和特点。宋丹起草的《政治动员令》下达后，各党支部和全体党员闻令而动，纷纷请战，6月16日晚，队伍集结完毕。第二天，即6月17日9时起，首批“红四团”共50名关员正式进入闭环管理。队伍拉起来后，如何把“红四团”做大做强做扎实？宋丹又从组织一系列卫生检疫操作技能、个人防护规范要点、应急处置及时响应等技能培训和实操演练入手，穿插个案分析指导、疑难问题解答、日常问题纠偏等，从无到有、从有到优，这支新兵团很快名副其实，成为特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的主力军队伍。

据一同参与“红四团”的年轻关员介绍，宋丹带领团队完成航班检疫工作后，无论多晚，她都会进行复盘管理，思索处置方案哪里可以更完善，哪个环节还需探讨琢磨。“她从来不要求我们加班，遇到任务总是自己主动留下来。在她的感召下，年轻关员们也纷纷效仿，力争一流的氛围自然而然就形成了。”在宋丹带领下，涌现出了“全国海关系统抗击新冠肺炎疫情先进个人”“全国百名优秀执法一线科长”陈宇炯、“上海市青年五四奖章”获得者王姝婷等一批有为青年，她所在的基层党支部以“STAR星级支部”为品牌，荣获全国海关基层党建示范品牌。今年，宋丹所倾注心血的“红四团”，当之无愧荣立海关总署一等功。

截至今年10月中旬，“红四团”进入闭环管理累计达35轮，平均每位关员经历4轮，还有关员

承受了超长“封闭”——今年3月进入闭环，因遇本土疫情，直到今年7月才出闭环。“红四团”有着太多令人破防的故事——有些关员，平常要负责孩子接送，难得春节孩子放假不用接送，所以选择在过年时抓紧“进封闭”；有些关员，另一半也在口岸工作，同样执行“14+7+7”，于是精准计算，太太刚出“封闭”，老公立马“进去”，照顾家里病重老人的任务才得以无缝衔接；有些关员，自己是上海本地人，考虑到平时见家人相对容易些，无私地将团圆的机会让给返乡过年或把父母接到上海来的外地同事们；还有单身关员，谁报名“进封闭”后突遇状况，二话不说就顶上……由于大家过于争先恐后，关领导甚至以行政命令的方式，严格禁止双职工关员同时进“封闭”。

今年10月7日，宋丹又一次进入封闭管理，也是在此次封闭期间，宋丹度过了她的40岁生日。战疫至今，她用无畏的奔赴，诠释着初心使命。真可谓，一片巾帼丹心，舍小家、付青春，卫国门、岁月稠。

闲暇之余，宋丹也喜欢冲泡一杯咖啡，略带焦苦味的口感总能让她精神一振。尤其是手冲咖啡，从选豆、磨豆，到水温选择、冲泡手势，宋丹很享受这十分钟的过程，有时甚至超过品尝咖啡本身。

“一个有仪式感的过程能让人心静下来，因为心里熟知每一个步骤，让人心里踏实、沉稳、游刃有余。”

跑步、咖啡，工作、生活，其实都相通——都因满怀热爱，故而能自信奔向未来。🇨🇳



Inspection Team 15 of Shanghai
Airport Immigration Inspection
Station guards the international
port at the airport hub

上海机场边检站执勤十五队
在空港枢纽护航国门口岸

撰文 / 钱肇
摄影 / 三亚文化



上海浦东国际机场是中国民航出入境客货运量最大的航空枢纽，而忙碌有序的机场口岸背后，非法出入境活动也暗流涌动。在空港国门，在与不法分子较量、守护人民安宁的战场上，有一支专业精湛、勇于担当的队伍，他们就是上海边检总站上海机场边检站执勤十五队。

执勤十五队是上海机场边检站的专业执法团队，他们近年来累计在“天网”“猎狐”等专项行动中查获涉嫌违法违规人员1700余人，有力维护了安全的通关环境、良好的社会秩序。今年8月30日，全国“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”表彰大会在京举行，该队作为全国移民管理机构唯一单位，被党中央、国务院授予“人民满意的公务员集体”荣誉称号。

战果卓著，协助抓获“百名红通”第一人

对在浦东国际机场有出入境经历的中外旅客而言，机场边检部门的前台查验窗口早已熟悉，但许多人未必了解的是，顺畅有序的出入境大厅，还有赖于执勤十五队这样的专业力量在幕后默默耕耘。

执勤十五队主要负责浦东国际机场口岸边检行政案件办理、打击非法出入境活动、境外遣返人员审查工作；同时，这支队伍还肩负着出入境证件研究与鉴别、边检数据分析研判等重要职责。他们潜心研究全球200多个国家和地区的出入境证件防伪点，分析违法违规案事件背后的逻辑链条，为精准打击犯罪提供信息支撑，守护国门口岸和人民群众平安。

执勤十五队队长吴培青告诉记者，这些年，上海机场边检站执勤十五队查获了一系列重大案事件。

2015年4月22日，我国公布“天网”行动“百名红通”逃犯名单。在上海出入境边防检查总站部署指挥下，上海机场边检站当晚就组建专班，经过20个小时的连夜排查，从海量出入境人员信息中，

锁定到已变换外籍身份、曾潜逃境外15年之久的“红通”要犯戴某某在境内的踪迹。3天后，沪苏皖等省市公安机关与检察机关密切配合，一举将之缉捕归案。

依托这一信息排查的收获，执勤十五队开始将信息排查应用融入证件研究、前台快速查验、非法出入境人员追踪等各个环节，并将之与自身已有的证件研究和其他专业能力建设相结合，创新研究出一套“信息排查+”新战法，进一步破获多起大案要案：锁定涉嫌挪用资金1500余万元、“人间蒸发”十余年的“红通”逃犯曲某；在重大安保期间，查获涉嫌危害社会安全的外籍人员；参与抓捕“漂白身份”潜逃十年、涉案金额超4亿的公安部A级通缉犯范某某；锁定潜逃境外23年、以进博会参展商身份入境的华裔嫌疑人……

一项项出色的战果，让执勤十五队荣膺公安部集体一等功、全国公安机关执法示范单位、全国优秀公安基层单位等诸多荣誉，这支队伍里，还涌现出了全国特级优秀人民警察、五一劳动奖章获得者谷有琪，全国公安机关成绩突出青年个人王惠斌等一批先进代表。

深耕专业，护航上海国际航空枢纽建设

执勤十五队出色的专业能力，不仅仅展现于具体案件的破获和非法出入境人员的查处，也在更宏观的维度上，以专业水准为上海国际航空枢纽的建设护航。

几年前，上海机场边检站承担试点任务，在国内首家于浦东国际机场试行24小时直接过境旅客免办边检手续政策。这一模式意味着，来自一个境外航点的旅客，在经由浦东机场转机赴第三国时，如果在机场的中转时间不超过24小时，不再需要专门申办签证。该项试点有助于吸引全球旅客选择浦东机场中转出行、提升上海国际航空枢纽在全球航线网络中的节点影响力，对于上海国际航运中心建设这一国家战略的积极作用不言而喻。

在落实相关安排的同时，上海机场边检站执勤十五队也及时分析，研判便利化举措容易被哪些不法分子盯上、钻空子。他们在梳理分析后判断，一些外籍跨境偷渡团伙，可能会利用这一便利政策，实施非法出入境活动、通过在沪转机方式偷渡前往第三国发达国家。这是一种新型的组织偷渡方式，没有任何侦办借鉴经验，也没有成形的查缉方法。经风险评估，这一情况严重影响过境政策试点推广，被上级



列为督办案件，要求上海机场边检站全力查缉。

执勤十五队的民警接到任务后，连续3个月，多次往返北京、深圳、福州、廊坊等地，深入涉案银行、出入境中介、旅行社等场所，探寻蛛丝马迹，收集犯罪证据，逐步摸清了跨境偷渡团伙的犯罪手法，形成了完整的证据链条。最终，在公安部的协调指挥下，多地同步行动，一举抓获藏匿于境内的组织偷渡犯罪团伙，实现了对组织者、实施者、运送者、制假者上下游全链条打击，从而为便利化新政在浦东机场的实施营造有利环境，保驾护航。

从1到80到上千，连续奋战打击电信诈骗践行“执法为民”

执勤十五队教导员牛锐说，这支队伍的民警们深知，自己所坚守的岗位，不仅事关口岸本身的平安，背后更涉及千家万户的安宁，正是秉持着这样的责任感，民警们从不放过每一条线索。而由于空港口岸的特点，从查获涉嫌人员、发现线索，到航班起飞出港，通常只有短短几个

小时的窗口期，如果不能及时一举破获，就会有人逃之夭夭。以快制快、不怕艰苦、勇于善于连续奋战，成为民警们坚定践行“执法为民”的日常。

“孩子才三岁啊，不要啦？”“网络诈骗坑害的都是身边人，邻居怎么看你一家老小？”“涉嫌犯罪，你知道要判几年吗？”2021年4月的一次案件侦办中，该队民警用一连串的灵魂拷问，让一名在机场口岸涉嫌跨境违法犯罪的人员羞愧地低下了头，主动交代了打算出境从事跨境电信诈骗的动机。他交代的第一时间，民警就深入排查航班的其他人员信息，立即确定，机上必有一同偷渡人员，迅速深挖扩线、扩大战果，在航班起飞前一举查获80余名不法分子。

“有规模、有组织，一定还有幕后人员参与。”连续3小时滴水未沾的办案民警没有满足于已经相当耀眼的成果，而是继续循线深挖、刨根问底。短短1小时，民警们又摸到偷渡团伙幕后人员唐某某、伊某的活动轨迹，立即部署警力，依法控制两人。随后，民警



对两人展开突击审问，结合证据，很快锁定另一名具有重大涉案嫌疑的王某，并查实其即将乘机前往边境某省；抓捕小组火速布控、迅速出击，最终在客梯口将正欲登机的王某成功拦截。

在上级统筹协调下，该队将一举查获的这80余名不法分子依法移交地方公安机关后，继续连夜汇总询问笔录、梳理人员信息，办案民警连续数小时紧盯屏幕，不放过任何线索，最终进一步摸清了一张近千名涉嫌违法人员的名单，并通报相关单位，不仅有力打击了偷渡团伙，还制止了该团伙诱骗一些不明真相人员走上犯罪歧途。“有时候，遏制犯罪比打击犯罪更重要，因为每个违法嫌疑人背后都是一个家庭，有的孩子还未成年，有的父母急需照

看，有的家庭经济十分拮据，实际工作中，制止一次违法犯罪行为，有可能会拯救一个家庭，会给人民群众带来实实在在的获得感。”这是每一次连续作战背后，执勤十五队民警们不变的心声。

执勤十五队出类拔萃的专业能力、爱岗敬业的工作作风，使得全国移民管理系统、乃至不同警种的兄弟单位，都纷纷邀请他们协助。

2021年5月，公安部督办的打击偷越国（边）境违法犯罪某专案遇到侦办瓶颈，经上级机关批准，执勤十五队一名办案经验丰富的警官请缨前往西南边境，参与案件侦破。一到当地他便大量走访，很快摸清了境内组织者的基本架构脉络及偷渡路线，待时机成熟，联合当地公安机关火速出击，一举打掉一个组

织他人偷越国（边）境的犯罪团伙；这名警官随后又通过特殊手段查实并锁定潜逃境外的幕后组织者，最终成功协助侦破公安部督办专案。

与此同时，在杭州G20峰会、武汉军运会等全国多地的重大活动出入境保障中，在亚信峰会、进博会等上海举办的重大“主场外交”活动中，也都有执勤十五队民警们活跃的身影。

奋勇战疫，担当“外防输入”的“首道防线”

新冠肺炎疫情暴发后，机场成为“外防输入、内防反弹”的主战场，作为中国民航出入境客货运量最大的机场，浦东国际机场更是如此。最多的时候，浦东机场口岸承担了中国民航62%的入

境航班、53%的航空入境旅客。在“外防输入”的最重要阵地，上海边检总站民警担当起了“首道防线”作用，执勤十五队更是其中的专业生力军。

执勤十五队民警顾频记得，2021年4月，民警在审理一起涉嫌跨境违法案件时，发现2名涉案人员随身携带的核酸检测报告异常，立即联系卫健部门进行复核，最终确定该报告伪假。证据面前，当事人心理防线被攻破，承认其此次出境欲从事非法活动，为确保随时离境，篡改了核酸检测电子报告。办案民警紧盯关键线索，继续深挖为其提供假报告的来源，不到1小时即挖出幕后组织者及伪造核酸证明材料提供者的线索。为防止嫌疑人逃窜，执勤十五队连夜组织警力，会同地方公安机关火速布控、迅速出击，一举打掉一个跨境违法犯罪团伙，并由此查获了一处核酸证明造假窝点。

执勤十五队坚决打击、依法查处涉疫违法案件的同时，还主动融入口岸疫情防控大局。他们发挥排查研判优势，建立涉疫风险评估预警模型，逐步探索出一套移民管理机构应对重大公共卫生事件的战法，为上海市联防联控总体决策提供决定性信息支撑，确保每一例境外输入性确诊病例均纳入闭环管理。

今年5月，上海实施全域静态管理期间，1名从浦东机场出境的外籍旅客涉嫌非法居留，执勤十五队审查发现其存在违法事实、决定实施处罚的同时，考虑到其手部有硕大肿瘤、此次系回国就医，因而提供人性化便利，保障其顺利乘机离境。外籍旅客连连致谢，并积极配合民警的调查。根据这名外籍旅客交



代的情况，执勤十五队民警了解到，其在上海的住所，是招揽外籍人员在上海无证打黑工的窝点，内部还有多名非法居留外籍务工人员。根据线索，执勤十五队会同地方公安，及时对住所进行了查处，既查处了非法居留人员和黑中介，也堵住了社区防疫的漏洞。

在2022年春天的“大上海保卫战”中，执勤十五队的民警们全程坚守，守护空港口岸。在3月底浦东首先封控时，民警们就从全

市各地向岗位集结，在短短几个小时内赶赴单位，有人随后连续在岗坚守40多天、有人两度闭环执勤工作总计50多天……确保了全域静态管理之下，上海机场口岸、城市核心功能继续安全有序运行，有力守护了“外防输入”防线和国际产业链供应链顺畅。

疫情影响尚未结束，保通保畅的重担也在肩头，在浦东机场口岸，执勤十五队的民警们正慎终如始，守护着国门平安、通关顺畅。✂



精神 Our Spirit



安全至上 服务至臻
担当有为 协作共进

top
Security
reliable
Commitment

prime
Service
effective
Cooperation

The “Prince of Match”, an experienced officer with sharp eyes and clear mind

“火柴王子”， 心明眼亮又桃李天下

上海市劳动模范、上海工匠、全国技术能手李亮

Li Liang, a Shanghai model worker, Shanghai craftsman and national technical expert

撰文 / 李晔 摄影 / 三亚文化

李亮仿佛专为判图而生。他最擅长隐秘、狡猾且难辨的火柴、打火机等违禁品，这为他赢得了“火柴王子”的美誉。而他的名字，似也诠释着其职业与使命——心明眼亮，又桃李天下。





作为浦东机场公司安检护卫保障部运行管理科的X光机判图专家，李亮的爱岗敬业，他的夫人恐怕最有体会。他晚上睡觉说的梦话，也常跟工作相关，会突然冒出一句——“兄弟，刚才那箱子，麻烦拿回来开一下。”这正是他在工作现场看到可疑图像时对同事说的话。

专注

熟悉李亮的人都说，他太适合从事安检工作了，心定、果断、自信，极具查获违禁品的天赋。

他与岗位的高度契合，其实有科学依据。北京一家人工智能公司曾专门来浦东国际机场，试

图研究和模拟机场安检员的审图、判图过程。在对机场内十余条安检通道的开机员进行现场测试后发现，李亮的专注度比平均水平高出约40%；他佩戴的眼动仪的活动轨迹也清晰显示，其视觉甚少飘移。

李亮2007年入职浦东国际机场安检，今年35岁。因勤于钻研理论知识和专业技能，又付诸大量实践，他的判图水平日益精进，很快成为机场一块查得出、考不倒的招牌。按照每天审图8000—10000张计，李亮判定每张图有无违禁品的平均用时仅为3秒，准确率高达99.9%。面对一张张一团乱麻的透视图，

他能立马识别出图中各物件的品名，对手机等数码产品能精准到品牌和型号。他眼神缜密，那些隐匿的违禁品几乎都逃不出他的火眼金睛。开箱时，他甚至能锁定违禁品具体位于箱内哪一层、哪个口袋。

民航严禁携带上飞机的违禁品有很多，其中火柴被高度关注。火柴较易获得，但查验难度却最高，其材质决定了它的成像特征很不明显，再加上体积小、颜色淡，一不留神，极易成为漏网之鱼。然而，火柴一旦被带上飞机，后果非常严重。

2008年4月7日，我国民航局发布禁火令，严禁旅客随身携带



节能 绿色 环保

Energy-saving Green and Eco-friendly

打火机、火柴等乘坐民航飞机。此后，大部分旅客自觉遵循，不携火种上飞机。不过，仍有小部分人烟瘾难挡，或心存侥幸，想方设法藏匿火种，这给民航空防安全带来极大干扰与隐患。

李亮就是要跟这些火种“死磕”到底。

据介绍，过去，民航安检审图界广泛采用“井字开机法”。善于思考的李亮不满足于此，他一头扎入数以万计的图像中，收集数十种不同材质的火柴，积累了上千幅火柴典型图像，分析检查环境对火柴的影响程度，根据火柴的“淡绿色”图像特征，并遵循视觉规律，开创性地提出了“回字开机法”。

以“回”字来审图，目光由内

圈转至外圈，不留死角和遗漏，可弥补“井”字九宫格判图可能造成的顾此失彼。在浦东机场公司安检护卫保障部历年来的技能比武中，李亮多次以自创的独门秘笈上阵，始终保持前三位置，这足以证明“回字开机法”的高效管用。从2018年开始，“回字开机法”在浦东机场公司安检团队所有开机员中普及。李亮这种勇于钻研的工作态度、一丝不苟的工作作风，令他先后获得全国技术能手、上海工匠、上海市劳动模范、上海市青年岗位技术能手等荣誉称号。

过硬

2014年，浦东机场公司安检

护卫保障部成立“李亮图像识别创新工作室”。这是一个以“培训+实践”为载体、以“技能+研究”为核心功能的工作室，通过X光机图像判图技巧、方法和经验的积累提炼，努力推动形成浦东机场安检从研发到培训、再到现场实操的完整培养链。李亮是工作室的牵头人。

工作室成立后不久，安检护卫保障部又创建安检后台复检团队，旨在“震慑”现场开机员。每一位从浦东机场出行的旅客，他们的行李都将接受现场安检人员的开机检查。同时，在旅客接触不到的安检后台，由开机高手组成的复检团队，则负责检查前方现场判图中的遗漏及

疑难图像，由此形成安全过检“双保险”。

但最初，复检团队是在争议与不服气中开启工作的。李亮坦言，当年，身为团队一员，他压力山大。复检岗位明摆着要做监督员、啄木鸟，难免会使现场开机员不自在甚至不买账。因此，复检团队必须技高一筹，方能树立权威。“也就是说，复检团队一旦说开机员错了，就必须是错了。”

这无疑巨大考验。关键在于，近年来，民航违禁品的外形愈发生活化，如何有效识破这些伪装，是摆在安检面前的新课题。比如，手表式的打火机、U盘式的点烟机，很容易蒙混过关。又比如，一些剃须刀、手电筒在核心功能之外，又新增点烟功能。今年，李亮敏锐发现，市面上出现了一些多头数据线，除了USB或type-c接口外，还有一头能“发热”，类似于车载点烟器。对此，李亮丝毫不敢懈怠，除了平时多看新闻、多关心兄弟机场查获到的“新物种”、多逛商场了解最新生活物品形态之外，他还经常上淘宝等电商平台搜索相关品名，坚持与“上新”速度保持同步。

用心与钻研，磨砺实力和底气。在与现场开机员的“较量”中，李亮的纠错水准始终让人心服口服。除了极个别案例李亮所发现的疑似“火柴”最终开箱显示为棉签外，他提出的质疑基本一抓一个准。有一次，李亮认准一张图中的可疑物为防狼瓦斯（多为年轻女子携带，作为一种自我防卫工具，但因罐内液体高度易燃，是民航严禁携带上机的违禁品），开机员不服，坚称是口喷或女生补水用喷雾。于是，李亮



跟对方赌一瓶饮料，结果显示，李亮赢了。之后，他跟开机员探讨，尽管防狼瓦斯与口喷、保湿喷雾等成像极为相似，但在齿轮、金属片等少数几个关键核心特征上仍存在细微差别。另外，金属、有机物、无机物、混合物等在过机时所呈现的颜色也略有不同。

在复检团队组建迄今7年时间

里，李亮带领着判图尖兵们，协助旅检、行检现场查获了2万余件违禁品。2020年7月，李亮在复检过程中发现旅客顾某的行李中隐藏吸毒用具一套，经调查，该旅客系戒毒复吸人员。不过，李亮宁可自己一天把万张图看穿都没能找到“茬”，他最欣慰的，莫过于以前屡屡被查到有疏漏的开机员而今技能突飞猛进。





探索

X光机透视图像中，看似相同的一个黑点，可能是违禁品打火机的核心部件，也可能仅仅是某个小电器的一个零件。同样，行李箱中一把水果刀和一把钢尺，过X光机后，从某个角度看，两者的成像可能一模一样。这些，是开机员每天都会遇到的难点和困惑，无时无刻不在挑战着开机员的实力与经验。这也让李亮反复思索，除了判别实物本身，是否还要参考其他因素，比如这些物品的主人。

这不难理解。一位50多岁的中年女性，在航空出行中多会带水果，那么大概率她会带水果刀。如果是学生身份，则极有可能携

带美工刀。还有中老年男性爱带火柴或打火机，但日本旅客不同，他们很少携带煤油打火机，却偏爱纸质火柴……

对于上述不同人群的特征“画像”，过去是纯凭经验，李亮却致力于将这些经验以大数据的形式沉淀下来。他有意识地收集和分析浦东机场旅客的出行数据，并坚持形成周报、月报、季报和年报，供团队学习分享。另一方面，他引入身份分析法和物品联想法，从而进一步提升高难度违禁品的检查能效。如今在浦东机场安检开机员能力测试中，联想性测试已是其中一项重要内容，考官一般会给开机员一位真实旅客的年龄、性别信息，以及该旅客

行李箱的数张X光机图像，请开机员勾选旅客可能携带的生活用品（也包括违禁品），再与旅客实际携带物品相比对。高水平开机员的答案与箱内实际会有95%以上的高拟合度。

李亮进一步发现，航站楼内的光照、温度乃至安检通道上旅客发脾气时的声音分贝大小，都可能影响开机员的判图效果。于是他创新开展“影响开机员判图因素的全要素分析”，最终引入“人机料法环”五要素，旨在强调过程性因素，将事后分析变为主动的风险预防或缓解。此外，李亮还开展了“AI辅助判图应用研究”，将人工智能概念引入安全检查中，以实现“人机相辅”的判图

模式，在缓解庞大客流量和新型违禁品给安检员带来工作压力的同时，又提升了开机岗位整体的检查效能。

传承

一花独放不是春。身为开机教官，李亮孜孜不倦，坚持参与浦东机场公司安检护卫保障部的技术培训，在备战最近的一次行业比武即2017年“中国民航机场安全检查员职业技能大赛”中，他毫无保留地传授经验，为参赛队员们度身定制参赛方案。最终，浦东机场安检代表队一举夺得团体第一和个人第一的佳绩。

工匠的眼里都是活。李亮总

想着别人需要什么，也常问自己还能多做些什么。浦东机场公司安检护卫保障部原有一套固定的违禁品图像库，相当于基本教材，用于对新进开机员的培训。但精益求精、与时俱进的李亮又做有心人，他带领同事收集现场旅客的过检图像，尤其在每班近1万幅复检图像中持续采集那些“判断难度高”的有效违禁品图像。在持之以恒、日积月累的收集中，安检团队创建了更贴近实战的现场X光机图像库，收入典型图像超过7万幅。在此基础上，李亮又根据难度级别，对图库再行分类，创建起难度堪称“地狱级”的图像库，现已收集超过1万

幅。新建图像库改变了原有培训图库无法满足安检工作实际进阶的不足，将层出不穷的新隐患和危险品妥妥拦截在了地面。

2018年，李亮作为“李亮图像识别创新工作室”的领衔人，参与研发了“开机员评价体系”，构建出了一个集数据量化、模拟实战为一体的培训模式。2019年，他自研课件作为教材，用于开机员培训。他更积极参与上海机场集团“百师百徒”项目，已累计参与培养和协助500余名安检员走上开机岗位。他带队参与亚信峰会、进博会等重大会议保障的培训工作，获得一致好评。他所带教的徒弟也都逐渐成为了所在科





室的业务骨干，成为安检技能比武中的佼佼者。

组建7年多来，李亮所在的后台图像复检分队，已从最初的6员大将发展到了30人。他们都是一等一的判图高手，都是凭过硬成绩入围复检团队的，而李亮的下一阶段目标，是将团队壮大到60人。

工作之余，李亮的兴趣爱好很多，骑车、旅行、看书……但是他最喜欢的还是篮球。

篮球不仅增强体质，也让他

能够尽情释放工作所带来的压力。每到周末闲暇时间，他总喜欢约上三五球友，去篮球场上挥洒汗水。无论高温炙热的夏天还是寒风凛冽的冬天，都阻挡不了他跑去篮球场奔跑和跳跃。即便他经常会因打篮球而受伤，但每次他将篮球投入篮网时的满足感、与队友同心协力战胜对手时的喜悦感，都让他把伤病抛在脑后，尽情享受篮球所带来的无尽欢乐。

认真生活，才能更投入地工作。工作中的每一次探索与攀

登，同样是他的孜孜不倦和乐此不疲。

很多人问他，入行15年了，每天面对枯燥的X光机图像，是怎么坚持下来的？他说，那些深深浅浅的图像，早已跟他自己密不可分；支撑他每天保持敬畏之心的，是安检人“要把安全带上蓝天”的使命担当。

他还说，别人眼中的“苦”，是他心中的“甜”，他要用这种“甜”来证明：每个行业都有一种灵魂，这个灵魂名叫匠心。✂





“Five-star plane head chef” of
Pudong airport

浦东机场的 “五星级飞机厨师长”

撰文 / 钱擘
摄影 / 三亚文化

全国技术能手、上海市五一劳动奖章获得者孙建强
Sun Jianqiang, a national technical expert and Shanghai Labor Medal
winner



每天，一架架南来北往的航班在浦东国际机场起落，这些飞机既是承运旅客、货物的“大力士”，也有一副“好胃口”，需要数量可观的优质航油作为“美食”。机场航油部门的员工，正扮演着“飞机厨师”的角色，而全国技术能手、全国民航金牌员工、上海市五一劳动奖章获得者，上海浦东国际机场航空油料有限责任公司航空加油站的经理助理兼加油分队长孙建强，更是一位既专业精湛、又带出出色队伍的飞机“五星级厨师长”。



“双高”技能员工与7项国家专利

2004年，从部队退伍的孙建强到了浦东航油公司，至今在这里已工作了18个年头。维修分队、加油分队、管线分队……孙建强干遍了浦东航油公司航空加油站的各个一线业务岗位。潜心扎根工作岗位的他，在工作中刻苦钻研，取得了油料加油员高级和特种设备维修员高级操作证书，是浦东航油公司航空加油站为数不多的“双高”技能员工。

依托精湛的技术，在2017年中国技能大赛的中国民航航空油料飞机加油员职业技能竞赛中，孙建强获得个人综合成绩一等奖，并被授予全国民航金牌员工、中国航油集团系统“技术能手”荣誉称号。

在岗位建功、投身民航强国事业的道路上，孙建强既“低头拉

车”，更“抬头看路”。多年来，在公司和上级的关心、培养和支持下，孙建强带头参与航油公司创新项目25项，取得国家专利7项——各项创新和专利，都扎扎实实地推进着航油事业的成长。

浦东机场机坪的590多个加油栓防尘盖早期一直依赖进口，而且寿命短、更换频繁，过去平均每半年就要更换500个，成本既高，又给航油公司的管线分队增加了不少工作量。针对这一痛点，孙建强带领团队开展了国产替代加油栓防尘盖创新。依托长期经验，他们提出了改进思路：通过对加油栓防尘盖进行加厚、加宽、加深，达到保护加油栓端面的作用，同时开启更加便捷；在浇制中增加金属丝，以延长使用寿命。在设计方案确定后，孙建强又带领团

队找到合适的国内生产商，用国产件代替进口件，大幅降低成本。通过这一创新，航油公司每年节约了4万元购置费用，加油栓防尘盖寿命也大幅加长，每年只有个别需要替代。

多年来，浦东机场的航班量保持持续总体走高的态势，而航油公司的员工数量不可能简单地同比例增加，如何在人员总量的限制下，向创新要效率，成为事业高质量发展不可或缺的一环，孙建强也为此贡献了自己的力量。

孙建强带领团队研发的“管线加油车的胶管升降装置”，取得了国家专利，每次操作可以节约60秒的作业时间，而且更加安全。

孙建强带领团队创新开展的“一车一档”工作，更为航油设备的高效运行和降低维护成本发挥了





作用。他们改变了车辆按照生产商既定周期维保的传统做法，给每辆加油车辆都单独制定了一份“健康档案”。这样一来，每辆车辆的健康状况、不同设备的磨损情况、预计什么时候有部件需要更换，都能精准呈现。通过车辆维修的“上医医未病”，尽最大可能避免了出车之后发生故障、影响加油保障效率的情况，也可为车辆零部件的替换采购、特别是周期较长的进口零部件替换采购，做好周期和库存管理，既避免大量库存提升成本，又不会出现采购不及时导致车辆无法使用的状况。

当好“飞机厨师”的基层带头人

作为一名“飞机厨师长”，孙建强深知，要做好航油工作，从来不是单打独斗，需要带好整个团队，发挥队伍里每一位“飞机厨师”的作用。从为团队发展编制手册、研发新技术，到直接建立工作室、师徒带教，孙建强不断践行着这一理念。

在浦东航油公司的安排下，孙建强领衔汇编了《航空加油站飞机加油员常见问题处置手册》。这本手册旨在提升员工应急处置能力，帮助一线加油员有效快速地解决现场问题。“咱们加油一线的员工，工作年限不一样，不少老员工凭经验能够处置的突发状况，新入职年轻人未必能够把握。特别是碰到跟航班准点率密切相关的航班加油保障任务突发状况时，排故时间紧，新员工更容易忙中出乱。”孙建强如是解释编写《手册》的价值。

作为在加油、维修、管线等各个岗位都曾经工作过的业务骨干，孙建强带上几位同样深耕一线、经验丰富的同事，着手编写《手册》。对于机务、代理、机组等不同类型的业务所涉单位有哪些沟通规范？外

航机组该如何交流？A330等机型在加油中容易遇到的故障提示该如何检查排除？浦东航油员工20年来的经验积累，汇聚成了这本《手册》的7个章节、总计55个处置点，为新员工遇到问题时尽快厘清头绪避免出错，提供了一位好帮手。

与《手册》类似，孙建强十多年前就参与力推的“自动油单生成系统”，同样深受同事好评。传统的油单只计算加油容积，不能直接显示加油质量，而一线加油员和机组核对加油信息时，需要的却是“公斤”或者部分外航所用的“磅”这样的质量单位。为了省去人工计算的步骤、避免错漏，在孙建强的建言和参与研发下，浦东航油公司研发推出了“自动油单生成系统”，可安装在加油员的工作电脑上，加油的容积数据产生后，加油员只要选择换算为公斤或者磅，就能自动生成展示加油质量的油单，用于与机组的核对交流。这一系统，较之整个中航油系统全面推广启用类似产品，早了十余年。

2018年，浦东航油公司成立以孙建强为领衔人的“建强创新工作室”。以工作室为切入口，孙建强带领团队岗位建功的努力，有了更广阔的舞台。

“日常工作中，孙队对我精心指导，尤其是车辆方面的各类问题以及对突发状况的处理方案，这些指导帮助我在提升自身业务水平的同时，也增强了应急处置能力。”“建强创新工作室”成员、航油公司航空加油站“恒安”班组加油组长、曾获机场股份公司“青年岗位能手”称号的倪峰这样告诉记者。以工作室为舞台，倪峰曾与孙建强师徒结对，参与了机场集团首届“百师百徒”活动，并被评为“优秀师徒”。

航油公司航空加油站“睿鹰”



班组长、曾先后获得机场集团和股份公司“优秀党员”称号的姚辉，也是“建强创新工作室”的一员，曾经在多个业务岗位与孙建强同在团队或是前后交棒。姚辉说，在工作中，自己从孙建强的经验分享和身体力行中收获良多的，是善于创新探索。加油车辆的“一车一档”梳理积累，以及孙建强领衔、姚辉参与的“加油车安全联锁装置接近开关”和“加油车防静电线（盘）装置”的创新研发，都成为姚辉宝贵的职场收获。

而作为本身所学专业就与航油工作有交集的“90后”青年员工，“建强创新工作室”成员史磊觉得，工作室期间他最大的收获，便是自己所学的理论知识能够与孙建强丰富的专业积累、工作经验有机融合，在孙建强的言传身教中，他掌握了实作业中很多的细节与方法，也因此在此加油站组织的“手指口唱”标兵

评选活动中，获得二等奖。

“建强创新工作室”成立以来，孙建强带领团队，如是以“出项目、出成果、出人才”为初心，以解决工作现场难题、推动公司创新发展为目标，以技术创新、管理创新、服务创新和制度创新为主要内容，每年都按照既定目标完成年度创新项目，有力促进了创新成果应用转化，挖掘培育了骨干人才。

带头冲锋抗疫航班保障

2020年以来，新冠疫情给民航运行带来巨大挑战，机场在防疫运输、保通保畅、“外防输入，内防反弹”的各个环节，都离不开航油保障的全力以赴，孙建强更是以身作则、冲锋在前，担任了航油公司航空加油站加油作业党员突击队队长。其中，仅在2020年1月28日—2月17日的武汉抗疫

最焦灼阶段，孙建强就带领团队保障重点疫区防疫物资运输航班10多架次。

2020年2月2日晚间，金鹏航空受命执行Y87901货运航班，搭载200万只口罩、12000件防护服、56万副手套、1000个防护面罩等20吨医疗物资驰援湖北抗疫一线。航油公司生产调度中心接到任务后，调度员立刻通知加油分队长做好包机保障准备。正在保障现场的孙建强一边赶赴车库，一边向值班经理建言请示：“要快速完成加油任务，一辆加油车不够，需要按照专机保障标准执行‘一主一备’，同时必须派理论知识较为扎实、实际操作技能过硬、能妥善处理各种突发情况的人员作为此次任务的加油员，我建议选择班组长倪峰配合我。”

这一方案得到领导支持后，孙建强就带着徒弟倪峰来到车





库，选择性能良好的加油车，对加油车地井接头、加油接头等重点部件进行了细致检查，对油品质量再次排放检查，并再次与调度员核实航班起飞时间、停靠机位等重要信息。当晚21:30，孙建强和倪峰驾车提前来到机位，对车辆靠接路线、撤离路线进行了现场勘查，从加油操作注意事项、个人防护等方面进行了再培训、再要求，以此保证加油作业万无一失。22:33，在与机组人员沟通确认可以加油后，管线加油车稳稳靠近飞机，按照规范的加油程序进行加油作业。22:47，此次保障圆满完成，“饱餐”的金鹏航空航班及时起飞，满载物资驰援抗疫。

2020年2月9日，湖北同城通

用航空、荆门通用航空的通航飞机计划飞抵浦东机场，经过简单补给后，承运防疫物资返回湖北襄阳。这是很少在浦东机场出现的小型通航飞机，因为机型原因，不适合在通常的停机位按照常规方式停放，机场因而安排飞机横停，加油保障的要求也与运输航空的航班大不相同。

为安全高效完成此次保障任务，航油公司航空加油站多个分队联动，提前与机场沟通，详细了解航班到达时间和注意事项等事宜，并对加油风险进行识别，制定应急措施。当天的任务中，由孙建强牵头，加油党员突击队中政治素质过硬、业务能力强、责任心强的骨干力量受命负责保障。当天上午，孙建强和突

击队成员、党员王海峰11点前就到达现场提前待命，并与现场引导车工作人员进行沟通，确定了飞机停靠机位及停靠方向。中午12:15，首个航班到达机位，孙建强和王海峰迅速进位，为湖北同城通用航空B104V号飞机实施加油作业，于12:20结束。首班任务结束后，另一架通航飞机计划在下午1:10抵达机场。孙建强和同事计算了一下时间，担心如果先回加油站下午再次出车的话，后续航班保障时间不允许，孙建强当机立断，决定坚守阵地，等待第二架航班。直到下午13:35，荆门通航的飞机完成加油，两人才结束保障任务，而饥肠辘辘的两人回到部门、卸下防护服、吃上午饭，已是14:30之后了。



节能 绿色 环保

Energy-saving Green and Eco-friendly

随着湖北武汉的抗疫取得成果和海外疫情的蔓延,保障全球各地的防疫物资运输和“外防输入”,又成为航油部门的重要任务。

印尼军方的“大力神”军用运输机,执飞中欧防疫物资运输航班的An-124运输机,来自埃塞航、阿联酋航空等海外航司的全货机和“客改货”航班……不同机型、不同来源的货运航班,都成为孙建强带领团队全力保障的对象。有些外航军机的飞行员本身英语并不擅长,孙建强他们用上肢体语言等种种办法,保障了正常沟通、完成加油保障。

2021年,为进一步做好外防输入,浦东机场对涉及境外航班保障的人员,实施了“两集中”闭环管理。孙建强勇挑重担,成为加油分队首批“两集中”作业的带

队人。作为率先试水的负责人,他在闭环期间研究航班运行规律,设计优化保障模式,梳理“定人定车”、全时段保障和落实相关防疫要求的措施,为航油部门后续的“两集中”保障安全有序做出贡献。除了工作,孙建强也是“两集中”分队队员们的大管家,不仅挂心每个人的日常生活,还自掏腰包准备点心和常用药,为闭环人员做好后勤保障。

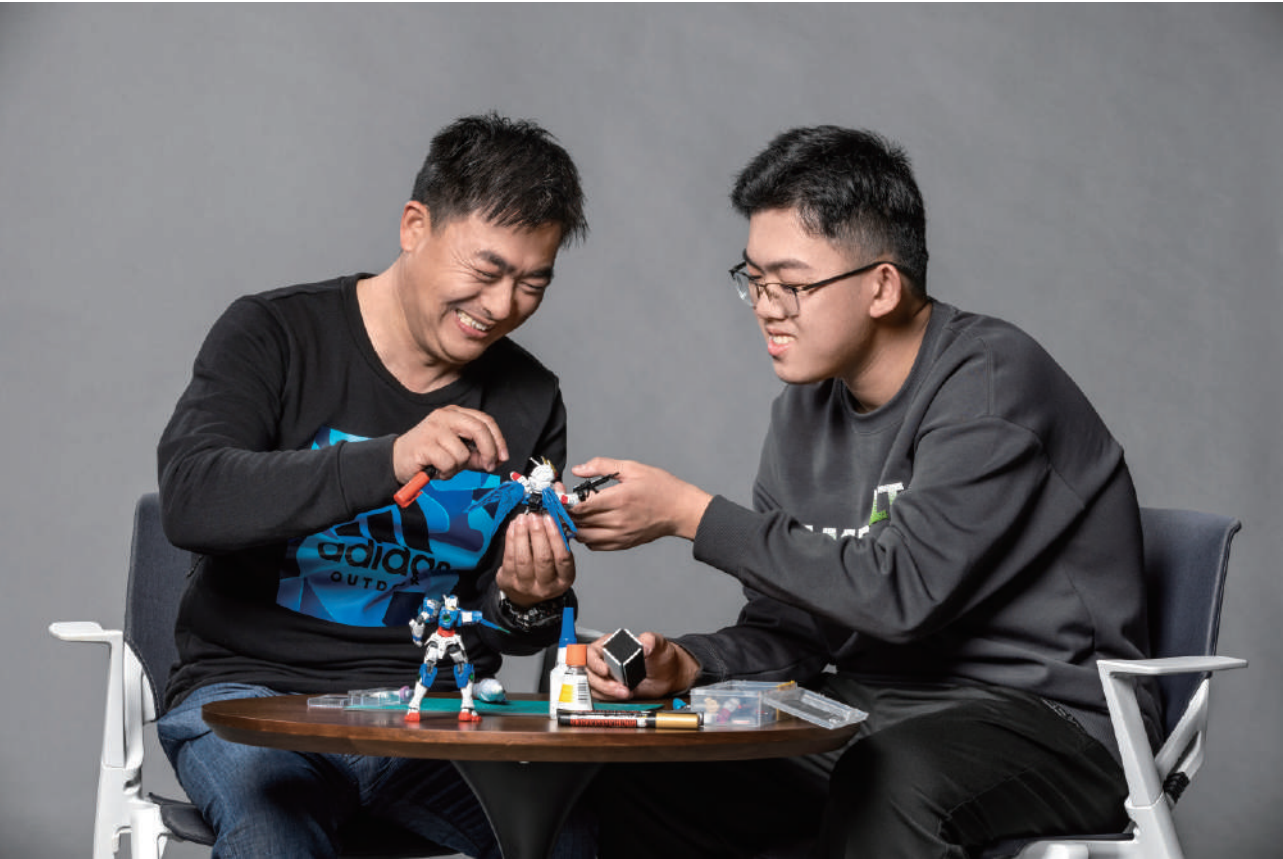
孙建强告诉记者,自己最爱的业余放松方式,一是刷些机械知识方面的小视频,看看同行们的奇思妙想,顺便启发自己;另一个就是给家人买菜、做饭,特别是和妻子一起逛了菜场,再自己动手下个厨,让妻子父母孩子都能尝尝自己的手艺,全家其乐融融。

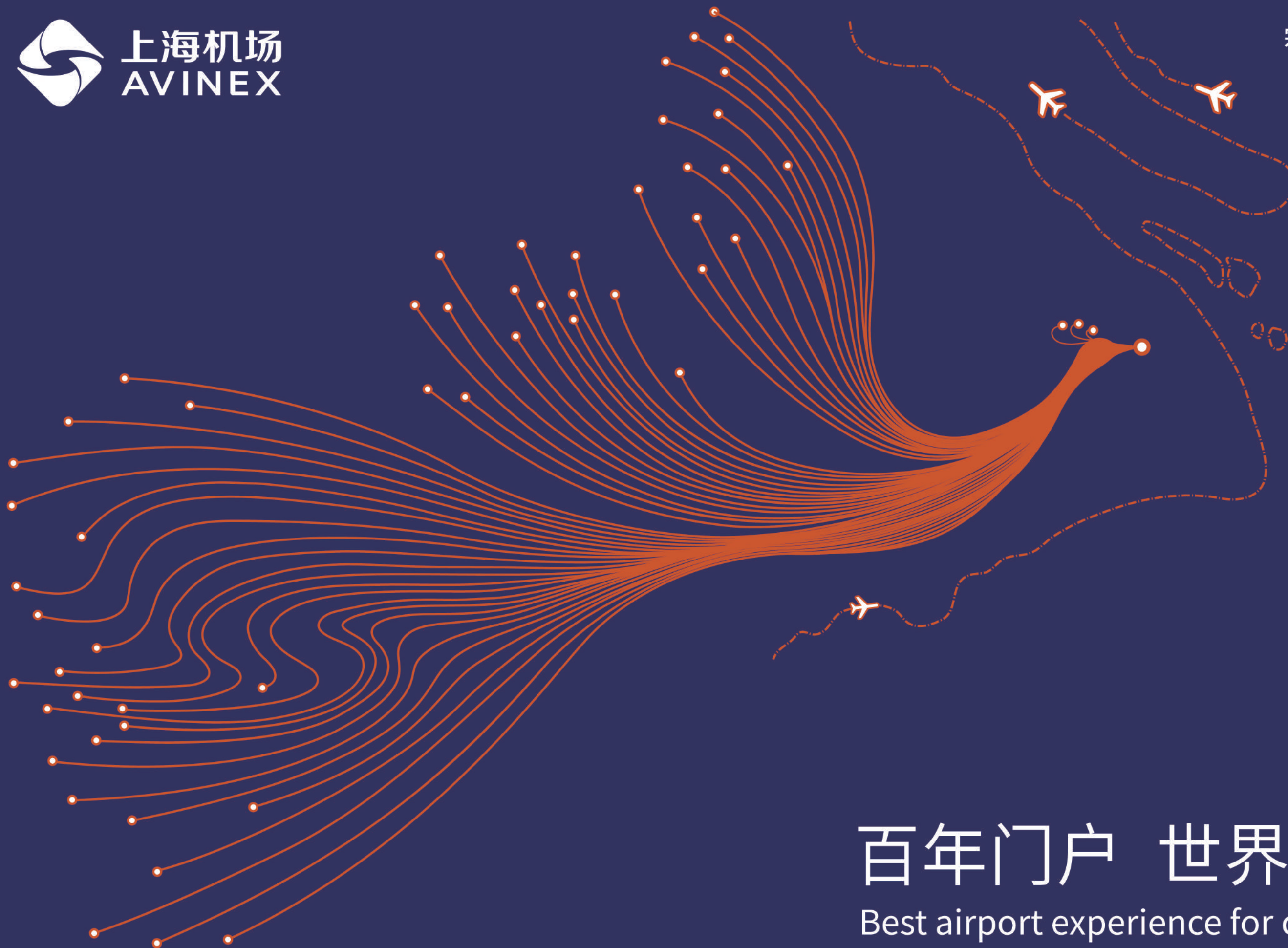
而疫情之下,孙建强能这样放

松的机会并不多,他的妻子也是医务工作者,近几年也都是特别忙碌的时节。

尤其今年以来,或者是妻子忙着工作、或者孙建强自己闭环坚守,一家人能都聚上的时间少了很多。孙建强有时候就会和妻子在白天先互通消息,凑一凑各自晚上相对空一些的时间,到点了通个电话、彼此聊聊一天的忙碌,也会各自打电话回家,问候孩子和父母。孙建强说,这几年特别感谢家人,在自己投身工作、履行职责的时候,把家中的事情分担了许多。

如今,民航的疫情防控和进一步复工复产都正在不断优化提升。在这个节点上,孙建强正与同事们共同努力,为浦东航油事业的高质量发展做出新的贡献。





百年门户 世界枢纽

Best airport experience for centuries

Coffee’s charm

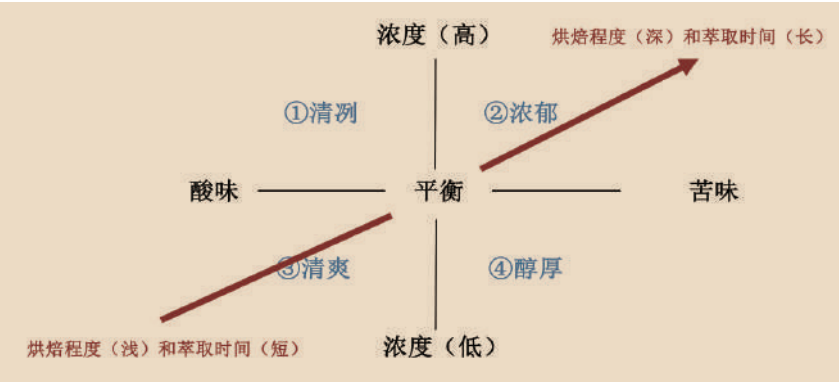
咖啡的魅力

撰文/安吉儿

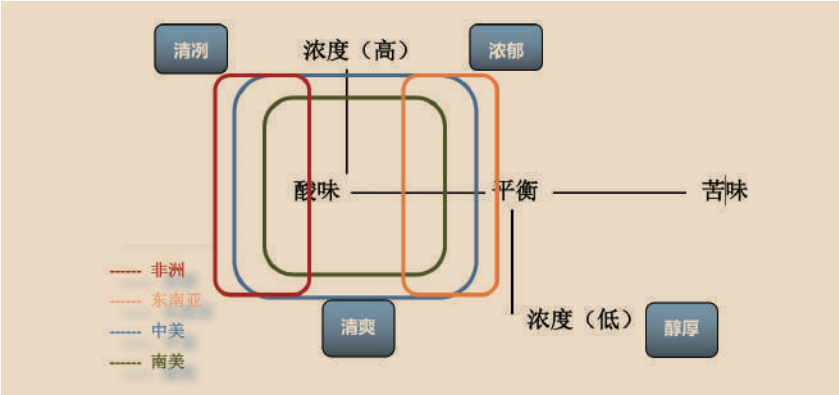
“咖啡”一词源自阿拉伯语“قهوة”，意思是“植物饮料”。现代生活中，咖啡无处不在，俨然已成为世界各地的人们无法离开的一款特殊饮品。作为日常重复发生的特殊存在，咖啡渐渐渗入我们对生活的感悟。一杯浓郁的咖啡，一口口强烈的苦涩，没有深度烈酒带来的沉醉放纵，却总是能让人在最最疲惫时，感受到沁入心脾的舒适。这是一种从嗅觉到舌尖的感官体验，传递着不容错过的多变复杂的信息，让人沉迷，让心灵被治愈。



咖啡的味道是复杂的。除了最为人熟知的两种基本感官味道“酸”和“苦”外，人们还常用“风味”二字来描述咖啡的味道，如“茉莉”“草莓”“巧克力”“榛果”等。风味的表达一下子使咖啡的层次感变得丰富起来，使人联想到诸多的味觉感受。但无论咖啡的风味如何变化，咖啡的味道永远可以用一张简单的图表来判定（见下图）。



地、不同的工艺会产出具有不同风味的咖啡豆，从而从源头上决定了咖啡的口感。各区域产地咖啡豆的风味特点可概括如下（见下图）。



咖啡豆有太多的划分标准与分类，所以咖啡爱好者通常更多是以品牌来区分不同区域风味的咖啡豆，如巴拿马的瑰夏、埃塞俄比亚的阿拉比卡或印度尼西亚的曼特宁等。这些知名品牌的咖啡豆代表着不同的地区，带有自身特有的风味和品相，风靡世界各地。

将咖啡豆研磨成粉，通过萃取和加工，最终便制作成终端的各式咖啡饮品。其中萃取是咖啡制作过程中一道必不可少的特殊制作工序，通过不同的萃取方式，最终制作成的咖啡风味和口感迥异，既带有咖啡豆自有的地域特点又含有咖啡制作师的个人风格。

咖啡萃取的方式是多样的，主要取决于萃取所用的器具。从大方向上分类，咖啡萃取可分为机器萃取和人工萃取两种。我们现在看到的像星巴克、太平洋、Tim's、Manner等的一些品牌咖啡，主要用机器萃取。咖啡机是意大利人发明的一种通过蒸汽压力将水挤压入装有咖啡粉的盒子里，从而萃取咖啡的一种方式。意大利浓缩咖啡就是通过这种方式制作而成的。后人又在浓缩咖啡的基础上根据自己喜好的口味制作各种风味的咖啡饮

品，如加牛奶制成拿铁、卡布基诺，加巧克力、奶油制成摩卡等。机器萃取速度快，咖啡口感浓郁甘醇，很符合现代人生活节奏快的需求，

是目前主流的咖啡制作方式。

对于喜爱咖啡的朋友来说，能亲手冲泡一杯风味独特的咖啡给亲人、朋友品尝，是一件十分幸福的事情。于是大街小巷，不时可以看到一些小众的、装修独特的小咖啡馆里售卖口味独特的咖啡饮品。手工萃取咖啡使用的器具有滤纸滤网、法压壶、虹吸壶、杰兹韦壶等很多种。咖啡师会根据客人的要求，使用自己擅长的器皿，冲泡出各式手冲咖啡。手冲咖啡口感可清冽、可浓郁、可醇厚，风味层次丰富多样，但制作时间较长。除了咖啡豆和萃取方式外，决定咖啡口感的因素有很多，如萃取的时间、咖啡粉的粗细、冲泡用的水、咖啡粉和水使用的比例等。

咖啡是一种与生活高度融合的文化，不管什么时候，也不管在哪里，它都是一种极受欢迎的饮品。那杯棕色的液体中，似乎蕴含着一种特殊的魔力，能让人所有消极的情绪，在那温暖面前放弃抵抗。不同于那些稍纵即逝的好坏得失，无论是醇香或是苦涩，它都会坚定地陪在你身边，用自己的特殊味道，将你心中的千万缕忧愁，慢慢遮盖。☕



Seek a cup of coffee suitable for you at the airport
在机场
寻觅一杯适合自己的咖啡

撰文/田久强 杨旭华 王秉毅 插图/倪瑞

有数据统计，魔都上海以差不多8000家的规模，已然成为全球咖啡馆最多的“咖啡之都”。上海机场的咖啡文化氛围同样走在全国机场前列，两大机场候机楼里星罗棋布的咖啡馆，丝毫不逊色于市中心咖啡核心街。



与咖啡相关的活动，在上海机场一直都没停过：2018年9月，“舌尖上的浦东机场咖啡文化节——拉花大赛”闪亮登场，浦东机场内各路咖啡品牌商户，都派出最强的咖啡师轮番上阵、尽显风采。即便是在疫情影响下，去年5月，日本网红咖啡%ARABICA全球机场首店、意大利百年巧克力品牌Venchi亚洲机场首店相继入驻虹桥机场；同年6月30日，广受好评的国内新锐咖啡品牌之一M Stand的全国机场首店落户浦东机场。

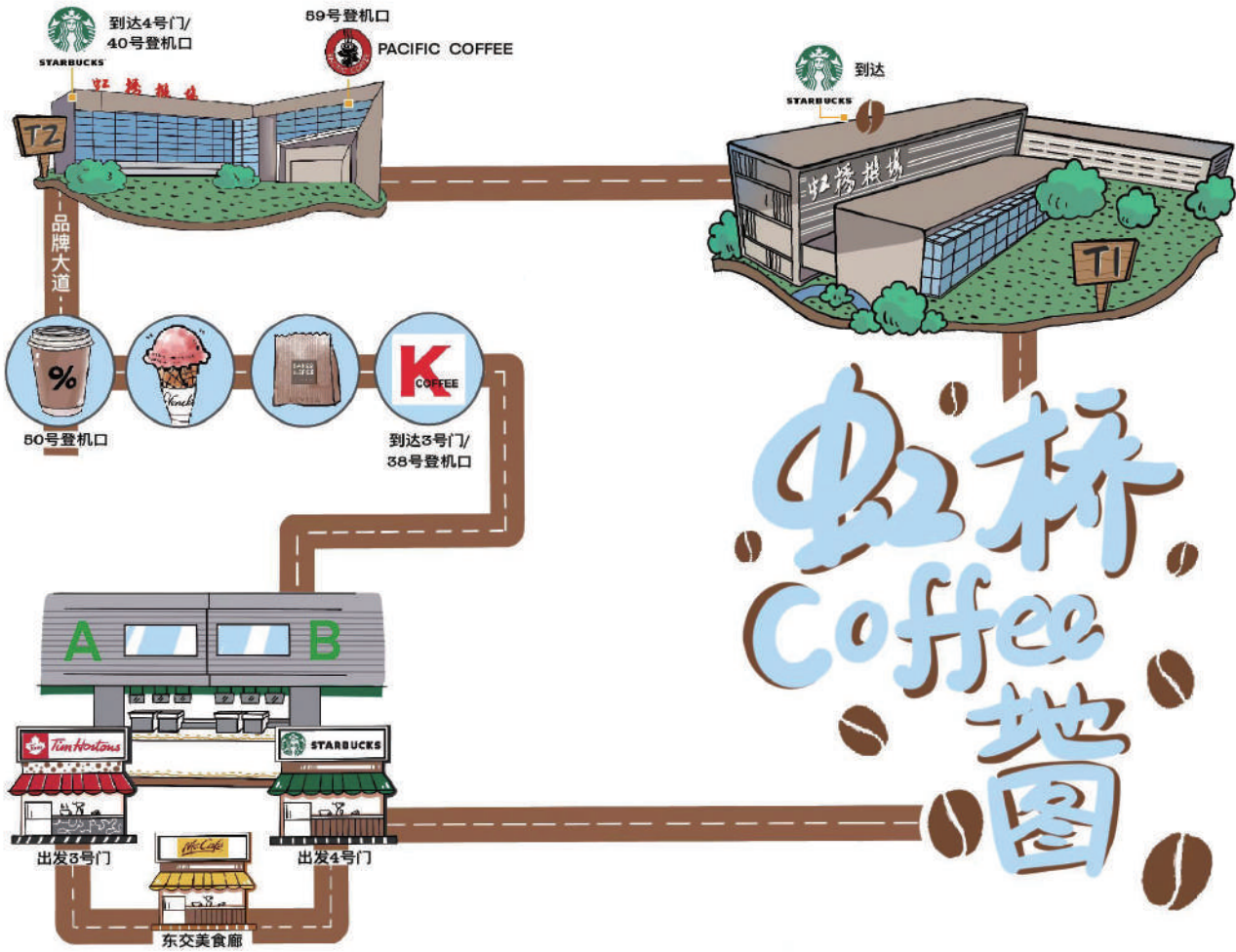
据不完全统计，浦东机场有14家咖啡店遍布两座航站楼（T1/T2）、卫星厅（S1/S2）内，涵盖了M Stand、星巴克、和普等咖啡品牌。而说起虹桥机场的咖啡文化，更是令人不由想起香港著名天王歌星刘德华唱过的那首歌曲，歌名就叫《虹桥机场的咖啡厅》，歌中唱道：虹桥机场的咖啡厅，同一张桌同一张椅，昨天你仍是离情依依今天却是冷空气；虹桥机场的咖啡厅，同一张桌同一张椅，昨天你说我爱你今天却只能说对不起……

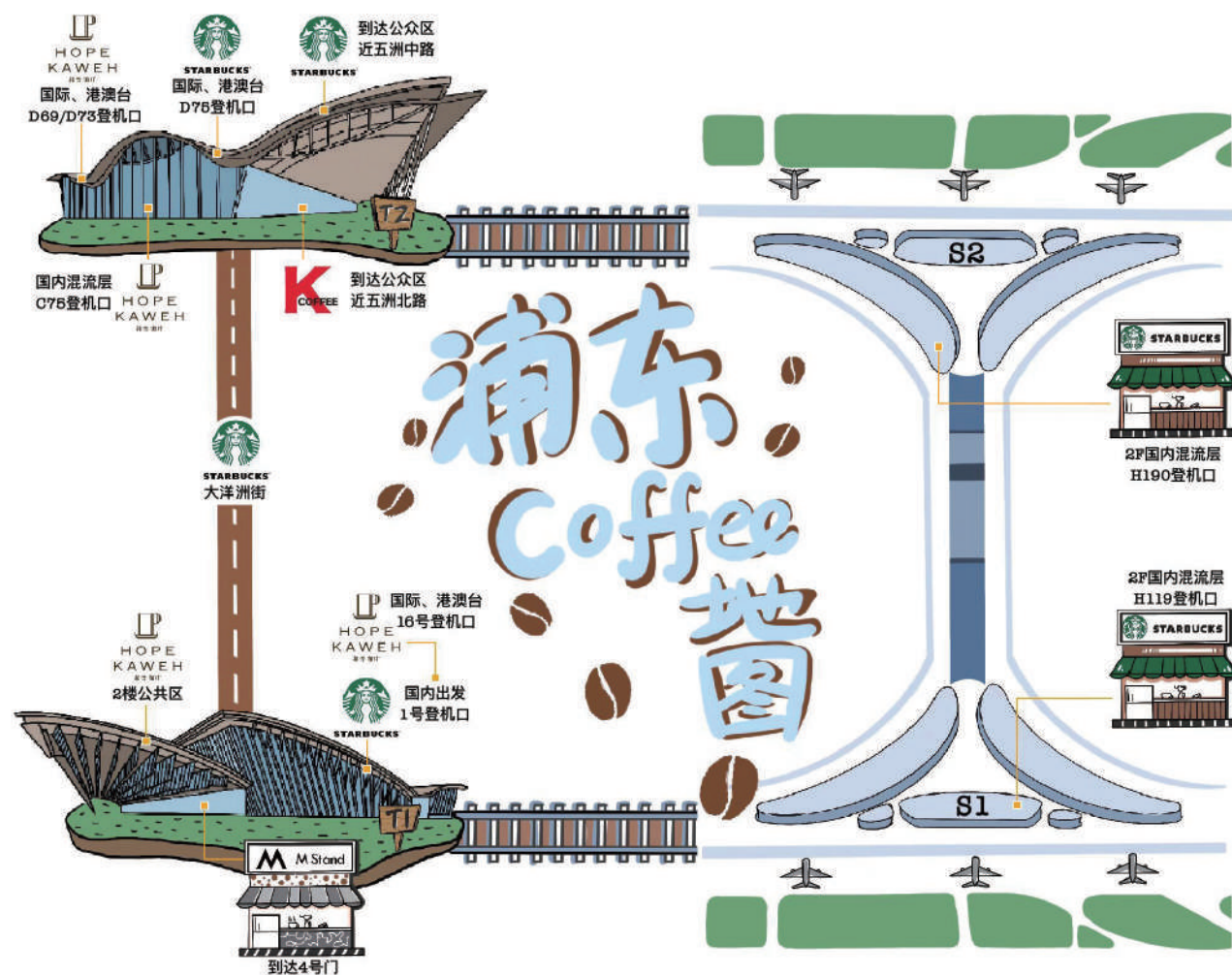
在虹桥机场2号航站楼内，旅客每走3、4分钟，就能遇到一家咖啡店。无论是有着百年历史的“大咖”，还是新晋人气的网红“亮咖”，近10家争奇斗艳的咖啡店，基本上覆盖了旅客候机楼值机、候机的

禁区内外，出发到达及远机位等每个角落……

此外，在上海两大机场的大部分餐厅或连锁快餐门店，也都可买到各具特色的咖啡饮品。

机场的“快捷”与咖啡的“悠闲”竟能如此美美与共、相得益彰地研磨在一杯杯浓浓淡淡的醇香之中，调出独特风味，这些都离不开上海机场的发展战略。如雨后春笋般茁壮生长的咖啡店，激发了机场商业活力，示范引领更多国内外知名品牌、网红品牌和潮流品牌纷至沓来，从而构筑起上海浦东、虹桥两大机场商圈的“首店高地”，吸引越来越多业内“顶流”前来落户。☕





M Stand

上海本土新锐咖啡品牌: M Stand

浦东机场T1到达公众区4号门附近

2017年诞生于上海建国西路梧桐树下的M Stand，作为最受青年人喜爱的上海本土咖啡新势力，是从精品咖啡出发，融合经典、创意与美学设计的生活方式品牌。用咖啡打开话题，为美学写下立场，将态度融入生活，品牌专有的“一店一设计”极简视觉风格，在浦东机场打造了限定水晶店，为上海机场增添又一热门打卡地。

M Stand专注于创新, 不断突破局限, 追求咖啡

品质，以“是咖啡，但不止咖啡”的态度，比如风靡全网的“可以吃的咖啡杯——燕麦曲奇拿铁”，酥脆的“燕麦曲奇杯”搭配香醇浓厚的拿铁，淡淡麦香融合咖啡的优雅香气，“曲奇杯”内壁的巧克力涂层给饮品增添了一份层次感。还有最适宜夏季的“鲜椰冰咖”，新鲜椰青足以抵挡夏日的炎热，喝完饮品再吃一口果冻般口感的椰肉，消暑解腻第一名非它莫属！此外，还可选择黑糖奶咖、生椰Dirty等众多宝藏咖啡产品以及M Cake、水泥蛋糕等独家蛋糕甜品。



% ΔRΔBICA

日本品牌：阿拉比卡咖啡 (% Δ R Δ BICA Δ)

虹桥机场T2南侧近50号登机口附近

%ΔRΔBICΔ咖啡是来自日本京都的高端网红咖啡品牌，由日本人创立，首店开在香港，京都的东山店和岚山店最为知名。问世八年来，%ΔRΔBICΔ专注于日本极简风格和优质咖啡豆，机场门店除了“基本款”拿铁咖啡、美式咖啡以及浓缩咖啡外，还同步售卖%ΔRΔBICΔ最为出名的西班牙拿铁和新风味黑巧拿铁等，在带来非凡味觉体验的同时，也为客人带来静谧和温馨。



Verchi
1878

意大利百年巧克力品牌: 闻绮巧克力 (Venchi)

虹桥机场T2南侧近50号登机口附近

意大利百年巧克力品牌Venchi始创于1878年。Venchi虹桥机场店是该品牌在亚洲开设的首家机场店，店铺保持着品牌一贯的意式风格，鎏金色主色调、标志性巧克力橱窗墙，明亮的色彩、五彩的巧克力和冰淇淋尽显精致梦幻的购物氛围。除了最为出名的巧克力和冰淇淋，这里同样也为来自五湖四海的旅客提供经典纯正的意式咖啡饮品，如意式浓缩、拿铁、阿芙佳朵咖啡，让进店的每一位旅客拥有愉悦的心情。



丹麦人在上海创立的西式健康轻食品牌
——Baker&Spice

虹桥机场T2南侧近50号登机口附近

2010年, Baker&Spice诞生于上海安福路。同它的姊妹品牌Wagas一样, 品质是Baker&Spice不变的核心。选用自己烘焙的咖啡豆, 严格杯测, 确保咖啡的香气和平衡感, 让精品咖啡成为每天的日常。每一杯Baker&Spice的拿铁、卡布奇诺以及招牌澳式咖啡都有淡淡果味, 伴随太妃糖与焦糖的尾韵, 用缭绕的香气开启美好的一天。





休闲餐饮品牌: 和普咖啡 (HOPE KAWEH)

浦东T2国内混流层C75登机口附近
浦东T2国际、港澳台出发D73登机口附近
浦东T2国际、港澳台出发D69登机口附近
浦东T1二楼公众区
浦东T1国际、港澳台出发16号登机口附近
浦东T1国内出发1号登机口附近

和普咖啡是“上海豪普生达餐饮管理有限公司”旗下的餐饮连锁品牌, 作为专攻休闲餐饮的品牌, 始终以“咖啡和简餐”为定位, 在融合东西方饮食精华的基础上, 严格选用原产地庄园进口豆, 用最简单的工具, 把层次丰富、风味明显的咖啡口感带给旅客。





肯德基旗下咖啡品牌: K COFFEE

肯德基作为国际知名餐饮品牌, 旗下的K COFFEE是年出杯量破亿的行业领先咖啡品牌, 严选世界五大产区精品阿拉比卡咖啡豆, 经Q-Grader咖啡品鉴师层层把关, 主打高品质的现磨咖啡, 为您的旅途带去一丝醇香气息。



香港连锁品牌: 太平洋咖啡 (Pacific)

虹桥机场T2南指廊近59号登机口附近

1992年在香港创立的太平洋咖啡, 是华润旗下唯一的咖啡连锁品牌。作为“中国人自己的咖啡连锁品牌”, 太平洋咖啡自进入中国内地市场以来, 以好咖啡、好服务、好环境为广大中国顾客的生活注入静谧和温馨。开放式的店面设计, 成为旅客候机时小憩的绝佳选择, “鲜萃经典”系列澳棉白、啡尝健康系列“云顶清椰拿铁”、抹茶春夏其乐冰等, 让旅途的愉悦, 从一杯飘香咖啡开始。





加拿大连锁品牌: 提姆咖啡 (Tim Hortons)

虹桥机场T2出发公众区3号门附近

Tim Hortons咖啡于1964年在多伦多旁的宁静小镇汉密尔顿创立, 不仅有独家烘焙的咖啡, 还搭配现做的西式暖食。作为北美传奇咖啡品牌, 有人说加拿大人的血管里, 流动的是Tim Hortons的咖啡。在中国, Tim Hortons也继续秉持初心, 用传承56年的经典咖啡配方, 采用南美高海拔和火山区产出的咖啡豆, 保证品质上等口感醇香, 带来独具特色的“四重奏浮云拿铁”“浓醇系列咖啡”“鲜萃咖啡”, 为旅客提供“现点现做的暖食咖啡馆”新体验。





麦当劳旗下专业咖啡品牌: 麦咖啡

麦咖啡 (McCafe) 是麦当劳旗下专业的咖啡品牌。1948年, 麦当劳餐厅的菜单上首次出现了咖啡产品, 由此也奠定了咖啡在麦当劳业务中不可或缺的地位。2022年, 麦咖啡迎来全新重磅升级, 推出麦咖啡专属明星产品——比拿铁更奶更浓的“奶铁”, 为旅客带去高性价比的日常好咖啡以及我们对于咖啡的热爱。



美国连锁品牌: 星巴克咖啡 (Starbucks)

浦东机场T1国内出发1号登机口附近
浦东机场大洋洲街
浦东机场T2国际、港澳台出发D75登机口附近
浦东机场T2到达公众区近五洲中路
浦东机场S2国内混流层H190登机口附近
浦东机场S1国内混流层H119登机口附近

虹桥机场T2出发公众区4号门附近
虹桥机场T2北三角区近40号登机口
虹桥机场T2到达层4号门附近
虹桥机场T1国内到达层

1971年成立于美国西雅图的星巴克咖啡, 是世界领先的咖啡零售商、烘焙者和品牌拥有者, 相信通过一杯高品质的手工咖啡可以传递和分享真挚情感, 是除家庭和办公室以外精神栖息的“第三空间”。星巴克咖啡以其浓郁的味道而闻名, 用最经典的味道帮助旅客打开元气满满的一天。



低碳生活

绿色出行



Extraordinary Qiantan and resplendent Taikoo 非凡前滩，璀璨太古

撰文/李慧 图片/寇善勤 杨定钧 吉雯

黄浦江以东、川杨河以南、济阳路以西、中环线以北，有一块形似一只半筒短靴的区域，作为曾经上海在中环线以内少数还没有开发的地块，人们将其比作落在黄浦江边的“金靴子”，又因为地处后滩的上游，把这里命名为“前滩”。





前滩太古里位于前滩国际商务区的核心位置，北侧为东方体育中心，地铁6号线、8号线、11号线在此交汇于东方体育中心站形成地铁中枢，6号线及11号线穿越前滩太古里，将其划分为南北两个区域。得天独厚的地理位置以及绝佳的自然环境孕育出了这个魔都时尚新地标。

前滩太古里的占地规模介于三里屯太古里与成都太古里两者之间，总建筑面积约12万m²，涵盖了零售、办公、酒店、居住等多项功能。不同于传统集中商业

模式的街区式购物中心，前滩太古里强调创新、独特以及原汁原味的体验。它采用开放式、里巷交错的建筑布局，在延续“太古里”独特品牌基因的基础上，首次以“双层开放空间”（Double-open park concept）在屋顶打造街区形态，由80m长的“悦目桥”（Scenic Bridge）横贯上方，将黄浦江景致尽收眼底。

项目由分布于南区、北区的建筑及占地8000m²的中央公园组成，南区为“石区”、北区为“木区”。建筑设计从自然中汲取灵

感，俯瞰下去，各个单体就像是溪流中被河水日积月累自然冲刷而分开的岩石，被称为“White Ribbon”的环形白色缎带外立面体现了水流的律动和柔情。项目最北侧的N1单体高度达到40m，为整个建筑群的制高点，仿佛一艘扬帆起航的白色帆船，可以远眺前滩公园和黄浦江景。北区和南区中心的Mall分别被命名为“Wood House”和“Stone House”，南北区通过桥连接，将木、石、水的自然元素有机融合。

前滩太古里外立面的标志

性设计语言是被称为“White Ribbon”的环形白色缎带GRC，水平流动的横向线条与旁边的前滩中心超高层的竖向线条相互呼应。立面设计的灵感来源于河川，简洁的水平曲线如流水般的逸静、平和。同样的立面设计手法延伸至商业内街，圆弧的转角、叠水般的休息台阶以及悬挑的外走道等处处呼应河川水流的意象。北区的“Wood House”外立面采用日本进口原色木材，南区的“Stone House”外立面则以天然孔雀绿石材为主，石材的坚





硬与木材的柔软相互碰撞，产生有趣的对比，也使得南北两区遥相呼应，各具特色。

建筑室内设计与室外设计充分呼应，阳光从顶部洒下，室内空间与室外空间充分渗透。中庭直达地下提供了主要垂直交通联系，将阳光引入地下商业，提升了地下商业的开放性。室内外所有的自动扶梯皆位于步行街上重要的节点，便捷的垂直交通连接各个单体各个楼层，不同的建筑空间流动交融，让商业动线更加丰富。80m长的空中连桥横跨南北区，形态优美，气势恢宏。富于变化的表面肌理顺应结构的逻辑，同时为步行其间的行人带来震撼的视觉感受。顾客行走在连桥之上，近可俯瞰中央景观区，与地铁出入口的人群形成视线交流，互为风景。远可眺望前滩商务区建筑群以及黄浦江，目之所及，一览无余。屋顶花园，一条长达450m的环形跑道将南北地块串联起来，结合四层运动健康主题的业态布置，与太古里“WELLNESS”的健康理念相契合。顾客在运动的过程中可以享

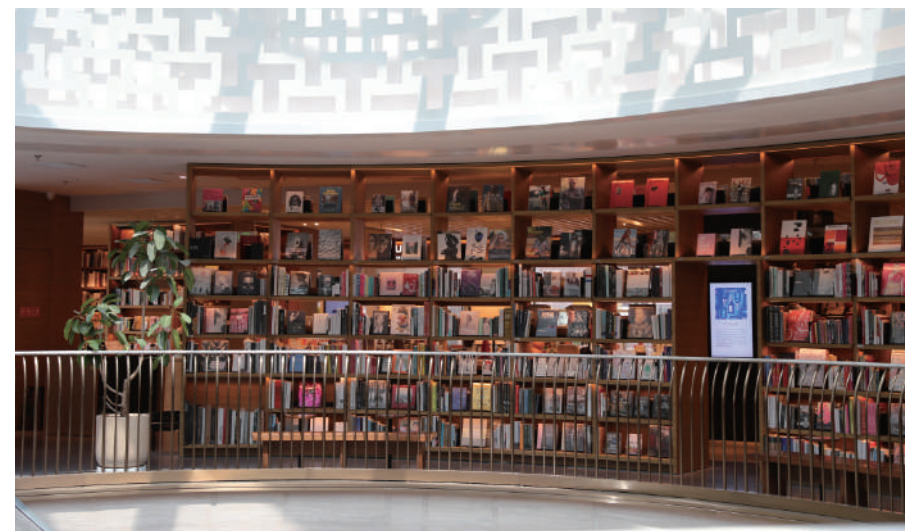
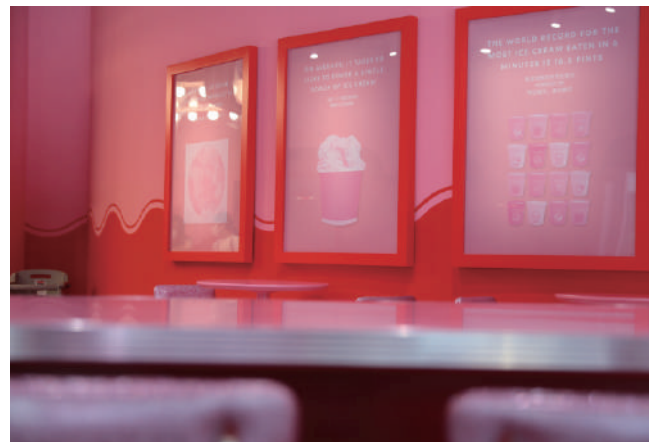


受精致的屋顶花园，体验浓厚的商业氛围，挥洒汗水后可以惬意地坐下来喝一杯咖啡休息调整，将日常生活完美融合进一个建筑空间中，让顾客感受到一个多元化的街区环境。

前滩太古里云集了多个国际奢侈品牌，包括爱彼（Audemars Piguet）、巴黎世家（Balenciaga）、宝格丽（Bulgari）、卡地亚（Cartier）、迪奥（Dior）、芬迪（Fendi）、乔治·阿玛尼（Giorgio Armani）、古驰（Gucci）、爱马仕（Hermès）、罗意威（Loewe）、路易威登（Louis Vuitton）、盟可睐（Moncler）、普拉达（Prada）、圣罗兰（Saint Laurent）、蒂芙尼（Tiffany & Co.）、杰尼亚（Zegna）等。此

外，落户前滩太古里四楼屋顶的还有面积达3000m²的日本茑屋书店，以及日本专业运动品牌ASICS中国内地首家跑步型动社（RUNNING STATION）等，可在此举办各类文化、娱乐、健康主题的活动，为访客打造兴趣相投的聚集地。

2021年9月30日，前滩太古里正式对外营业。自此，前滩国际商业CBD的城市布局已悄然成型，自带流量与光环，俨然成为上海“第二个陆家嘴”。十年来，人们满怀憧憬见证了前滩从一片荒地“拔节生长”，变成真正的活力新城。尽管有蓝图在先，前滩的崛起态势依然刷新了很多人的预期。前滩过去给人们带来了惊喜，相信未来还会有更多的惊喜超出想象。✕



READING

Reading is such a wonderful thing, which brings us enduring sense of pleasure and an encounter with good things. Finally, it leads us to meet a better self. Reading brings us together.

阅读是一件多么好的事情，它带给我们持久的愉悦感。它让我们与美好的东西相遇。最终，它将引领我们遇见一个更好的自己。阅读，让我们一起。

A review of "Seven Brief Lessons on Physics"
推天地于一物，敬吾生之须臾
——《七堂极简物理课》读后感

撰文/丁育明

日月盈天，曾不若沧海一粟。人生满百，不过雷电相激。宇宙之浩渺，人生之偶然，足见一斑。逍遥的庄子有言：“鹪鹩巢于深林，不过一枝；偃鼠饮河，不过满腹”，逆旅的生命，独航的一苇，该如何看待生存的环境，又该如何度过匆忙的一生？

离开学校好多年，读完《七堂极简物理课》，突然怀念起教我们“大学物理”的林正行老师。林老师是满腹学识的权威，上着大课就被请去给高考命题了。林老师是饱经沧桑的园丁，晚上在医学院的选修课上，和我们探讨物理、生命、心理的关系。当年不谙世事的医学生，一路从医院跌跌撞撞走来，见证过生死时速。在命运的召唤中，我转身来到机场，成为一名急救医生，守卫着一片天空。

虽然是同一片天空，机场的天空却显得不同。就像《七堂极简物理课》第一课所言：“最简洁、美妙的理论，需要最大努力的学习和消化，才能解读和使用这个方程，要花些工夫、付出些辛苦才做得

到。”机场特殊的“引力场”有时会让一般的过客晕头转向，然而机场的每个工作人员，尤其是消防急救保障部的员工，要时刻保持头脑的清醒，因为这里是一个重要的“生命场”。“三个敬畏”中，生命是核心，因为敬畏生命，所以要敬畏职责；因为敬畏生命，所以要敬畏规章。三个敬畏，其实是三位一体的，而这生命之一体，又是“体有万殊”的。机场的消防急救，其职责、其规章，说到底，就是为了保障飞机内外群体生命的安全。生命的安全有了保障，命运的航班才能凌空而起，一往无前。

“在科学的前沿，在人类认知能够抵达的边界，科学变得愈发迷人了，它闪耀在对原初想法的锻造中，在直觉和尝试里……”这是封底一行烫金的小字。作为一名理论物理学家、圈量子理论的开创者之一，卡洛·罗韦利就像大学的林老师一样，信手拈来量子、粒子以及整个宇宙的构造，深入浅出地在前六堂课上“推天地于一物”；作为尾声的第七堂课，他却浓墨重彩地

讨论起“我们”，作为万物之灵的我们，从科学的角度来看，可能不过是一个不起眼星系的边缘地带存在的一个尝试，我们的灵魂也许只是一个小小的样本”。

曾经，人以为自己是万物的尺度，世间万物都围绕着自己转。好奇心带着我们这个物种，从这种迷思中走出来。走出了一种迷思，却又陷入另一种迷思。未知既令人着迷，又令人恐惧、令人迷茫。

吾生而有涯，而知也无涯。在短暂的生命历程中，人类走出已知，走进大自然，走进自己的深处。爱和庄子辩论的惠施早就提出“至大无外，至小无内”，而苏轼在《前赤壁赋》中提出“自其变者而观之，则天地曾不能以一瞬；自其不变者而观之，则物与我皆无尽也”。从科学的角度回味这些历史、文学中的时空观，别有一种趣味。

书是一扇门，一条路。打开一本书，可以见识新的殿堂，穿越新的世界。而科普书可能是一个黑洞，走近黑洞，时间和空间或许会扭曲，或许会见证一种永恒。🌌

Take you on the "Night Boat"
带你去坐“夜航船”
——读《夜航船》有感

撰文 / 周煌彬

初识《夜航船》，是缘于著名作家贾平凹先生的鼎力推荐。爱好国学经典的我，随即入手一本。信手一读，就被“二十八宿”这一条目所吸引，突然联想起《滕王阁序》里“星分翼轸，地接衡庐”，原来翼星、轸星是南方七宿，对应的动物是火蛇、水蚓，对应的国是楚国，对应的州是荆州。内心不禁感叹，实在太强大了，读它之前，若要焚香净手，一点也不为过！它简直就是一本古代文化常识大辞海，多棒的创意，多棒的作者，激起了多少古代文化爱好者的兴趣！

《夜航船》，顾名思义，就是夜晚里航行的船。清风徐来，水波不兴，人们在船上侃“大山”，自由之思想，独立之精神，把那些觉得新奇的事物与别人分享，这勾起了张岱的创作欲望，把这些“大山”收录在这本书中。

《夜航船》是一部明代的小百科全书，含20大类4248个文化

常识，囊括了天文地理、古玩奇器、珍禽异兽、诸子百家、宫廷秘闻、草木花卉、三教九流、鬼怪神异等，趣味性、知识性和故事性完美结合。该书自问世以来，仿佛漫天星光，在漆黑的夜空闪烁，璀璨而迷人。

由序看来，这一版本的今译者是一个洒脱的人，而作者更是一个不羁的典型，这样碰撞出来的火花，多么奇妙呀！就像本书封面一样，茫茫星海中的小船，正指引我们仰望星空。

条目型的安排，非常适合现代人碎片阅读的习惯。无论何时，只要你拿起这本书，随手翻开，就可以读上几篇。包罗万象的内容，让我们一读，就可以消除许多误解。比如：大家耳熟能详的成语“白驹过隙”，没看这本书之前，我只知道白驹过隙是指时间过得很快，就像小白马在细小的缝隙前跑过一样，却不知道

白驹，是指太阳的影子。

读罢此书，觉得张岱是个非常有趣的人。他祖上四代望族，几乎一夕之间，国破家亡，一个盖世佳公子，沦为江湖离乱人，陡然间明白了“劳碌半生，皆成梦幻”。张岱是个大吃货，号称天下第一美食家，他有“三不吃”：不是时鲜不吃，不是特产不吃，不是精致烹调的不吃，比孔夫子还讲究，被同是吃货的汪曾祺先生称道“浙中清饍，无过张岱”。张岱更是性情中人，有满眼春光、万种风情的老友陈老莲，一生与之肝胆相照，并发出“人无癖不可与交，以其无深情；人无癖不可与交，以其无真气”的交友慨叹。

天空苍蓝，星光灿烂，而张岱就是那只光芒万丈的兔子。浮生若梦，为欢几何？枕边常备《夜航船》，有事翻翻，没事，也翻翻，相信这只兔子会跳进你的心里，带你一起去坐“夜航船”！🌌



秋月夜

撰文/张育萍 摄影/朱梦园

秋风凝露寒，
鸦雀悄上梢。
庭中空见月，
几家灯火明。



贵宾服务 VIP SERVICE

上海机场贵宾服务有限公司成立于2001年，是上海机场旗下从事要客及高端旅客服务的专业公司，多年来公司始终秉持“以人为本、安全舒适、追求卓越、持续发展”的理念，服务于近千家企业及会员，涵盖世界500强企业、各大银行、航空公司、商务精英、影视明星等。

公司目前在浦东、虹桥两大机场经营各类VIP及VVIP贵宾室资源超32000m²，已初步建立北京、广州、深圳为主的全国主要机场贵宾服务网络，未来将持续拓展全球主要机场的优质贵宾服务资源及其他延伸服务资源，通过不断优化产品体系，为企业及会员提供更为尊贵、贴心的一站式机场贵宾礼遇服务。

公司主要服务项目包括贵宾休息室服务、全流程的VIP、VVIP高端出行服务、会务服务等，服务内容包括专人接送机、协助办理值机手续、专属贵宾通道、贵宾室休憩、代办异地机场服务预约、商务会谈接待、企业品牌宣传或沉浸式营销等，并可根据客户需求定制机场个性化贵宾服务产品。

公司采用会员制服务方式，分为企业团体会员与个人会员，如您有办理会员卡、品牌宣传、会务接待或其他服务需求，欢迎致电公司，我们将竭诚为您带来尊贵、便捷的服务体验。



服务预定热线：021-962629
会员卡：22382037
贵宾室：22382031

业务洽谈：市场经营部
品牌宣传：22382032
会务服务：22382034

