

广告

航空港

AIRPORT JOURNAL

2020 / 08 总第195期

这世界值得放手一信

CT6现已配备Super Cruise
超级智能驾驶系统



凯迪拉克CT6 Super Cruise超级智能驾驶系统，8,800,000公里行驶零事故*
一键启用，轻松惬意，尽享一路安全

厘米级高精度地图数据系统
精确位置识别，确保行车安全

独有驾驶员注意力保持系统
红外识别视线，一路保持专注

OnStar安吉星全天候保障
远程坐席时时在线，为安全全程呵护

BLUELINE蓝线车道中央保持系统
始终中央行驶，驾驶顺畅平稳

双重备份冗余设计
实时相互备份，双倍安全保障



即刻扫描
了解凯迪拉克CT6详情

*截止2020年5月，北美市场实际使用数据

AIRPORT JOURNAL

航空港

NO.195 2020/08

民航局副局长吕尔学调研上海航空物流发展情况

LYU ERXUE, DEPUTY DIRECTOR-GENERAL OF CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
OF CHINA, INVESTIGATES THE DEVELOPMENT OF SHANGHAI AVIATION
LOGISTICS INDUSTRY

中国共产党上海机场（集团）有限公司
第一次代表大会胜利召开

THE FIRST CPC CONGRESS OF SHANGHAI AIRPORT AUTHORITY SUCCESSFULLY HELD

常态防疫措施全覆盖
上海机场助旅客暑期安心出行

WITH REGULAR PANDEMIC PREVENTION AND
CONTROL MEASURES FULLY IMPLEMENTED
SHANGHAI AIRPORT HELPS PASSENGERS TRAVEL
COMFORTABLY DURING SUMMER VACATION

太行木雕里的岁月流年
——记榆社民间木雕艺人梁俊维

LIANG JUNWEI: A WOODCARVER NOTCHES DECADES IN HIS CRAFT



坚定信心 同舟共济
科学防治 精准施策



上海市精神文明建设委员会办公室

AIRPORT JOURNAL

目次 Contents

NO.195 2020/08

航空港



天空之城 SKY CITY

10 民航局副局长吕尔学调研上海航空物流发展情况
Lyv Erxue, Deputy Director-General of Civil Aviation Administration of China, investigates the development of Shanghai aviation logistics industry

12 中国共产党上海机场(集团)有限公司
第一次代表大会胜利召开
The first CPC Congress of Shanghai Airport Authority successfully held

16 学“四史”,守初心
Learn “four histories” and stay true to the mission
上海机场集团领导班子参观上海市历史博物馆
Leading members of Shanghai Airport Authority (SAA) visited Shanghai History Museum

18 上海空港社区
机场运行专业委员会半年工作会议举行
18 The semi-annual working meeting of Airport Operation Professional Committee of Shanghai Airport Community held



Contents

20 临港新片区大飞机航空产业园规划建设高层对接第五次会议举行

The fifth conference of top management connection for planning and construction of Large Aircraft Aviation Industrial Park in Lingang New Area held

24 常态防疫措施全覆盖

With regular pandemic prevention and control measures fully implemented
上海机场助旅客暑期安心出行
Shanghai Airport helps passengers travel comfortably during summer vacation

30 电子水尺、远程气象终端……

Electronic Water Gauge, Remote Meteorological Terminal...
浦东机场升级“智慧防汛”
“Intelligent Flood Prevention” Upgraded at Pudong Airport

32 酷暑下的浦东机场入境防输入全闭环管理

Full Closed-loop Management for Entry Pandemic Prevention of Pudong Airport in the Midsummer

38 虹桥机场：安全、防疫、服务三重发力保障高温运行

Hongqiao Airport focuses on safety, pandemic prevention and service to guarantee airport operation during high temperature

41 虹桥机场快递服务又升级

Another upgrade of courier service in Hongqiao Airport
六大服务商助您“行李到家”
Six service providers help “get your luggage home”

44 出发时回收 回程时兑换

Collected before departure and redeemed after return
浦东机场推出打火机自助循环利用
Pudong Airport launches self-service system for cyclic utilization of lighters

45 温馨“小港湾” 共享再出发

Sharing Creates Development from the Warm “Little Port”

47 95后上海小夫妻 守护魔都空港第一关

Couple in Shanghai born after 1995 guards the first line of defense against COVID-19 at the Airport

48 空港频率

SAA Channel



AIRPORT JOURNAL

航空港



50

专题 TOPIC

50 周深
Zhou Shen
想成为那份美好
Going Far and Flying High

58 视界空间 PHOTO GALLERY

文化长廊 ART & CULTURE

62 道一声秋安
Say Hello to Autumn

63 雨·静
Quietness in the Rain

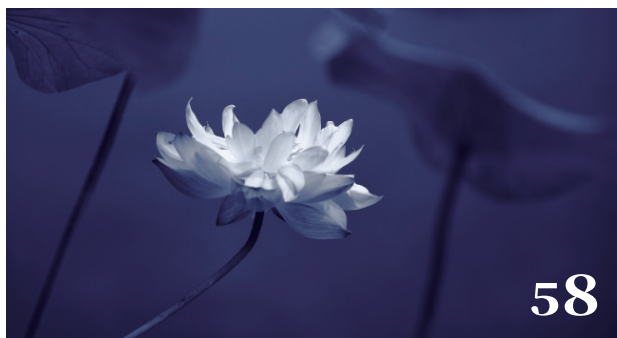
64 庚子鼠年生娃记
Giving Birth to a Child in the Year of Rats

65 文化传家久

A Family of Culture

行走视线 TRAVEL & TOUR

68 太行木雕里的岁月流年
——记榆社民间木雕艺人梁俊维
Liang Junwei: a woodcarver notches
decades in his craft



58



60

封面摄影 紫薇

广告索引

封二 坚定信心 同舟共济 科学防治 精准施策

04 虹桥机场购物 07 抗疫宣传公益广告“信” 09 抗疫宣传公益广告“励”
17 金桥华美达酒店 23 浦东机场购物 43 航空港广告
57 浦东华美达广场酒店 67 垃圾分类

封三 上海机场贵宾服务

封底 凯迪拉克CT6

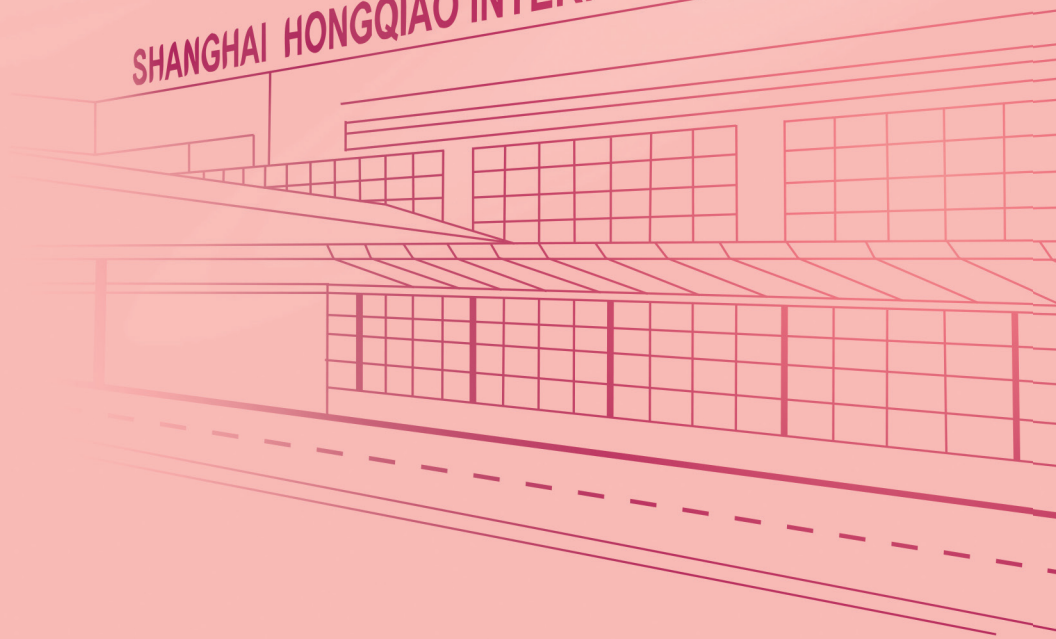
您可以在以下场所取阅《航空港》杂志

浦东机场候机楼、虹桥机场候机楼、机场贵宾室、浦东华美达大酒店、
浦东机场华美达大酒店、虹珠苑宾馆



跨越 邂逅世界

SHANGHAI HONGQIAO INTERNATIONAL AIRPORT

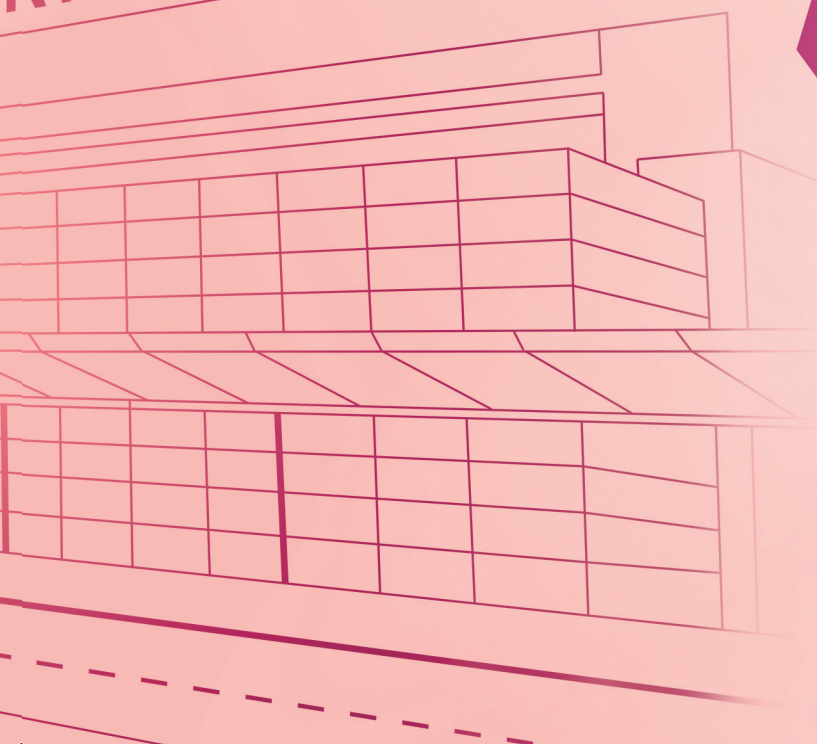




彩虹桥 世界

Connect the worlds
Across the rainbow

彩虹橋機場



AIRPORT JOURNAL

航空港

主管及主办 Published by
上海机场(集团)有限公司 Shanghai Airport Authority

出版发行 Produced by
《航空港》编辑部 Airport Journal

顾问 Consultant

秦云 Qin Yun

冯昕 Feng Xin

监制 Supervisor

杨季星 Yang Jixing

苏巍巍 Su Weiwei

主编 Chief Editor

周树萍 Zhou Shuping

副主编 Associate Editor

杨桦 Yang Hua

责任编辑 Executive Editor

潘东华 Pan Donghua

薛敏 Xue Min

徐晗璟 Xu Hanjing

编辑部地址 Office Address

中国上海虹桥国际机场迎宾二路200号 200335

No. 200, Yingbin 2nd Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, 200335

电话 Tel (86-21)22343773

传真 Fax (86-21)22343777

电子邮箱 E-mail

hkg@shairport.com

2020年08月 总第195期

1988年10月创刊 2020年8月31日出版

国际标准连续出版物号 ISSN 1006-7310

国内统一连续出版物号 CN 31-1597/U

印刷 Printed by

上海锦良印刷有限公司

本刊已被CNKI中国期刊全文数据库收录,其作者文章著作权使用费与本刊稿酬一次性给付。如作者不同意被收录,请在来稿时向本刊声明。
任何单位如欲转摘、摘编或以其他方式使用在《航空港》杂志上发表的所有图文,应取得本刊的书面同意,如有违反,本刊将依法追究其法律责任。

网刊:www.HKGZ.chinajournal.net.cn

中国家庭报

CMA 中国广告协会
CHINA ADVERTISING ASSOCIATION

charm®
昌荣传播

国家卫生健康委卫生健康文化推广平台



防控疫情，你的“心理口罩”准备好了吗？

相信医学、相信权威
不过分关注负面信息

相信战“疫”终将获胜

AIRPORT JOURNAL

航空港



总策划 General Producer

胡稚鸿 Hu Zhihong

总执行 Executive Editor

史璟 Shi Jing

编审 Copy Editor

张沁 Kris Zhang

广告负责 Advertising General Manager

吴晓炯 Wu Xiaojiong

广告执行 Executive Advertising Director

虞昞 Yu Bing

王靖 Wang Jing

编辑策划 Commissioning Editor

项东 Xiang Dong

文案总监 Copywriter Director

张燕 Keri Zhang

责任编辑 Production Editor

倪袁帅 Sylvia Ni

美术编辑 Designer

方俊懿 Jimmy Fang

设计制作 Art Production



广告独家代理：上海机场广告有限公司

地址：浦东机场启航路900号5020室

联系方式：021-68342183、021-68342180、021-68342217

中国家庭报

CMA 中国广告协会
CHINA ADVERTISING ASSOCIATION

charm®
昌荣传播

国家卫生健康委卫生健康文化推广平台



防控疫情，你的“心理口罩”准备好了吗？

多与家人、朋友交流
互相鼓励、沟通感情
携手共渡难关

Lyv Erxue, Deputy Director-General of Civil Aviation Administration of China, investigates the development of Shanghai aviation logistics industry

民航局副局长吕尔学调研上海航空物流发展情况

撰文/柏蓓 图片/赵文哲

7月14日至15日,民航局副局长吕尔学率调研组赴上海调研航空物流发展情况。调研组实地走访了浦东国际机场运行指挥中心、东航物流西区货站、PACTL跨境电商货物处理中心、联邦快递转运中心及上海洋山港四期自动化码头,并与上海机场集团及相关航空公司、货运代理、行业协会等单位进行了座谈。

Lyv Erxue, Deputy Director-General of Civil Aviation Administration of China, led the Investigation Team to investigate the development of the aviation logistics industry in Shanghai from July 14 to 15. The Investigation Team made a field visit at the Operation Command Center of Pudong International Airport, West Zone Goods Station of Eastern Air Logistics Co., Ltd. (EAL), PACTL Cross-border E-Commerce Cargo Handling Center, Transfer Center of Federal Express and Phase IV Automatic Terminal of Shanghai Yangshan Port, and had an informal discussion with Shanghai Airport Authority and relevant airline companies, freight agencies, and industrial associations.



在实地调研中,吕尔学指出,新冠肺炎疫情对民航业造成巨大冲击,暴露出了我国航空物流发展存在的短板和问题。党中央、国务院高度重视,习近平总书记、李克强总理等中央领导同志多次做出重要批示指示,部署要求提升我国航空货运能力,稳定国际物流供应链。贯彻落实党中央、国务院决策部署,民航局党组专门成立促进航空物流业发展领导小组,迅速研究出台货运航班审批“绿色通道”“客改货”专项补贴等系列政策,快速提升我国国际航空货运能力,有力支持了疫情防控和复工复产。他表示,上海作为我国国际航运中心,面对疫情期间货运航班量激增,机场、航空公司等各有关单位提高政治站位,齐心协力,勇于担当,大胆创新,多措并举,迅速扭转了浦东机场货运航班保障能力不足的局面,4月1日以来浦东机场日均保障货运航班达293架次,较疫情前增长约143%,日高峰达到415架次,为全国疫情防控和复工复产做出了积极贡献。

在座谈会上,调研组认真听取了与会单位的意见建议,并就推动我国航空货运发展的有关思路、目前政策执行的建议等做了讨论交流。吕尔学指出,浦东机场货邮吞吐量连续12年位居全球第三,上海国际航空货运市场份额约占全国的一半,深入了解上海国际航空货运枢纽建设发展情况,对完善行业政策具有重要意义。他强调,上海民航各单位要共同努力,继续当好推动航空物流发展的排头兵,进一步巩固、提升上海货运航空枢纽的核心竞争力,更好服务于地方经

济社会发展,更好带动促进全国航空物流发展。一要慎终如始,扎实做好“保通保运保供”工作。要加强应对疫情防控和复工复产压力,深挖潜力,确保浦东机场货运枢纽顺畅运行,确保货物“出口出得去、进口进得来”,努力为疫情防控和产业链供应链稳定做出更大贡献。二要改革创新,争做促进航空物流高质量发展的试验田。要继续发扬勇于创新、求真务实的精神,在客货运协同发展、传统货运转型升级、加快货运信息化智能化等方面,努力为全行业探索更多可复制可借鉴可推广的经验。三要精益求精,提升航空货运自动化、智能化水平。既要认真总结前期工作经验,又要跳出行业看行业。要虚心学习洋山港、Fedex的先进理念和做法,找准差距和不足,加快航空货运转型升级,进一步提升上海国际航空枢纽的货运处理能力和自动化、智能化、现代化水平。四要把握机遇,打造更具国际竞争力的航空货运枢纽。当前,我国疫情防控进入常态化,经济社会秩序加快恢复,对巩固提升航空货运能力提出了新要求。上海民航各单位要抓住有利时机,充分发挥上海的区位优势,加强政策协同、监管协同、服务协同,形成更大工作合力,深入推动解决航空货运发展过程中的短板和问题,不断提升上海货运航空枢纽的国际竞争力。对各单位提出的建议,吕尔学要求促进航空物流业发展领导小组综合组牵头,认真梳理,加深研究,纳入有关工作,积极推动落实。✖

(来源:中国民航报 发布日期为2020年7月17日)

中国共产党上海机场(集团)有限公司第一次



The first CPC Congress of Shanghai Airport Authority successfully held 中国共产党上海机场(集团)有限公司 第一次代表大会胜利召开

撰文/笕瓣 图片/赵文哲

7月1日,在中国共产党建党99周年之际,中国共产党上海机场(集团)有限公司第一次代表大会胜利召开,会期一天。会场布置简洁庄重,气氛隆重热烈。主席台正中高悬着中国共产党党徽,十面鲜艳的红旗分列两侧,交相辉映。上午十点,在庄严的国歌声中,中国共产党上海机场(集团)有限公司第一次代表大会正式开幕。

On July 1, the 99th anniversary of the founding of the Communist Party of China (CPC), the first CPC Congress of Shanghai Airport Authority was successfully held and lasted one day. The venue layout was simple and solemn, with a grand and warm atmosphere. The emblem of the CPC was hung in the center of the rostrum. Ten bright red flags were lined up on both sides, enhancing a glow to each other. At 10:00 in the morning, as the solemn national anthem was played, the first CPC Congress of Shanghai Airport Authority officially opened.

次代表大会



市委组织部副部长陈皓,市国资委党委书记、主任白廷辉出席大会并讲话,市委组织部、市国资委有关处室负责人到会指导。集团公司部分老领导、监事会主席、外部董事特邀出席大会,集团公司党政领导班子成员、职能部门负责人、各直属大单位和基层单位党政领导班子成员、集团公司党员代表等列席大会。大会主席团主席秦云代表党委作工作报告,大会执行主席冯昕、张永东主持大会。

陈皓代表市委组织部向大会的胜利召开表示祝贺,向当选的机场集团新一届党委班子、纪委班子表示祝贺。陈皓指出,上海机场集团党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,坚决贯彻落实党中央和市委、市政府的决策部署,坚持党的领导,加强党的建设,团结带领各级党组织和广大党员群众,聚焦国家战略,凝心聚力,开拓进取,上海航空枢纽建设取得了重大成效,为推动上海国际航运中心建设做出了积极贡献。面对今年年初突如其来的新冠肺炎疫情,上海机场集团坚决贯彻落实上级部署要求,坚持疫情防控和复工复产两手抓,牢牢守住上海空中门户,积极推动正常生产经营,奋力夺取疫情防控和经济发展目标双胜利。陈皓强调,希望机场集团新一届

党委积极贯彻落实市委十一届九次全会精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,成为扎实推进党的建设的标兵;深入贯彻落实中央交给上海的三大任务一大平台,对标国际最高标准最好水平,高质量推进上海国际航运中心建设,成为服务国家战略、城市发展战略的标兵;加强领导班子建设,健全干部选培管用机制,成为加强干部人才队伍建设的标兵。

白廷辉代表市国资委党委向大会的胜利召开表示祝贺,向辛勤奋斗在一线的机场集团全体干部职工群众致以诚挚的问候。白廷辉指出,上海机场集团党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央和市委、市政府的决策部署,团结带领广大干部职工全力服务上海城市发展战略,亚太国际航空枢纽建设、企业创新转型发展和国有企业基层党建等各方面工作都取得了显著成绩。白廷辉强调,上海机场集团要按照市委、市政府的总体部署,贯彻落实“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念,进一步提高站位,把握机遇,全面提升面向全球、面向未来的高端航运服务能力,打造具有强大核心竞争力的世界一流航空枢纽,更好服务国家民航

强国战略,更好助力上海“五个中心”和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市建设。要变危为机,开创“后疫情”空港建设的新局面;要再担重任,突显服务国家和全市重大战略的新作为;要加快步伐,推动集团改革和创新发展新突破;要不忘初心,打造国有企业党建工作新品牌。

秦云向大会作题为《开拓创新,追求卓越,推动高质量发展,为铸就世界一流国际航空枢纽而奋斗》的党委工作报告。报告指出,本次大会的主题是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指引,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,不忘初心,牢记使命,贯彻落实党中央和市委市政府的决策部署,聚焦国家战略,对标国际最高标准、最好水平,坚持全面从严治党,推进上海机场高质量创新发展,为打造具有强大核心竞争力的世界一流国际航空枢纽而不懈奋斗。

报告回顾总结了集团公司成立22年以来以及近5年的改革建设发展成就。报告指出,自1998年集团公司成立以来,在市委市政府和市国资委党委的坚强领导下,历任领导带领广大干部职工,团结一心,顽强拼搏,砥砺前行,企业改革取得明显成效,实现了上海机场跨越式发展,体现了四个方面的工作成效:一是开创“一市两场”运营新格局;二是取得上海航空枢纽建设重大成就;三是成就国内价值创造能力领先的机场集团;四是加强党的领导为改革发展提供坚强保障。

报告指出,近五年来,面对经济新常态和全面从严治党新要求,集团公司党委团结带领广大党员群众更加奋发有为、开拓创新,推动上海机场高质量发展。今年上半年,一场突

如其来的新冠肺炎疫情,对上海机场发展造成了极大的影响,集团公司坚决贯彻落实党中央和市委市政府决策部署,坚持疫情防控和复工复产两手抓,牢牢守住上海空中门户,推动生产经营工作全面提速,奋力夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利。回顾集团公司五年来的发展历程,主要有五方面的体会:一是始终坚持党的领导是做好一切工作的根本;二是始终站在国家战略的高度谋划机场发展;三是始终重视企业发展战略的引领作用;四是始终重视企业管理的规范化和制度化;五是始终重视干部人才队伍建设。

报告分析了当前面临的新形势新任务,提出了今后五年工作的指导思想、奋斗目标、重点任务。

指导思想 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,贯彻落实习总书记交给上海的新的三项重大任务、一大平台建设,坚定践行新发展理念,坚持“稳中求进、进中提质”总基调,坚定不移党的领导,积极推进国资国企综合改革,以“安全为底线,廉政为红线,枢纽建设为主线,服务品质为基线,价值创造为标线”,善谋划、强功能、创增量、增后劲、促升级,打造“四大品牌”,攻坚克难,构筑战略优势,增强核心引擎功能,全力以赴,加快建成与社会主义现代化国际大都市相适应的世界一流航空枢纽。

奋斗目标 把上海机场集团打造成为枢纽国际竞争力强、服务保障能力领先、企业价值持续增长的机场产业集团,成为迈向高质量发展道路的具有国际品牌影响力的中国特色现代企业,为上海、长三角地区乃至中国

的经济社会发展提供最佳航空保障。经过五年的努力奋斗,机场集团要成为高质量国有企业党的领导和党的建设典范,高品质世界级航空枢纽体系的典范,高价值创造能力机场产业集团的典范,高水平现代化公司管控治理的典范。

重点任务 一是坚持党的全面领导,充分发挥党组织的领导作用;二是推动改革创新,引领企业高质量发展;三是坚持全面从严治党,持之以恒正风肃纪;四是开创基层党建新格局,提升组织力执行力战斗力;五是健全选培管用机制,打造高素质专业化干部人才队伍;六是提升意识形态工作格局,树立创新协同价值导向;七是充分发挥群团组织作用,增强企业和谐发展凝聚力。

会议期间,全体代表分成4个代表团进行了分组讨论,以饱满的政治热情,充分发扬民主,认真履职尽责,对党委工作报告,纪委工作报告,党代会代表任期制实施办法,党费收缴、使用和管理情况的报告等各项报告进行了认真审议。

在总监票人、监票人的监督下,全体代表以无记名投票方式差额选举产生了集团公司新一届党委委员和纪委委员。

冯昕、张永东、陈伟烽、周俊龙、秦云、贾锐军、郭亚兵(按姓氏笔画为序)7位同志当选为新一届党委委员。

刘绍杰、杨鹏、杨季星、陈伟烽、徐泓、黄广业、黄铮霖(按姓氏笔画为序)7位同志当选为新一届纪委委员。

大会表决通过了“两委”工作报告,党代会代表任期制实施办法,党费收缴、使用和管理情况的报告,大会决议等。

大会闭幕后,召开了新一届党委和纪委第一次全体会议。秦云当选为

中共上海机场(集团)有限公司党委书记,冯昕、张永东当选为副书记;陈伟烽当选为中共上海机场(集团)有限公司纪律检查委员会书记,徐泓当选为副书记。

大会号召,当前上海机场正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的关键时期,上海航空枢纽

建设正处于继往开来、提升能级的战略发展期,集团公司新一届党委要在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,在市委、市政府和市国资委党委的坚强领导下,团结带领各级党组织和全体党员群众,把初心和使命转化为锐意进取、开拓创新的精气神,转化为埋头苦干、真抓实干的自

觉行动,以排头兵的姿态和先行者的担当,勇挑最重的担子、敢啃最难啃的骨头,不负重托、不辱使命,为全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标贡献上海机场力量,为早日把上海机场建设成为具有强大竞争力的世界一流国际航空枢纽而努力奋斗。✕

(发布日期为2020年7月2日)

微评

乘风破浪、不负韶华,向第一个百年奋斗目标和世界一流航空枢纽奋勇迈进

撰文/笕瓣

2020年7月1日,在庆祝中国共产党成立99周年之际,中国共产党上海机场(集团)有限公司第一次代表大会在圆满完成各项任务后胜利闭幕。大会表决通过的两委工作报告,是鼓舞和激励全体干部职工以高昂的工作激情开拓创新、追求卓越,为铸就世界一流国际航空枢纽努力奋斗的动员书;大会选举产生的集团公司新一届两委班子,是推动上海机场集团新时代高质量创新发展的坚强组织保障。

在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,在市委市政府和市国资委党委的坚强领导下,在历任领导班子和全体干部职工的不懈努力下,上海机场集团在努力实现上海航空枢纽建设的进程中实现了跨越式发展,逐步成长为一家管理多机场体系、年旅客吞吐量超1.22亿人次、年货邮吞吐量超400万吨的世界级航空枢纽的运营管理者,基本确立了上海国际航空枢纽地位,为深化上海国企改革、建设上海国际航运中心、

服务社会经济发展作出了积极贡献。

新时代开启新征程。今后五年,是上海机场集团推动新时代高质量发展的关键时期,站在实现第一个百年奋斗目标的历史关口,我们必须牢记肩负的使命与担当,深入贯彻落实中央交给上海的三大任务一大平台,对标国际最高标准、最好水平,坚定践行新发展理念,坚持“稳中求进、进中提质”总基调,坚持党的领导,加强党的建设,积极推进国资国企综合改革,以“安全为底线,廉政为红线,枢纽建设为主线,服务品质为基线,价值创造为标线”,善谋划、强功能、创增量、增后劲、促升级,建设“四型机场”,打造“四大品牌”,加快建成与社会主义现代化国际大都市相适应的世界一流航空枢纽。

本次党代会为企业发展未来确定了航向,更为当下的创新发展确立了坐标。各级党组织和广大干部职工要以舍我其谁的使命感和时不我待的紧迫感,加倍振奋精神,鼓足干劲,切

实把思想和行动统一到党代会精神上来,接续努力,接力创新,将大会精神转化为推进上海机场高质量发展的具体实践,把大会描绘的美好蓝图一笔笔镌刻在上海机场改革建设发展的新征程上,以新作为创造新业绩,以新发展铸就新辉煌。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。蓝图已经绘就,目标已经明确,在即将全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键时期,在疫情防控常态化及复工复产全面提速的特殊时期,我们不能有丝毫懈怠,不能有半点松劲。让我们在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,在市委、市政府和市国资委党委的坚强领导下,始终保持锐意创新的勇气、敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气,以排头兵的姿态和先行者的担当,勇敢地担负起历史重任,不忘初心,牢记使命,以优异的成绩迎接建党100周年,向第一个百年奋斗目标和世界一流航空枢纽奋勇迈进!

Learn “four histories” and stay true to the mission 学“四史”，守初心

Leading members of Shanghai Airport Authority (SAA) visited Shanghai History Museum
上海机场集团领导班子参观上海市历史博物馆

撰文/尹佳玮 图片/薛敏

为扎实推进“四史”学习教育，7月29日上午集团公司领导班子成员集体前往上海市历史博物馆（上海革命历史博物馆）参观学习。

On the morning of July 29, leading members of the Group visited Shanghai History Museum (Shanghai Museum of Revolutionary History) to make a solid progress in learning “four histories” (history of the Communist Party of China, history of new People’s Republic of China, history of reform and opening, and history of socialism development).



上海市历史博物馆是一座综合反映上海地方历史的地志性博物馆，“以城市史为脉络，以革命史为重点”，全面展现了上海城市发展各个历史时期的重要节点和重大革命历史事件。

全体参观人员在讲解员和布展设计师的介绍引导下，细致参观了解上海城市发展和历史演变，一同回顾了上海作为近代工业发源地的兴起，一同回顾了上海见证的辛亥革命的半道

而殂，一同回顾了上海作为中国共产党诞生地的筚路蓝缕，一同回顾了上海为新中国的诞生所做出的重要贡献。

一张张历史的照片，一件件珍贵的文物，大家在参观的过程中，不仅重温了上海历史的沧桑变迁和蓬勃发展，更进一步从历史中汲取了精神力量、汲取了经验智慧。

结合贯彻落实十一届市委九次全会“人民城市人民建、人民城市为人民”重要部署，大家表示要以更高的政治站位、思想起点谋划推进上海机场高质量发展，把握并履行好国有企业的社会责任和战略使命，夯实基础、拓展功能、追求卓越、争当一流，凝聚起集团全体干部员工合力，更好提升企业核心竞争力，全力推进世界一流国际航空枢纽建设，为把上海建设成为具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市贡献上海机场的力量。✘

(发布日期为2020年7月29日)

上海民航置业有限公司
浦东华美达大酒店

微信商城

惊喜开启



RAMADA[®]
PLAZA BY WYNDHAM
PUDONG SHANGHAI

The semi-annual working meeting of Airport Operation
Major Committee of Shanghai Airport Community held

上海空港社区 机场运行专业委员会半年工作会议举行

撰文/刘晏滔 顾晏斌 谢恒

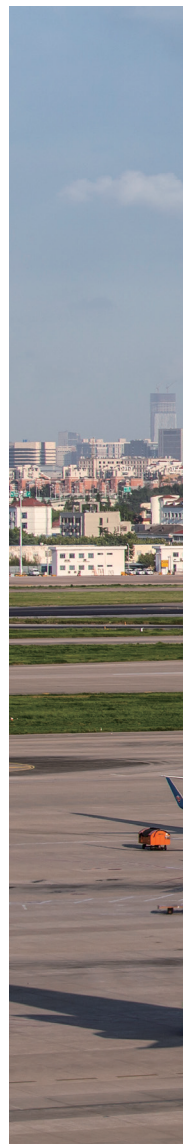
7月14日,上海空港社区机场运行专业委员会在机场集团召开2020半年工作会议,民航华东管理局、民航华东空管局、机场集团、联检单位、机场公安、主要航空公司等成员单位参加了会议。

On July 14, the Airport Operation Committee of Shanghai Airport Community held a semi-annual working meeting of 2020 in SAA. CAAC East China Regional Administration, East China Air Traffic Management Bureau CAAC, SAA, Joint Inspection Organization, Public Security Bureau of SAA, major airline companies and other member entities participated in the meeting.

会上,浦东机场、虹桥机场运管委汇报了上半年各驻场单位协同运行工作情况。会议认为,上半年,面对突如其来的新冠肺炎疫情,上海民航始终以疫情防控工作为主线,坚守安全生产底线,保持协同运行定力,切实做好了疫情防控、安全生产、运行协调、服务保障、应急处置、联防联控等工作,疫情防控工作成果显著,航空市场恢复有序,航班运行品质屡创新高,上海两场放行正常率和始发起飞正常率双双超过民航局“力争超过85%”的目标要求,上海民航人的辛勤付出为华东民航安全有序运行和疫情防控工作做出了巨大贡献。

会议审议通过了《上海机场机坪运行安全管理推进方案》,正式在运专委平台下成立了“机坪运行安全管理委员会”。机坪管委会是上海民航机坪安全管理的一次创新性尝试,与机场运管委一起构成运专委平台下的两大专业委员会,分别聚焦“运行安全”和“运行品质”两大主题,同时从“机坪安全规范运行”和“飞机高效协同运行”两大方面,全面提升了以运专委为核心的上海地区民航协同运行联动机制。

会议审议通过了《上海空港社区机场运行专业委员会章程》,新《章程》从“工作目标、工作原则、组织架





构、工作职责、工作机制、经费保障”等方面,进一步规范了运专委运作机制,首次明确了运专委当值主任每年不少于1次的调研制度和年度表彰制度,强化了“清晰定位、分级协调、分步联动”的多层级协同机制,不断建立和完善上海两场各驻场单位及部门之间各负其责、相互支持、整体联动的协作关系。

回顾上半年,大家走得异常艰难;展望下半年,受常态化疫情防控、航班快速恢复、不利天气等因素交织影响,工作压力将有增无减。针对下半年工作,会议认为一是科学防控,服务经济社会发展大局。各成员单位要继续按

照民航局“四保”工作要求,结合国内外疫情发展形势和上海市疫情防控工作实际,进一步完善和落实“外防输入、内防反弹”各项措施,切实巩固疫情防控工作成果,为有序复工复产、加快恢复正常经济社会秩序提供有力保障。二是齐抓共管,打造机坪安全管理新高度。上海机场要提高站位、主动作为,充分发挥对机坪运行安全动态的统筹协调、综合检查和联动指挥作用,机坪作业单位要积极参与、全力配合,履行好自身职责范围内的主体责任,以适应上海两场发展面临的新形势和新需求。三是深化协同,再创上海航班运行品质新佳绩。运管

委领导要深入基层,靠前指挥,集中精力解决运行重点和难点问题,协同指挥中心主任要统一管理当日各席位工作,组织和指挥当日航班生产协同,各成员单位要督促各单位对派驻席位人员充分授权,提升各席位人员联动效率,力争实现“领导到场、当商会商、协同决策、联动落实”的闭环运行模式,真正实现“全链条、一体化、高效率”的协同管控。✈

(发布日期为2020年7月18日)



The fifth conference of top management connection for planning and construction of Large Aircraft Aviation Industrial Park in Lingang New Area held

临港新片区大飞机航空产业园规划建设高层对接第五次会议举行

撰文/尚机轩

7月31日，临港新片区大飞机航空产业园召开规划建设高层对接第五次会议。

On July 31, the fifth conference of top management connection for planning and construction was held in the Large Aircraft Aviation Industrial Park of Lingang New Area.



中国商飞公司党委书记、董事长贺东风, 党委副书记、总经理赵越让, 副董事长王坚, 上海机场集团党委书记、董事长秦云, 党委副书记、总裁冯昕, 临港集团党委书记、董事长刘家平, 党委副书记、总裁袁国华, 临港新片区管委会高级专员张杰等领导出席会议。会议由临港集团总裁袁国华主持。

会议首先观看了临港新片区大飞机航空产业园宣传片, 听取三方联合工作团队回顾、总结了上半年的总体工作, 在产业规划、空间布局、土地出让、项目导入等方面取得了阶段性成果, 并汇报了下半年的推进重点、专项工作。市经信委、新片区管委会和三家单位与会主要领导对联合工作团队上半年总体工作成效表示肯定, 围绕产业规划、项目导入、上海航展等专项工作进行讨论交流, 并对大飞机航空产业园下一步重点工作做出部署。

贺东风表示, 联合工作团队上半年工作报告中的“十大亮点”令人振

奋, 形成了四点体会: 高层紧密合作、团队士气高涨、建设初见成效、未来前途光明。对于下一步工作, 贺东风指出要做到三个“坚持”一个“确保”。一是坚持规划引领, 政策驱动。要不断丰富和完善大飞机航空产业园规划方案, 充分发挥新片区尤其是特殊综合保税区政策优势。二是坚持项目为王, 重点突破。力推项目导入, 重点突破龙头项目, 强化责任落实。三是坚持产城融合, 产和城同步建设, 生产生活设施同步建设。在做好三个坚持同时, 一定要确保“一谷一园”首发项目十月份顺利开工。此外, 贺东风还指出园区建筑突出大飞机航空产业园特色, 在开工仪式前可以先行启动宣传工作。

秦云对下阶段工作提出三点建议: 一是强计划, 联合工作团队要加强计划制定, 特别是在项目引进、开工建设等方面, 细化实施计划, 针对具体问题, 采取具体措施; 二是强责



任,要细化分工,压实责任,将责任落到各个单位和个人;三是强沟通,随着大飞机航空产业园项目导入的不断推进,要拓展沟通范围,重点加强与管委会、海关等相关政府单位的沟通协调。

刘家平强调,上半年总结报告和宣传片令人振奋,短短半年时间,大飞机航空产业园的雏形和未来发展蓝图已初步显现。联合工作团队交出了一份令人满意的答卷,各项工作都创造了临港的速度,体现了临港新片区的精神。下一步联合工作团队重点要做好两个“硬指标”和两个“软指标”。“硬指标”一是要确保首发项目准时开工;二是要做好项目推介会组织筹备,重点落实好项目签约仪式。“软指标”一是要创新海关监管功能,大飞机航空产业园的核心竞争能力是要搭建特殊经济功能区的功能,通过海关监管促进产业发展;二是要构建服务体系,围绕大飞机产业配套规划相匹配的生活服务和产业服务体系。

张杰代表临港新片区管委会提出,半年来联合工作团队三方携手、

开局良好、基础扎实、规划前瞻,充分体现了开局就是决战、起步就是冲刺的临港新片区精神。大飞机航空产业园下一步工作要紧盯重点项目,围绕“保6争8”“保8争10”具体节点,挂图作战、只争朝夕,力促项目落实,跑出加速度,干出显示度。新片区管委会会进一步做好政策、营商、配套、规划等保障服务工作,更好地支持大飞机航空产业园开发建设。

围绕今日高层对接会提出的任务目标和重点工作,下一步联合工作团队将深入贯彻落实会议精神,按照已确定的发展方向、规划目标,坚持“一张蓝图干到底”,争取尽快实现“四个一批”年度目标,向建设世界一流的大飞机航空产业园全力冲刺。上海市经信委重大装备产业处、中国商飞公司、临港集团、机场集团等相关职能部门,上飞公司、临港控股公司、临港新片区航空产业发展公司、临空产业投资公司等相关单位主要领导参加会议。✕

(发布日期为2020年8月1日)



上海浦东国际机场商业

SHANGHAI PUDONG INTERNATIONAL AIRPORT



上海浦东国际机场
SHANGHAI PUDONG INTERNATIONAL AIRPORT

上海机场服务热线
SERVICE CENTER
021-96990

With regular pandemic prevention and control measures fully implemented

常态防疫措施全覆盖

Shanghai Airport helps passengers travel comfortably during summer vacation

上海机场助旅客暑期安心出行

撰文/史婧 刘英 陆晨丽 黄凯雯 胡红庆 高洁 顾爱玲 赵颖 俞雪冰 虹宣

图片/潘东华 顾诗侃 毛西昊 完颜雯佳 黄凯雯 孙正 陈晟 孟雨涵 伍诗苑

疫情防控常态化下的暑期出行已经拉开帷幕。上海机场国内航班量和旅客吞吐量持续上升，市场回暖趋势明显。暑运期间，各大航空公司不断加大促销力度，如东航推出了深受旅客欢迎的“随心飞”产品，部分热门旅游线路航班机票预订火爆。为了旅客的“随心飞”，上海机场也有暑期出行的“安心飞”系列举措。

Travel during summer vacation has begun under regular epidemic prevention and control. Domestic flight volume and passenger throughput of Shanghai Airport keep rising, and the market is showing obvious signs of a rebound. During the summer vacation, airline companies are increasing promotion efforts. For example, China Eastern has launched “Fly with Heart” product which is very popular among travelers, and flight tickets booking of some popular traveling routes is hot. To provide better services for travelers of “Fly with Heart”, Shanghai Airport has also provided the “Ease Flying” product for traveling in summer vacation.



浦东机场

10项防疫服务



海关登机检疫



飞机加油员穿着防护服操作飞机加油程序



机场消毒团队在消毒入境航班行李转盘



地勤装卸团队

● 楼内无感测温全覆盖。浦东机场已对所有进出航站楼的人员进行无感测温,旅客可以安心通行。

● 公共区域消毒全覆盖。浦东机场对航站楼内公共区域采取定期预防性消毒措施,对旅客使用频率较高的洗手间、电梯间、座椅、手推车等设施设备采取每日高频次消毒措施,旅客尽管安心使用。

● 楼内空调采取全新风供冷方式。航站楼内空调采用“全新风+供冷”模式,同时安装紫外线消毒灯管,对运行中的空调机组进行24小时不间断消毒,为旅客提供安全、舒适的候机环境。

● 引导旅客分散排队。浦东机场通过安排引导员、设置蛇形围栏、增加排队间隔标识等方式,提示旅客在值机、安检等环节分散排队,注意前后距离间隔,提高安全性。

● 增加物理隔断。浦东机场在安检验证台加装物理隔断、为安检员佩戴防护面罩,在保证机场空防安全的同时,解除旅客在验证环节需要摘下口罩时的顾虑。

● 安检“一检一消毒”。浦东机场安检严格落实高频次、全覆盖的消毒措施,在每次对人员、物品、证件等安全检查过程前后均进行消毒。

● 长途客运网上售票。目前浦东机场长途巴士已恢复11条线路,旅客可通过“交运巴士”公众号、机场客运站现场、支付宝、飞猪、巴士管家等平台网络查询班车和购买车票。

● 出租车站点间隔发车。浦东机场出租车站点采取间隔使用出租车上车位的方式增大车辆间距,引导旅客增加排队间隔,站点工作人员、出租车司机、乘客保持1米以上的沟通距离。

● 到港行李有序摆放。浦东机场安排“行李大使”对到港行李进行整理摆放,旅客可以方便、快捷找到自己的行李,避免旅客在到港转盘行李出口处聚集。

● 降低摆渡车内旅客密度。通过增加远机位航班摆渡车数量、开展高频次摆渡车消毒措施、限制摆渡车内旅客人数不超过额定载客量70%,增加摆渡车内旅客间隔。



飞机监护员在高温下坚守岗位

浦东机场 4项无接触服务

◎ 推出“无接触”商业、餐饮服务

浦东机场所有商业、餐饮店铺均支持无现金支付方式,部分商业餐饮店铺还推出“无接触到店取餐”服务、“手机预约+无接触取钞”外币兑换服务和“无接触收银”服务,进一步降低接触风险。

◎ 全自助行李托运

乘坐东航国内航班的旅客在浦东机场1号航站楼A岛自助办理国内航班行李托运时,如遇行李超重,不用再转到人工柜台缴费,可直接依照自助设备提示,使用微信或支付宝支付,避免来回奔波和重新排队。



T2转运组核实旅客信息



行李查询组为入境航班整理入境航班行李

◎ 现场问讯便民服务

浦东机场旅客服务中心在提供问讯服务的同时也为旅客们预备了应急“三包”(急救包、敬老包、育婴包),为有需要的旅客免费提供创口贴、消毒棉签、针线包、婴儿尿布、退热冰贴等亟需用品。

◎ 停车出库无感支付

浦东机场P1、P2停车楼及P4长时停车库均支持自动车牌识别、自动计费 and 多种线上缴费模式,并可在在线下载电子停车发票,其中P1停车楼已实行“无人值守”停车管理模式,进一步提高车辆入库效率,方便旅客出行。

◆ 配合健康码查验

浦东机场对进港旅客全面实施健康码查验工作,请旅客出行时提前准备,主动配合信息查验。同时,根据

上海市防疫要求,对体温异常人员以及健康码异常的旅客还将进行体温复测、信息登记及后续处置。

◆ 请佩戴好口罩

浦东机场公共区域内请全程佩戴口罩,在保护自己的同时也为他人提供良好的候机氛围。

◆ 保持排队间隔

在排队办理值机、安检等过程中请注意遵从围栏指引和距离间隔提示标识,保持安全的社交距离。

◆ 分散提取行李

旅客在提取到港行李的时候请避免拥挤和人员聚集,耐心等待“行李大使”将到港行李整理摆放好后寻找和提取自己的行李。

◆ 及时了解目的地防疫要求

旅客在出行时应及时了解目的地对防疫的要求,按照所乘坐航空公司旅客健康信息填报的要求,提前准备和填报,便捷出行。

暑期出行 5条提示



边检查验入境旅客



虹桥机场

为巩固机场防疫成果,保障旅客安心出行,虹桥机场发布了全国首个《航站楼常态化卫生防疫管理标准》(以下简称《标准》),对机场日常防疫筛查、防疫设备物资配备、公共空间环境消毒和垃圾处置、空调使用消毒、工作人员防护和健康管理等5大类项目形成一套长效管理机制,同步推出了5项服务举措,全心全意守护旅客健康出行。

举措一:常态化+“黑科技”消毒 ——助力旅途防护升级

虹桥机场坚持对旅客进出港动线和密集接触点实施常态化消毒全覆盖。在公共区域柜台、座椅等旅客密集使用设施试点喷涂纳米溶胶抗菌,同时确保平均每6小时喷洒含氯消毒剂进行常态化消毒;航站楼垃圾房每两小时喷洒消毒一次,公共区域口罩专用回收垃圾箱每次收运时喷洒消毒;航站楼公共区域和安检各值班柜台配备免洗消毒洗手液,供旅客随时进行消毒清洁;凡是与旅客较为密切接触的安检通道人检、开箱员工全部实行手部“10分钟一消毒”机制,在旅客“看得见”和“看不见”的细节处提升航站楼安全健康指数。

在做好常态化消毒保障工作的基础上,虹桥机场强化科技应用,不断升级航站楼防疫和消毒安全措施。航站楼出发层主要出入口均设置了消毒地垫,为进入航站楼全体旅客鞋底进行消毒处理。值机大厅内,新近上岗了机器人员工——虹宝,作为自动消毒机器人,每日可自动雾化消毒累计近1万平方米,为旅客做好大空间预防性消毒。对于旅客经常使用的手推车,使用专用紫外线消毒机结合人工“一车使用一次一消毒”擦拭方式,6月以来日均消毒手推车6.76万辆次。



虹桥机场T2智能消毒机器人“虹宝”已投入使用。其雾化消毒功能可对环境、物表、流动空气进行全面消杀



虹桥机场T2保洁人员对公共区域20个口罩专用回收垃圾箱进行喷洒消毒

措施二：平价防疫品购买点+安检特殊托运政策——减少出行后顾之忧

虹桥机场与市有关单位携手新推出了平价防疫品购买点，为旅客缓解应急之需。作为在国内机场率先推出的便民举措，目前虹桥机场在两个航站楼共设立5个问询柜台作为销售点，即T1国内出发及到达问询台，T2出发中央问询台、到达问询台以及B1地铁层问询柜台，品类涉及一次性口罩、免洗手消毒喷雾、卫生消毒湿巾等物品。问询柜台也设有相应价目表，旅客可通过微信、支付宝扫码方式进行购买。

暑运期间，虹桥安检将推出“一件行李旅客专用通道”，主要面向由虹桥机场T2出发且仅携带一件随身行李的旅客，缩短旅客排队时间。同时，虹桥安检根据民航局相关规定，

继续对旅客携带含酒精免洗洗手液、消毒棉片等防疫用品采取特殊政策。允许旅客托运个人自用合理数量免洗洗手液，但要求酒精体积百分含量 $\leq 70\%$ ，托运时应放置在零售包装内，每瓶不超过500ml。禁止携带或托运酒精体积百分含量 $>70\%$ 的免洗

洗手液。允许随身携带个人自用合理数量的酒精棉片，但必须密封于独立小型包装内，且醇类液体已被完全吸收、没有游离液体，包装完好。虹桥机场将根据民航局规定进行优化调整，打造更加安全和人性的机场。



工作人员正在为自动免洗手消毒机更换消毒液。两座航站楼共设置了7处立式架式自动免洗手消毒机，摆放于各区域出入口主通道及航站楼到达出口处，方便旅客随时取用



虹桥机场T2值机C岛将完成改造



安检待检区及通道前端电子显示屏分别设置中英文提示牌或提示标语, 并安排专人维护, 引导提醒旅客自觉保持1米安全间隔, 减少近距离接触风险

举措三: 安检“无接触”自助验证+安检通道数量全面恢复——打造便捷乘机流程

虹桥机场最大限度应用自助验证技术, 减少旅客人际接触。截至6月底, T1、T2启用的安检自助验证通道已占80%。持二代身份证乘机旅客, 可使用安检自助验证闸机完成“无接触”证件核验检查, 减少旅客与安检人员面对面对接。针对儿童等无二代身份证旅客, 虹桥安检于人工验证柜台加装亚克力透明防护板, 通过形成物理隔断, 减少飞沫传播可能性。7月初, 根据客流恢复情况和防疫标准, 虹桥机场逐步加开安检通道, 出发航班高峰期旅客安检通道数量已恢复至疫情前的水平, 做到安检通道“应开尽开”, 减少旅客在安检区域的集中候检时间。为提示旅客在候检期间自觉保持社交距离, 安检通道除常规的一米线提示外, 还专门加派安检人员在候检区维持秩序, 引导提醒旅客自觉保持1m安全间隔, 减少近距离接触风险。暑运期间家庭结伴出行增多, 多个家庭结伴的旅客可在办理值机时通过航空公司致电安检预约, 虹桥安检将第一时间开启指定通道, 为满足结伴出行旅客集中过检心理需求。此举也有利于节约其他旅客过检排队时间, 提升虹桥机场安全裕度和过检效率。

此外, 暑运期间T2值机C岛也将完成改造, 18组全新的办票和托运行柜台将于7月底集中亮相。新柜台全面支持RFID行李跟踪查询功能, 同时关联了支付宝和微信支付功能, 可扫一扫支付超重行李费用。新增行李自检整理台, 可自动检测旅客托运行李的重量和尺寸是否符合规定。

举措四: 全新风供冷+空调常态化消毒——营造舒心候机环境

为确保暑期出行旅客体感舒适、健康安心, 虹桥机场已启动了两座航站楼空调系统“供冷+全新风”运行策略, 确保“温度舒适”与“通风换气”的旅客双重需求。“全新风”运行模式下, 旅客人均新风量达到210m³/小时/人, 远超国家标准要求的30m³/小时/人, 有效保证楼内空气流通。为确保流通空气健康安全, 根据《标准》, 虹桥机场确保每天对两座航站楼615台空调箱和末端回风口采取常态化消毒措施, 尽最大努力为旅客营造安全、放心的候机环境。

措施五: 旅客健康信息核验+工作人员健康呵护——更添一分安心保障

根据《标准》要求, 虹桥机场目前坚持实施进入航站楼体温筛查、佩戴

口罩等举措。国内进港抵沪旅客均需进行健康信息申报和健康码核验, 引导抵沪旅客进入绿码、黄码、红码通道, 对红码旅客进行转运、集中隔离, 确保广大旅客在航站楼健康安全。机场员工方面, 虹桥机场建立了员工流行病学史自行申报机制, 要求员工加强自身保护, 做好体温检测, 一旦发现体温异常和不舒适的情况及时报告, 主动接受检查。员工进入候机楼、食堂等公共区域必须测温; 问询柜台、安检、出租车引导员、航站楼各商户员工等与旅客密切接触的岗位员工, 均在上岗前均佩戴口罩, 定时进行体温测量, 做好数据记录, 杜绝带病上岗情况。✕

(发布日期为2020年7月10日、7月11日)



高科技“纳米溶胶消毒喷雾”已用于楼内公共区域部分设施, 能杀灭多种传染性病原体



最大限度应用安检自助验证技术, 减少旅客人际接触



Electronic Water Gauge, Remote Meteorological Terminal...

电子水尺、远程气象终端……

“Intelligent Flood Prevention” Upgraded at Pudong Airport 浦东机场升级“智慧防汛”

撰文/陈岑 章悦 图片/曹言

能够自动报警路面积水的“电子水尺”，给机场开展网格化雨量监测并具备数据传输能力的远程气象终端……2020年汛期来临之际，浦东机场的“智慧防汛”平台得到进一步升级完善，将信息技术作为“力量倍增器”，保障机场运行安全。

The “electronic water gauge” can automatically alarm road gathered water, and the remote meteorological terminal can carry out grid rainfall monitoring and data transmission for the Airport...As this year’s flood season comes, the “Intelligent Flood Prevention” platform of Pudong Airport has been further upgraded and improved to take information technology as the “power multiplier” and ensure the operation safety of the Airport.

“过去,限于信息传递的特点,防汛指挥部往往只能在事前指挥,而对现场发生的情况,要等一线岗位把数据情况报过来,然后据此安排,并不能完全即时、主动地指挥一线的现场应对。”担负浦东机场防汛指挥职能的机场场区管理部一位负责人介绍道。多年来,传统的防汛工作受限于汛情数据传输特点,基本都是事前安排好人员、物资、预案,完成检查,确保落实。但在特殊天气和水文情况来临时,某处道路是否造成积水,是否需要现场沙包挡水支援,有没有封路的必要?各个闸口水位如何,是否能开闸主动排水,还是需要通过泵站抽水外排?……这些问题,反而需要一线先行收集、报告,防汛指挥部这个“大脑”并不能直接掌握,从而主动指挥一线。与此同时,浦东机场位于长江口,临江达海的优势,意味着在机场运行和建设中能够有更充裕、更广阔的空间,但也对汛期的安全提出了更高的要求;特别是在南方的夏秋季,还可能出现台风、暴雨和高潮位的“风暴潮三碰头”,纷繁复杂的防汛信息,更呼唤即时、精准的数据收集与分析传输系统。

为适应这一需求,近二年来,浦东机场在持续做好物资、设备等硬件防汛的同时,全力启动了“智慧防汛”平台建设。2020年汛期来临之际,一个“耳聪目明”、能即时收集分析机场最新汛情动态的智慧防汛系统,已在浦东机场启用。

智慧防汛平台将浦东机场60km²的范围,网格化设置为5个区域,每个区域分别安装有雨量计的远程气象终端,并标注了不同区域的防汛物资和人员信息。在浦东当地气象部门提供的总体天气预报和各类天气预警基础上,远程气象终端能为机场的每个具体位置,提供更精准的小范围气象信息,智慧防汛平台也会根据远程传输的即时信息,从低到高分蓝、黄、橙、红四色标注每个网格化区域的防汛等

级,一旦等级上升,就能随时启动预案、主动通知设备人员到位。

与此同时,浦东机场还对雨水泵站、出海泵闸的运行情况进行信息化改造,在机场围场河、水位监控设施、重点路段和积水区域设立电子水尺,并通过4G网络把这些数据都接入智慧防汛平台,在平台上一目了然地展现。在气象预警发布的基础上,依托这些数据,场区道路、防汛泵站、机场围场河以及机场出海泵闸的信息得以完成关联整合,打造起完整的防汛神经元网络。道路是否需要防汛支持或者封路、泵站运行情况如何、围场河是否有外来物、围场河水位是否高于机场外的潮位、能否开闸降低河道水位……机场防汛指挥部对此都能及时

研判决策,主动通知各个一线部门岗位采取实际行动。

在信息收集走向智慧化的同时,浦东机场防汛指挥部的视频指挥系统也在今年汛期前建成投用,一旦需要防汛响应,可以通过更为实时、便捷的在线通讯模式,通知各分控部门,不再只有点对点的“电话+对讲机”的传统方式,使传递信息更加顺畅、多样。

据悉,下一步浦东机场计划通过物联网技术,把防汛巡检的人员车辆、防汛设备耗材等,也一一纳入智慧防汛平台,不但要对静态的物加以管控,还要向动态的人、机进行延伸,让汛期防线更加血脉畅通、智慧给力。✕

(发布日期为2020年7月3日)





桥载空调和电源操作员露天作业

Full Closed-loop Management for Entry Pandemic Prevention of Pudong Airport in the Midsummer 酷暑下的浦东机场入境防输入全闭环管理

撰文/股宣 马新华 图片/潘东华 赵文哲 孙正

上海出梅后迅速迎来高温天气。近几日，天气持续在34℃以上，浦东机场机坪露天处更是热浪滚滚。随着疫情防控进入常态化和民航局关于入境航班政策的调整，上海入境航班逐步增加，境外疫情防输入压力持续上升。在“烧烤”模式和疫情防控双重考验下，浦东机场入境防输入联防联控单位海关、边检、机场的一线工作者，慎始如终坚守岗位，守护空中门户，筑起疫情防控和城市安全的铜墙铁壁。

High-temperature weather has taken over Shanghai immediately as the plum rain season ended. In recent days, the temperature in Shanghai has been keeping above 34℃, and it is too hot in the open area of Pudong Airport. As the regular pandemic prevention measures are fully implemented and the adjustment of policies on entry flights are issued by the Civil Aviation Administration of China, more and more flights are entering Shanghai, and the pressure of preventing pandemic from entry flights is rising continuously. Under the extremely hot weather and the pandemic prevention and control, the front-line workers at customs, immigration inspection department, and airport of joint prevention and control organizations of Pudong Airport for entry pandemic prevention stick to their posts at all times, thus building an impregnable defense for pandemic prevention and control and urban security.



7月31日上午9:30,从莫斯科飞到上海浦东机场的俄罗斯航空SU208航班平稳落地,停靠2号航站楼77号桥位。此时,阳光直射下的机坪地面温度已经上升到将近60℃,早已等候在机坪上的入境航班保障人员已经全部就位。相比往年的暑期航班保障,今年由于疫情原因,入境航班的地面保障人员必须全部戴口罩、手套上岗,个别岗位还要在高温下穿防护服工作,工作环境更加艰苦。为了身后的城市,为了夺取疫情防控和经济发展双胜利,浦东机场联防联控各单位各岗位员工都严阵以待,每一个入境航班全部按照闭环管理的要求悉心保障,无缝衔接。

浦东机场桥载设备操作员张磊为了保证进出港航班能够正常使用400HZ电源、飞机专用空调设备,必须提前到达桥位,从设备面板检查开始,提前摆放接机设备、设备接入操作、现场设备监护、收空调管、收电缆设备……整个流程头顶烈日,承受着飞机发动机余热和尾气的熏烤,至少需要在烈日下持续工作1个小时以上。烈日下,入境航班的桥载操作员必须戴着口罩身背20多斤的电缆设备进行接撤电操作,每人每天多达20次以上,工作强度极高。入境航班旅客需要配合海关在机舱内先进行登临检疫,需要分批下飞机,因此飞机靠桥后旅客在机舱停留更长时间,高温天机舱内开足空调是必须的,桥载操作员保障入境航班的时间也比一般航班更长,也更辛苦。飞机停靠后使用桥载设备代替APU,为飞机提供电源和空调,可以大大降低航空公司运行成本,减少机坪噪音和空气污染,是

落实蓝天保卫战、全力打造绿色机场的主要举措。

夏季机坪地表温度暴晒后高达60℃,装卸人员要顶着烈日在机坪上进行高强度作业。因为疫情防控,入境航班保障时需要身穿防护服,佩戴N95口罩和手套,戴上就是几个小时。入境航班货物的装卸在海关实施消毒之前,因此工作人员在装卸时必须加强自身防护,体感更加闷热。每次航班操作保障结束,马海强和同事们都浸泡在汗水中,全身衣物没有一件是干的。规范装卸关乎飞行安全,客机操作时,装卸人员要在规范操作保障安全的前提下注重效率,关注首末件行李的操作时间;货机操作过程中会遇到各类特殊保障流程,如开机头操作、中央装载、超规货板装载等。今年3月份以来,装卸迎来了一项新任务:“客舱载货”航班保障。货物被拆成“体积小、数量多”的散货,每个航班约有拆成一千多件的小件货物,要一件件人工装入客舱,部分航空公司甚至需要客舱内协助摆放固定,操作难度大、风险高,从机下拆板人员、客梯车上递货人员到舱门口接货人员都要密切配合,协同操作。装卸人员克服各类保障困难,到7月中旬,已累计保障“客改货”航班800余架次。

负责这架入境航班监护的兰军,额头上的汗水浸湿了口罩,但高温和闷热不会影响他的聚焦点。当对入境航班实施监护执勤时,他会更加严密地监控飞机周边的情况,严防无关人员、车辆靠近该飞机。机坪区域是监护工作的主战场,浦东机场机坪围界约50km,326个停机位,监护岗位具

有点多、线长、面广的特点,在盛夏的机坪上,步巡队员要在高达60℃的地面上每天行走5万步以上。暑运期间,飞机监护科平均每天监护出港航班500余架次(含货机90架次左右),远机位航班没有任何遮挡,且需要全程站立执勤,飞机监护员皮肤被晒得黝黑,汗水湿透衣衫是家常便饭。

飞机加油员陆冬青要结合机位、飞机机型、飞机受油口、地井位置等信息,驾驶飞机加油车停靠在合理的加油位置,连接防静电电线、地井接头、加油接头等,安全、及时、准确地加注航油。飞机加油是露天作业,严寒酷暑、风吹雨打是常态。飞机加油的地井接头有二三十公斤,加油接头十多公斤,为避免磕碰,都需重拿轻放。飞机加油员每次加油作业都需弯腰连接地井接头,高举过头顶连接加油接



边境入境查验

头,一天拆卸数十次。在夏季,这样的工作量给加油员的体力和耐力带来了严峻的考验。此外,加油员在加油过程中需站立在指定位置,焦灼的地面让人觉得脚底发烫,而他们却要头顶烈日,默默承受飞机发动机余热和尾气的熏烤,有时一站就是一个半小时。入境航班保障,陆冬青和同事们

需穿戴防护服、防护口罩、防护眼镜,在炎炎烈日下异常闷热难受,还没开始作业,整个人就像从水里捞出来一样,汗水模糊了防护眼镜,给加油作业带来了极大的挑战。但全体加油员都毫无怨言,克服各种困难,做好航班供油保障工作。

海关登临检疫关员是第一个登



行李提取区消毒和行李查询

上进境航空器的工作人员,也是所有入境旅客见到的第一个中国官员,既承担着第一道海关卫生检疫的神圣使命,也代表着国家形象。只有经过登临检疫关员的检疫排查,排除高危风险后,入境旅客才可以依次下机,办理后续入境手续,其他部门才可以开展货物装卸等其他机上作业。

登临检疫岗位的关员,是真正的口岸尖兵。作为入境人员检疫的第一道防线,你永远不知道开舱门后会面对怎样的情况。面对成千上万的入境人员,无法得知谁是潜在的危險。每一次与旅客的近距离接触,或许就意味着与病毒的近距离接触。为此,登临关员们要提前做好个人防护,N95口罩、双层手套、连体防护服、护目镜、防护面屏。整套中风险防护装备穿戴需要足够细致、耐心,就算最熟练的关员穿戴完成也至少需要10分钟的时间。在新冠肺炎疫情防控的特殊时期,为了保证入境旅客高效通关,登临检疫关员必须提前做好个人防护,带好全套登临检疫设备,在每架进境航空器抵达前到达指定机位。不论刮风下雨还是烈日炎炎,浦东国际机场海关的登临检疫关员们都会等着航班靠近,打开舱门,说一句“各位旅客,我们是中国海关”。

上海海关积极总结前期工作经验,跟踪国内外新冠疫情迅速变化的形势,动态优化升级防控举措,全力做好复航国际客运航班疫情防控,确保常态化疫情防控有序开展。

目前,上海海关对近14天内来自或途经重点国家的旅客全部实行流行病学调查及二次测温。自5月27日起,浦东机场口岸全面启动入境健康申明卡电子申报工作,目前基本实现电子健康申报全覆盖,有效提高检疫工作



行李装卸

时效。旅客入境后,首先经过一次测温,后由现场关员通过电子设备对旅客电子健康申明情况进行验核,使用《快速流调表》进行初步流调,并综合考虑做出风险判断。对于有高风险国家旅行史且有症状的旅客,海关将展开进一步排查,再次进行完整新冠流调表流调和医学排查。对来自其他国家地区人员,海关关员逐一审核电子健康申明卡,并对有症状人员进一步排查。随后在完成采样后,经二次测温正常的旅客将通过联防联控机制转至地方进行集中隔离。

上海海关严格执行海关总署各项工作部署,自今年3月31日起,对所有入境人员实施100%核酸检测。

为应对夏季高温、多雨天气及入境旅客量的逐步攀升,使入境旅客安全、有序、舒适完成采样,上海海关提前谋划,协调上海机场(集团)有限公司,5月21日,设有44个采样工位的

座半开放式核酸检测“方舱”采样室在浦东机场T1、T2航站楼正式投入使用。根据联防联控机制,浦东机场海关“方舱”采样室采样人员由海关及全市各区支援护士组成。

方舱采样室充分考虑生物安全“三区两通道”要求,现场根据工作情况划分污染区、半污染区和清洁区;在采样工作人员侧利用新风系统形成正压气流,确保工作人员的安全需求;将工作人员与旅客的出入口分开,形成两个相对独立的人员流向,避免交叉污染;将样本收集、废弃物处置等流线与人流分开,控制环境污染。采样室在确保生物安全的基础上,有着可延展、可复制、可推广的特点,可在现有架构不变的基础上,通过扩增标准化的工位应对大客流的采样需求。

近期,上海入境航班逐步增加,入境旅客较前期有了一定程度的提升,



飞机加油员在加油

为确保采样工作正常开展,同时确保入境旅客通关时效,目前采样“方舱”正在扩增标准化工位,扩建完成后,浦东机场T1、T2航站楼采样工位总数将超过90个。

“请问您从哪里来?”“近期去过哪些国家(地区)?”“您的联系方式是什么?”作为一名移民管理警察,疫情防控期间,穿上防护服,走上验证台,王潇每天将这些话语重复上百遍,严格规范办理边防检查手续的同时,还必须逐一询问、采集入境旅客的多项信息。查验普通旅客,他动作麻利,只为确保他们快速通关;面对涉疫人员查验任务,他主动请缨,多次配合联防联控单位将疑似病患快速送医。暑运期间,虽然边检大厅没有机坪的炎热,但是穿上密不透风的防护服,验证台内一坐两三个小时,衬衣也会湿了干、干了又湿。戴着厚厚的口罩,与旅客交流时他不得不提高音量,确保

录入电脑的每一条信息都准确无误。因为他知道,这些信息都是做好防范境外疫情输入闭环管理的重要一环,不容有丝毫疏漏。

防控责任大,王潇和同事们始终紧绷战斗之弦不放松,虽然有压力,但底气却很足。因为他背后有一张强

大的预排查数据网,有一个30人的信息支持团队。这个团队会在入境航班抵达前,完成对所有即将入境人员的涉疫信息排查,及时发现境外疫情严重地区有过旅行史、居住史的人,并在第一时间通过大数据平台推送给边防检查系统和联防联控单位,这为精准及时化解涉疫风险留足了提前量。“有强大的信息支持,我们的检查也更放心更有信心!”

刘英带领的浦东机场消毒团队是这样一群人,工作时间大部分都在凌晨航班结束后;他们是这样的装扮,一身密不透风的全身防护服及装备;他们不是空手而行,每次都需要身背着近15kg重、装满消毒液的消毒器材;他们作业时间很长,每天都24小时备勤、蹲守,随时赶赴现场开展消毒处置,每次作业近1个小时,一身大汗。随着疫情防控常态化和暑季高温的到来,每一次他们都是全身湿透。负责全面预防性消毒面积134万平方米,遍布浦东机场两座航站楼、卫星厅等公共区域。针对入境航班旅客途经区域(包括旅客经停登机口、廊桥及通道等、行李分检区或行李转盘以及行李、集中隔离人员行至运送



海关流调采样

摆渡车的途经区域), 消毒团队实施疫情防控全路径终末消毒处置。

张鹤婷是浦东机场地服公司浦东营运部行李查询员, 负责帮助进港航班旅客提取行李, 对行李的不正常情况, 例如行李延误未到达、行李发生破损等, 根据各航司的操作标准进行处置。疫情期间, 针对入境航班, 张鹤婷严格按照防疫要求穿着“防护六件套”, 同时在实际工作中主动跨前一步, 将转盘上的待提取行李搬至转盘一侧, 并按规定区域分类有序摆放, 同时留出旅客提取通道。由旅客等行李转变为行李等旅客, 有效防止旅客在转盘区域大量聚集, 避免了二次交叉感染的可能性。以俄罗斯航空为例, 每个进港航班的行李平均就有350件, 每件约20kg, 其间需要不停地从转盘上将行李搬下、整理、排序、归拢, 而这些动作都是在穿着防护衣的状况下完成的。每次保障完航班脱下防护服, 员工无一不是汗流浹背。

吴辉华是浦东机场交通保障部T2转运组成员, 负责浦东机场T2航站楼入境旅客的引导、协助录入信息及核对、移交至隔离转运车辆站点等工作。T2转运组自3月6日成立以来, 便开始负责浦东机场T2航站楼入境旅客的隔离转运工作。转运组人员首先要严格按照标准做好自身防护, 在炎热高温的三伏天, 他们同样要身着密不透风的防护服来回走动, 完成4个环节的工作: 在2A国际到达出口处, 根据入境旅客的目的地进行分流引导至不同的转运区域; 协助入境旅客扫码填写相关信息, 包括姓名、护照号、入境航班、14天内路径等信息; 收取旅客护照, 引导旅客至转运登记点扫码登记录入旅客信息; 核对旅客登记信息, 确认完毕后将护照、信息表以



隔离转运

及旅客移交给29号门外特保, 待交接完毕后, 返回原岗位。每完成一个工作流程, 身穿防护服的他们就会满身大汗、浸透衣衫。随着入境航班的不断增加, 如今T2转运组平均每天要转运1000多名入境旅客至隔离点进行集中隔离。

随着上海气温节节攀升, 各级组织积极为奋战在高温环境下作业的一线员工做好后勤保障, 及时送去酸梅汤、绿豆汤、盐汽水等防暑饮料, 配备清凉油、人丹、花露水等防暑用品, 为员工的休息场所配备冰箱、冰柜、制冷风扇等物资设备, 改善一线作业员工的防暑降温条件。合理安排工作时间, 增加岗位轮换频率, 让员工能得到及时的休息。在切实做好防暑降温的同时, 针对疫情防控常态化这一形势, 做好每日的消毒、测温等基础防控工作, 为他们配发手套、口罩、洗手液等防护设备。对于入境航班保障, 落实全面的防护措施, 员工“全副武装”上岗, 切实把好疫情防控的关卡, 真正做到疫情防控 and 战高温协调并进。✕

(发布日期为2020年7月31日)

Hongqiao Airport focuses on safety, pandemic prevention and service to guarantee airport operation during high temperature

虹桥机场：安全、防疫、服务三重发力保障高温运行

撰文/张翌 王聪 王璐 李涵 潘蓉 曹寅 邹丽洁 陈晟

图片/陈晟 邹丽洁 张翌 李涵

7月以来,伴随着旅客出行意愿和信心不断提升,虹桥机场国内客运航班全面恢复。虹桥机场针对后疫情特殊时期的高温保障,突出“安全”“防疫”“服务”三重主线,采取了一系列举措,全力确保旅客暑期出行更安全、更安心。

Since July, with the increasing willingness and confidence in traveling of passengers, domestic passenger flights of Hongqiao Airport have been fully recovered. For post-pandemic high-temperature security during the special period, Hongqiao Airport focuses on three major tasks, i.e., “safety”, “pandemic prevention and control” and “service” with a series of measures, to guarantee safe and assured travels of passengers during the hot summer.



加强机场安全底线不放松

高温酷暑下,虹桥机场全面开展了飞行区设备、车辆安全大检查,采取了多项暑季高温下的安全新举措。一是对机坪高温区域供航空器充气使用的氮气瓶,统一加装了遮阳板,将铁质轮档换成橡胶轮档,有效降低了氮气和轮档的温度,确保安全状态下充气操作。二是对各类巡检车辆、施工车辆及特种车辆,重点检查电路、油路、发动机外部、刹车系统、轮胎、灭火器等涉及车辆安全系统的内容,所有进入机坪车辆需检查和整改合格后方能进场,保证高温下的安全有序。三是



对新能源车辆和充电设备安排专员看守,并在飞行区设备较多房间加装空调,确保设备安全运行。场区蓄车场新能源充电桩也24小时安排人员驻守,并配备灭火器76个,黄沙箱17个,在航班日渐高位运行压力下,全力以赴确保日常生产有序、平稳。

守好疫情防控关口不松劲

针对暑期高温天气,虹桥机场2座航站楼始终坚持“全新风+供冷”运行模式,确保旅客人均新风量超出国家标准要求。机场工作人员还定期对楼内空调箱、风机盘管以及各类分体空调内机滤网进行消毒,回风箱设置紫外线灯全覆盖,对登机桥桥载空调全面体检,让旅客体感舒适,健康有保障。针对高温与疫情防范相互交织的情况,虹桥机场坚持问询柜台、安检、出租车引导员、商户等楼内与旅客密切接触的岗位员工,上岗前必须佩戴口罩并定时进行体温测量,杜绝带病上岗情况;机场高温巡诊团队相时而动,规定35℃以上高温天,医护



人员必须上午、下午在机坪一线岗位各巡诊1次,每次至少2小时以上。7月以来,该团队累计出诊41人次、巡诊312人次,为机坪作业人员测血压188人次、提供医疗咨询144人次,发放防暑、防疫宣传资料84份,为机坪一线员工们撑起“防护伞”。

提升旅客服务品质不停步

为让暑期出行旅客拥有更舒适、清凉的候车环境,T2出租车站点在做好专业水质消毒基础上,全面开启候车区喷雾降温系统,炎炎夏日打造舒适候车环境。安检则针对团队游旅

客和商务旅客日渐增多的特点,开启了“团队旅客预约安检服务”和“一件行李旅客专用通道”,缩短了排队时间,提升了过检效率。航站楼蓝馨问询则在高温季节,为旅客准备了便民服务箱,提供风油精、清凉油等防暑用品,以备旅客不时之需,同时为老年和行动不便旅客提供温馨通道等特殊服务。航站楼和安检还分别增派人手,加强楼内和待检区巡视,一旦发现旅客较为集中情况,立即采取相应措施确保人群保持一定间距,确保区域舒适度,全心全意守护出行旅客安心、健康、舒适。✕

(发布日期为2020年6月1日)



顺丰速递

Another upgrade of courier service in Hongqiao Airport

虹桥机场快递服务又升级

Six service providers help “get your luggage home”

六大服务商助您“行李到家”

撰文/王雯恺 乔宇 图片/王秉毅

日前，深耕大件快递市场的德邦快递入驻虹桥机场2号航站楼出发层510柜台。至此，通过近四年的摸索与实践，虹桥机场T2快递物流专区已汇聚顺丰速运、京东快递、德邦快递、圆通快递、捷网航空物流、行李到家等6家优选品牌，可为旅客和驻场单位提供个人业务、大件快递、物流、行李运送等多元化、个性化服务。

A few days ago, Deppon Express, specialized in big cargo express market, entered Hongqiao Airport, located at No. 510 Front Desk, Departure Floor, No. 2 Terminal. So far, through nearly four years of exploration and practice, T2 Express and Logistics Specialized Zone of Hongqiao Airport has gathered six excellent courier providers, namely SF Express, JD Express, Deppon Express, YTO Express, J-NET and Get Your Luggage Home, to provide individual services, big cargo express, logistics, luggage delivery, and other diversified and customized services for travelers and settled organizations.

行李到家 轻松卸“包袱”

当旅客抵达机场后,往往为沉重的行李束缚了手脚,出行要先将行李安顿妥当,半天的时间就在“拖拖拉拉”中没了。为了解决旅客这一难题,虹桥机场与上海东航快递有限公司联合推出的“行李到家”服务项目——从虹桥机场往上海市内运送一件行李,普通运送4小时之内,就能送达旅客指定地点。“行李到家”服务尤其深受80后和90后旅客喜爱,旅客对服务的复用率超过75%。



顺丰速运 “收1派2” 不负所托

顺丰速运是最早一家进驻虹桥机场并合作至今的民营快递企业。作为机场引进的行业优质服务商,每天柜台里有3名专职收派小哥和2名柜台营业员为旅客进行一对一服务。除定点为机场旅客提供包裹文件等的收寄服务外,顺丰速运还在区域内践行“收1派2”(1小时内收件、2小时内派件)及365天不间断服务的承诺。



圆通速递 航空之选

圆通速递已在多个机场航站楼设立服务门店/柜台,2016年入驻虹桥机场。安全、优质、性价比高,以“领先”为核心价值观,提倡“速度、责任、诚信、共赢”,更多的价格选择,满足不同旅客的快递需求。

捷网航空快递,最早入驻虹桥机场的快递物流品牌之一。秉承“跨境物流更简单”的企业使命,中国航空协会一级货运代理资质会员,具有国际航协IATA经营资质、中国航协一类货运代理资质,为客户提供国内及跨境运输服务。业务涵盖中俄大货渠道、国际专线类、邮政类、国际小包类、品牌快递等60余种物流产品与服务。主营的“俄全

通品牌”已成为物流运输业在“一带一路”上互联互通的桥梁和纽带。

大件快递不用愁

作为向个人业务进一步延伸的



省心“京东”寄得放心

京东快递的“京东快递”于2019年入驻虹桥机场T2快递物流专区,这也是“京东快递”首家机场品牌店。它的入驻弥补了虹桥T2南侧缺少对应寄递服务的不便,形成了“南有京东、北有顺丰”的便利。虹桥机场与京东快递携手,根据机场特定环境和服务场景,推出微笑面单、丢一赔九、包裹实时追踪等措施,打造有别于传统快递的新型快递物流公共服务平台。

让跨境物流更简单



德邦快递现已入驻虹桥机场。随着虹桥机场T2快递物流专区的最后一片拼图。与传统小

件快递企业相比,德邦快递因搬家业务、校园托运等服务,在多元化的物流寄运场景中形成深厚的品牌沉淀。“大件快递发德邦,上至60kg免费上楼”,这也将成为其在虹桥枢纽区域的核心优势所在。

(发布日期为2020年6月15日)

AIRPORT 航空港 JOURNAL

Airport  Journal

www.HKGZ.chinajournal.net.cn
E-mail: hkg@shairport.com

Collected before departure and redeemed after return

出发时回收 回程时兑换

Pudong Airport launches self-service system for cyclic utilization of lighters

浦东机场推出打火机自助循环利用

撰文/卓斌 图片/毛西昊

今后，浦东机场出港旅客在安检口交出打火机时，将能收到一个兑换二维码，用于回程到达浦东时随机兑换一个安检回收的打火机。

From now on, departing passengers at Pudong Airport will receive a QR code when they hand in their lighters at security checkpoints. The QR code can be used for random exchange of a collected lighter when they arrive at the Airport from their return trip.



根据民航局《民航旅客禁止携带和托运物品目录》有关规定，旅客在乘坐飞机时不能携带或者托运打火机。以往，浦东机场通过在安检待检区及安检通道内设置违禁物品自弃箱的方式，由旅客自行弃置包括打火机在内的违禁物品。

有部分旅客机场安检交出打火

机后，回程时希望能早些重新用上打火机。针对这些旅客的需求，浦东机场在T1航站楼内试点推出了打火机自助兑换服务。旅客可在T1办票大厅4号门及国内安检4—7号通道按照提示将打火机投入回收机，就能获得兑换权益，当旅客再次抵达浦东机场时，可在T1到达4号、7号门处的兑换

机上免费兑换打火机一个。

据悉，打火机回收兑换设备内部配备智能温度及气体监控系统，可确保旅客投入的打火机处于安全可控的环境中。兑换服务在保证安全的同时也实现了对旅客弃置打火机的循环利用，减少不必要的资源浪费和环境污染。旅客在使用该项服务时，仅需通过扫描二维码注册，就可根据提示自助将打火机投入设备并获取兑换凭证，回来后在兑换机上扫描兑换即可，全程均为无接触自助服务。根据试用效果，浦东机场打火机回收兑换范围还有望扩大到浦东机场T2，甚至通过合作与其他机场打通，以便未来旅客在各目的地机场均能免费循环领用。

在疫情防控常态化的形势下，浦东机场安检根据旅客需求不断推出服务举措，如在安检待检区设置安检服务台，在旅客人身检查时采取“一检一消毒”措施，在证件查验环节加装可视隔断，为旅客提供一次性脱鞋脚垫等人性化服务，以多元化、个性化的服务项目提高安检真情服务能力，给旅客提供温馨、舒适的过检环境。✈

(发布日期为2020年7月24日)

Sharing Creates Development from the Warm “Little Port” 温馨“小港湾” 共享再出发

撰文/邬子杰 图片/邬子杰 戈精健

随着全球防疫物资运输需求持续增长以及国内复工复产货物运输稳步恢复，浦东国际机场作为国际重要的航空枢纽，出入境货机数量亦创下新高。由于货运量激增、航班保障时间较为集中，而航班货物进出港时间灵活性较大，西货机坪的保障压力与日俱增。此时主要满足机坪人员休息、航材放置及现场指挥等功能的机坪活动房，便成为驻场单位实现安全生产运行必不可少的重要基石之一。

With the continuous growth of global demand for the transport of pandemic prevention materials and the steady resumption of domestic production and cargo transport, Pudong International Airport, as an important international aviation hub, has also surged to a record high in the number of inbound and outbound cargo flights. Due to the surge in cargo volume, more concentrated flight support time, and the great flexibility of inbound and outbound time of cargos, the support pressure of the west cargo apron is increasing every day. At this time, the apron activity room, which mainly meets the functions of rest, aviation material storage and on-site command, becomes one of the essential foundations for on-site organizations to realize work and operation safety.

浦东机场开航20年来机坪内各保障单位在各时期陆续投入使用了76间各类机坪活动房，大都采用集装箱改造而成，保障设施不完善。为改变这种状况，浦东机场在开展机坪设施设备共享的基础之上，今年把共享的理念延伸至机坪上的“不动产”，提出统一采购机坪活动房实行租赁和服务的新模式。这种新模式兼顾“满足驻场单位需求”和“确保安全、舒适、统一”两个目标，既提升机坪安全裕度，又为机坪提供温馨的休憩场所。

2020年5月底，第一批新式活动房在西货运区域机坪投入使用。作为首个机坪活动房试用者，上海国际机场地面服务有限公司的现场员工对机坪活动房的安全、美观、便捷给予了高度评价。“真漂亮、真舒适，可谓旧貌换新颜啊！”

新型机坪活动房外观灰白相间尽显安全稳重，“人”字屋顶利于排水，更显简约美观，为浦东机场机坪带来一抹独特景色。机坪活动房主体采用钢架构搭建，并以镀锌檀条材质作为墙



机坪活动房用于放置应急物资



机坪活动房可随时移动

面,不易发生火源的蔓延。基于浦东机场地处沿海地区,机坪活动房特意加强结构部分,使其牢固可靠,系留状态下可抗12级风。同时还配备了避雷装置,在必要时刻作为机坪作业人员共享使用的避雷应急场所。

这种机坪活动房,在满足环保要求的前提下,内部加装了即热式水龙头和清、污水箱,解决了现场人员洗漱需求。考虑到机坪上冬天寒冷夏天暴热,员工作业条件比较辛苦,这次的活动房都安装了空调,使员工可以得到较好的休息。考虑到航班保障应急航材的及时供应到位,这次更新的部分活动房匹配航司的需求,设置成为飞机轮胎和刹车毂等放置场所。同时,针对浦东机场航班量大的特点,为便于现场快速调度,部分活动房也作为航司现场指挥点,极大地提升了航司地服保障效率。

为方便驻场单位的使用,浦东机场还提供温馨的“物业”服务,包括设备定期巡检、维修和保养,故障短时响应和排除,清、污水的供给和处理等,确保驻场单位用得省心、安心、开心。

浦东机场将机坪共享作为打造“安全、规范、高效、有序”的最佳机坪的重要举措之一,经过近3年的努力已完成了工作梯、轮档、反光锥和无动力车辆的共享使用,有效地降低了设备数量,释放了机坪资源,为提升机坪运行安全和服务品质提供“硬核”保障。此次又将共享延伸到活动房,不仅有效降低驻场单位运行成本和机场协调成本,还提升了航班保障效率和机场管理效能,共同构建了互信互利、合作共赢的伙伴关系,为机坪安全、优质、高效运行增添动力。✂

(发布日期为2020年6月22日)

Couple in Shanghai born after 1995 guards the first line of defense against COVID-19 at the Airport

95后上海小夫妻 守护魔都空港第一关

撰文/张静滢 徐晗璟 图片/张静滢

6月20日,由市总工会会同团市委、市妇联联合发起的“爱在浦江 幸福今生”上海百名抗疫新人盛世婚典隆重举行。股份消防急救保障部T1急救站护士马青怡和她在海关工作的丈夫王鑫也参与其中,作为上海机场唯一入选的新人代表,以爱之名谱写幸福新篇章。

On June 20, the wedding ceremony of “Love in Pujiang: Happy Life” jointly initiated by the Municipal General Office of Trade Unions and the Municipal Committee of the Communist Youth League and the Municipal Women’s Federation was held grandly for 100 couples in Shanghai who have worked to fight the COVID-19 pandemic. Ma Qingyi, a nurse in T1 First-aid Station of the Fire Protection Department, and her husband, Wang Xin, who works at the customs, also participated in the wedding ceremony as the only representatives of the new couples in Shanghai Airport, to start a happy new chapter with love.

2020年除夕,上海启动重大突发公共卫生事件应急一级响应,为了“把好大门口的第一道防线”,浦东机场连夜组建青年突击队,率先在机场筑起战疫防线。作为浦东机场T1急救站的护士和海关工作人员,马青怡和丈夫王鑫毅然在第一时间加入了青年突击队的行列。

这对95后上海小夫妻本打算在年头就举办婚礼,可人算不如天算,突如其来的疫情彻底打破了他们原本的计划。而且马青怡在两年前就曾患过一次重病,但是作为急救站的一名护士,她还是毫不犹豫地加入了抗疫第一线的行列中。其间,马青怡主要承担的是浦东机场旅客的体温复测、信息登记以及医疗转运,同时她还自我加压,利用休息时间制作了“七步洗手法”“正确穿脱防护服”等课件视频,便于队员们学习和查阅,并作为导师为其他岗位员工传授防护知识。

作为浦东机场医疗急救站医护人员的缩影,马青怡被上海市精神文明办评为上海市疫情防控城市保障领域“最美守护者”。

今年2月底,马青怡和王鑫领取了结婚证,还没来得及庆贺,就立刻回到了岗位上。3月7日,夫妻俩一起参与到浦东机场的“130”转运任务中。当时转运团队工作起来不分昼夜,24小时不合眼是常态,最长16小时不喝一口水,平均午饭时间在下午4时,晚饭则多在凌晨1时。“我们都是第一次碰到这样的重大公共事件,而且又需要面对那些高危人群,说不害怕那是假的。”马青怡说,“每次交接,认出他这个‘大白’身影时总是高兴的,虽然谈不上几句话,但我知道我们的心是紧紧在一起的。”这对可爱可敬的95后小夫妻,用他们的责任与担当,为上海机场筑起战疫防线,守护着魔都空港第一关。✂



(发布日期为2020年6月29日)



虹桥机场“Art Sky宝贝艺术节”缤纷上演

8月12日,虹桥机场第二届“Art Sky宝贝艺术节”在T2航站楼值机大厅精彩上演,为亲子出行的旅客们平添一分乐趣。表演以木偶剧、皮影戏等传统非遗文化展示为主,穿插了深受儿童们喜欢的小丑互动形式。值机大厅内,8种小丑角色不断巡游、表演,不时邀请小旅客们参与精彩的玩乐体验。专业木偶演员为旅客展示了“龟兔赛跑”“狐狸与乌鸦”等故事,机场工作人员还为来往旅客送上定制的中国传统益智玩具——孔明锁,让大家带着美好的记忆踏上旅途。

(万辛闰 陈晟 史雪颖 孙海仪)



“爱心服务区”让爱心一路传递

近日,浦东机场全新打造的T1东航国内爱心服务区正式开门迎客。该爱心服务区占地约100m²,设有一个服务柜台和12个爱心座椅。主要服务对象是从浦东机场T1出发的东航、上航、中联航旅客和由东航代理浦东机场地面服务的航司旅客。以前此类旅客需要根据分航线安排寻找不同的区域进行值机等候,现在只需安坐在爱心服务区,就能完成所有的值机需求。该服务区还设有专为老弱病残旅客提供的专人一站式服务,包括值机、行李牌打印、轮椅预约、爱心等候等,同时还提供远程手语信息咨询服务,免去旅客奔波之苦。

(胡杨 王颖宏)

走近国粹 品味经典

8月7日,虹桥机场与上海市文化和旅游局合作,携手上海群艺馆非物质文化遗产中心,在T2“虹桥机场艺术馆”推出“出将入相”非物质文化遗产精品展,让旅客在此感受传统京剧脸谱艺术的魅力。精品展将一件件色彩饱满、个性鲜明的脸谱艺术作品,通过“工笔重彩”的设色技法勾绘于折扇、葫芦等不同物件上,彰显大师之作的粉墨神韵。展览为期4个月,以海派脸谱勾画艺术为媒介,展示中华国粹的文化底蕴,也为暑期出行的青少年旅客提供了一个近距离感受中华优秀传统文化的良好平台。

(孙海仪)



虹桥机场厦航高端值机区启用

7月28日,虹桥机场厦门航空高端值机区经过不断设计调整与优化后,正式投入使用。该值机区位于虹桥机场T1出发层7号门厦航售票柜台旁,配有沙发和充电设施,旅客可在享有一定私密空间的同时,接受专属值机和行李代办服务。机场地服公司作为代理,前期就积极配合厦航开展预演,对各流程进行实地测试,并根据现场实际运作情况作进一步优化调整。

(桂莉)



浦东机场完成上半年飞行校验工作

近日,随着一架塞斯纳C560校验飞机缓缓飞离浦东机场,浦东机场2020年上半年飞行校验工作圆满落幕。此次校飞因正值疫情期间,又恰逢上海夏季多雷暴天气,以及受二、三跑道大修的影响,较以往耗时偏长,任务作业共51天,完成了8套盲降设备、3套助航灯光设备、1套全向信标系统的校验工作。此次校飞工作的顺利完成,为助推浦东机场暑运高峰的安全保障奠定了坚实基础。

(林雪乾)

浦东机场T2国际出发10条安检通道完成改造并投用

近日,浦东机场T2国际出发第10至19号共10条安检通道通过竣工验收并投入使用,为T2国际航班运行提供了硬件保障。目前浦东机场T2共有19条国际安检通道保障国际航班运营。下一步,第三阶段施工也随之跟进,将对原有余下的4条安检通道进行改造,整个项目计划将在今年10月底完成。

(沈琪)

虹桥机场T2 C岛值机区全新启用

历经4个月的封闭改造,8月10日,虹桥机场T2 C岛值机区正式启用。改造后的C岛,将为旅客带来更顺畅、更愉悦的智慧机场服务享受。原本的18个传统柜台被替换为18组人工自助混合的值机托运一体柜台。C岛值机区可兼顾“人工”与“自助”双模式,航空公司可根据现场实际情况迅速“一键切换”办理模式,自助行李托运设备并且提供逾重行李移动支付功能,通过信息化手段,让旅客感受到机场智慧出行的快速、便捷体验,大幅度提高机场运行效率。此外,C岛打印的行李条可全面支持RFID(无线射频)行李追踪功能,配套RFID行李跟踪系统,为旅客提供行李查询服务。

(邹丽洁 李涵)





周深
Zhou Shen

Going Far and Flying High 想成为那份美好

撰文/张心语 图片/石磊

舞台上的周深,一开口仿佛世界都安静了,喧嚣逝去,身心得到治愈。而周深的魅力又远不止于舞台,私下的他谦虚低调、鬼马有趣,面对面近距离交流,看他像小太阳一样释放能量,透露着超强的语言逻辑和透彻敞亮的内心。显而易见,这样的周深让人无需担心他能走多远,而是忍不住好奇,他究竟能飞多高?

On the stage, it seems the world falls still, the noises fade away, and the mind and body get refreshed as soon as Zhou Shen opens his mouth to sing. Yet Zhou Shen's charm goes far beyond the stage. In private, he is modest and low-key, witty and funny. Communicating with him face-to-face in close distance, you find him release energy like a little "sun", revealing super strong linguistic logic and incisive and broad mind. For such a Zhou Shen, obviously, we don't need to worry how far he can go. We can't help but wonder how high he can fly.



天作之合?和李克勤相爱相杀

采访周深是在一个周末的午后。刚刚妆发完毕的他,跟着工作人员走进公司休息区,边走边好奇地探头,自言自语:“今天周末,公司都没人。”许是熟悉环境带来的安全感,他显得相当从容,热情地招呼记者坐下,然后兀自坐到了不远处一把椅子上,“咻”地一下转到了记者面前,轻轻地晃动着双腿。还未开始提问,他便率先打开了话匣子:“你这双鞋很好看……”

话题从周深最近参加的东方卫视现代际潮音竞演综艺节目《我们的歌》开始,节目中,他与李克勤组成“勤深深”组合,一个沉稳温暖,一个空灵俏皮,两种音色相互碰撞,相辅相成,产生了意想不到的化学反应。从盲选时的《追》,到《月半小夜曲》《心如刀割》,再到燃炸全场的《野狼disco》,“勤深深”每每合作必有惊喜,也必上热搜,被网友们誉为“神仙合唱”。

谈起这三个月来与克勤老师的合作,周深思索片刻,用了“意外”两字形容,“之前不太了解李克勤老师,这次合作之后,发现他其实也像小孩一样,话很多,也很调皮,会跟大家一起打打闹闹。”因此节目中,两人相爱相杀,相互“套路”是常有的事——挑战《月半小夜曲》,周深表示在原唱面前有一定的压力,李克勤一个“直线球”让他措手不及:“你唱什么我都喜欢”;选曲过程中,李克勤自嘲“老人家记性不好”,周深则调侃道,“你那么年轻怎么会记错呢”;从不运动的周深偏偏遇上爱好运动的李克勤,羽毛球、足球轮番上阵,于是,两人的关系从“天作之合”降级成了“没什么关系”……

言归正传,在周深心里,克勤老师非常温暖体贴,总是照顾着自己。“选歌的时候难免会有更适合我,或者更适合他的,但前辈就会迁就我。像之前唱的一首《天下有情人》,对克勤老师来说,其实非常不适合,是普通话,

歌词又特别碎。”不过,说着说着,周深又皮了起来,忿忿不平道:“所以,他之后选了一首自己的《大会堂演奏厅》来‘报复’我,这是粤语歌,歌词也特别碎!”

展现真实,“想成为那份美好”

抒情、古风、中国风……在大多数人的印象中,周深的风格干净治愈,清澈细腻,谁料在《我们的歌》的舞台上,他却尝试了一回rapper,他自己也大呼没想到:“我还没跳出舒适圈?我都《野狼disco》了!”

其实,最初收到节目组的演唱要求时,周深倍感压力,“我本身不会rap,前面一段rap还都是我念,因为你知道自己不擅长,就会很担心很害怕,好在最后还是完成了。”他笑咪咪地感慨,这是最近最难忘的一个舞台,“大家给了很多比较正面的评价,很开心。”

对他来说,跳出舒适圈不仅体现在对不同歌曲风格的尝试方面,在节目中,他更展现了自己私下最真实的一面。“大家很少看到我唱歌以外的其他一面,包括在节目里我话多也好,或者跟克勤老师互相打闹也好,这些都是大家不太看到过的一面。”

每参加一档音乐类节目,皆有成长和收获。如果说,最初的《中国好声音》是他迈出舒适圈最大的一步,《蒙面唱将猜猜猜》则让他得到前所未有的安慰和认可,加入《声入人心》后有了对美声唱法更立体更全面的展现,那如今的《我们的歌》则让周深对“歌手”这个身份有了更多的理解。

“你在节目里会发现前辈艺人身上的美好,最值得的一点是当你看见一个美好的时候,你就会想去成为那份美好。这可能也是偶像的力量,让我对歌手身份有了更坚定的看法。当你作为歌手的时候,是真的可以传达力量,而且那个力量比我想象的还要大,我也希望我能成为这样一个美好的人。”面前的周深天生娃娃脸,

瘦瘦小小,说话间动作表情生动又俏皮,虽然语速轻柔,但一字一句却相当真诚坚定。“你已经在成为了,”记者忍不住感慨道。他笑着摆摆手,眼里透着光:“还称不上,我还在努力地成为一个让所有人都感觉非常舒服,又非常真诚的人。”

寻找光亮,音乐是最合适的选择

最初站上舞台的时候,周深是青涩、腼腆的,甚至有些不自信,“在舞台上唱歌最担心的就是浪费别人时间,这是我最常蹦出来的念头。”从小,他就内向,喜欢唱歌,却一度被自己偏向童声的独特嗓音所困扰,不敢在同学面前唱歌,畏缩害怕舞台。他躲到了网络世界里,用“卡布叻”的网名寻找安全感,只有隔着屏幕,才敢把真实的自己,唱给网线那端的陌生人听。“但是,从小到大,我都没有想过最后可以成为一名歌手。”

高考过后,周深只身前往乌克兰求学,学的是牙医。那段时间他努力地读书背书,每天只睡两三个小时,可偏偏事与愿违,每天都有考

试,倍感压力。“在医学院的日子真的很难过很累,更痛苦的是努力没有回报,你怎么学就是答不对。”但还好,当时的他能有勇气和魄力及时调整,毅然转入音乐学院,“天秤座虽然纠结,但清楚地知道自己不喜欢什么。”

可音乐之路并不如想象中那么好走,才正式学了没多久,周深突然声带小结,没办法再唱歌了。“你可能理解不到当时那种绝望,我已经把一切都放弃了,选择了唱歌,可我不能再唱了。”如今描述起来,周深有些云淡风轻,“但你还是愿意去坚持,想尽办法治病也好,找更适合自己的老师也好,我求了老师三个月,他才愿意教我。”一旦清晰了方向,选择也随之越变越简单,只要坚定地走下去就好。

“很多时候我都会想,如果没有去医学院,会不会唱得更好一点。但学医的经历让我明白,世上本就没有绝对的好坏,适合你的东西就是好的。”曾经的磨难成了不可多得的人生经验,他在黑暗中找到了光亮,在荆棘中摘下了那朵属于他的玫瑰,在音乐中遇到了最真实有趣的自己。

开心就好,学会和自己和解

从初亮相时被导师一致认可的《欢颜》,到闯入大众视线的《大鱼》,从反串演唱《身骑白马》,到终于卸下了包袱的《孤独的牧羊人》,从一巡的live house到场场售空的二巡演唱会……出道六年,周深遇到过唱歌上的阻碍,也听过刺耳的冷嘲热讽,一度深陷在消极负面的情绪中无法自拔,“听上去有些矫情和夸张,但那时会觉得鞋带松了都是老天在惩罚我,墙壁上的那道划痕都是在跟我作对。”为什么我那么努力,却没人看见?为什么我完成好工作,却没有人认可?为什么那么好听的歌不找我来唱?

“现在想起来,还是太自我了。世界上那么多唱歌好听的人,为什么就是我呢?”他开始试着跟自己和解,学会打开自己,“自己折磨自己,自己为难自己,才是最痛苦的。”但行好事,莫问前程。从前他理解的是“多行善事,不去管结果”,但慢慢地,他悟到了其中的真谛,“做好当下,很多事情就会自然而然地找到你。”就像现在,虽然站上舞台还是一样紧张,但他开始慢慢享受给大家唱歌的状态,“想让观众更好地停留在那段时间里面。”

谈话间,周深时而手舞足蹈开怀大笑,时而安静端坐蹙眉思考,跳脱活泼、真诚礼貌。只有在拍摄过程中,周深才难得地流露出紧张与局促,“我特别不会拍照,每次拍照都是我最害怕的环节。”他挠了挠头,有些不好意思地和摄影师解释着。

聊着聊着,周深的肚子“咕噜咕噜”叫了两次,打断了对话,他大笑起来,“哎呀,我还没吃饭。”眼下已近下午三点,这位被粉丝称为有着“魔鬼行程”的歌手,晚上还要参与一台晚会的录制。但“工作狂”本人却觉得这样刚刚好,“做自己喜欢的事情是开心的,没有任何负担。”他反复强调着“开心”,“这个最重要,不管做什么事,大家一定要开心!”



祝：

上海电视周刊的读者
朋友们

新年快乐！天天开心！

鼠年鼠你最bang！



~



(以下Q=记者A=周深)

更加讨厌运动了

Q:《我们的歌》里的《月半小夜曲》《野狼disco》《天下有情人》都收获了很高的评价,你有去关注网上的评论吗?

A:我是一个特别喜欢看弹幕的人。看到大家夸我们唱歌很好听,会非常开心,但更好玩的是,大家都在笑克勤老师的“港普”。我觉得很可爱,去跟他说过,克勤老师也觉得很好玩。

Q:三个月相处下来,有什么趣事可以分享?

A:其实我们两个性格完全相反,只有一个共同点:话多。克勤老师喜欢踢足球、打高尔夫之类的,所以他比一般人黑很多。我见他第一面,还在想这是故意抹的吗,哈哈,后面发现是因为他真的很爱运动。我觉得他这样的状态特别好,一边唱歌一边享受生活。

节目里克勤老师就带我去踢足球、打羽毛球,经过这两次,我更讨厌运动了,哈哈。但是!还是要鼓励大家多运动。

Q:和其他艺人合作下来有什么特别感受?

A:节目里碰到了很多前辈艺人,给我最大的感受是征服性。无论是唱自己的歌或翻唱别人的歌,音色、唱腔、咬字,一张口你觉得这首歌就是Ta的。而且所有前辈对我们新生歌手都特别照顾,人格魅力更是放大。

我印象最深的是周华健老师。当他被淘汰、要离开这个舞台的时候,他告诉我们,他想做新专辑,但写歌时发现,写来写去都是年少时经历的事情。他说每个人心中一直都有那个少年存在,不要藏起来,要把他放出来,这句话让我特别感动,被治愈到了。他让离别反而变成了一件很温暖的事情。

Q:参加完节目,音乐上还想尝试哪些风格?

A:我还有很多风格没有唱过,比如电音。

唱好每首歌

Q:全国巡演紧张地进行中,每一次登上只属于自己的舞台,会有什么特别的感受?

A:很感慨。我也做过歌迷,二十多年了买票去看一两次的。(是谁?)不告诉你,我是个墙头很多的人,不想得罪我其他的墙头,哈哈。所以我知道粉丝愿意买票,还跑到另外一个城市去看演唱会是件需要很大动力的事情。当我站在属于自己的演唱会舞台上,那份感慨就会更加浓烈,有那么多人愿意为了周深抽出时间、花费金钱去买票,很感恩很神奇。我唯一能报答他们的办法,就是好好唱好每首歌。我有一首OST叫《回声》,如果每次演出我都唱好每首歌,赢来哪怕不认识我的人的掌声和尖叫声,那就是我给他们最好的回声。

Q:演唱会会有什么特别让你印象深刻的瞬间?

A:我发现每一轮的第一场我都哭得很厉害,不敢相信下面有这么多

人,而且是越来越多的人愿意来听我唱歌,这就是瞬间。

Q:你是个泪点很低的人?

A:我在公众场合泪点很高,尽量不会让自己表现出来,能忍就忍,但私下看电影,只要那个电影有点好哭,我就会哭。

Q:如何评价自己演唱会上的舞技?

A:很水,就像渤海的水一样,哈哈。但是一场场看起来有进步,希望有时间能去多练一下,希望给粉丝看到更多的我,也更有意思一点。

新专辑正在筹备中

Q:什么时候打算出新专辑?

A:因为专辑对一个歌手来说太重要了,我会特别纠结,所以一直在准备中,一直在收歌。希望到时候可以让粉丝小小惊讶一下。

Q:成为歌手以后,在唱歌中学会了什么?

A:学到了做人的艰辛,哈哈。这个年代当歌手还蛮难的,流媒体越来越方便了,大家都会觉得唱歌是想唱就唱,很简单很普遍的事情,但其实唱歌真的没有那么简单,而且我越唱下去越觉得,太难了。(保持进步很难?)其实不是追求进步,而是合适。每一首歌你要用合适的状态去唱它,唱出来如何让别人有共鸣,都太难了。我还在学习中,《我们的歌》给了我很好的机会从前辈身上学习。

Q:做抉择的时候,更顾及他人的感受,还是更倾听自己的想法?

A:我是天秤座,不喜欢做抉择。如果是我单独去背负结果,无论怎么样我都OK,只要不让自己后悔就好了。如果是一个团队的话,我会有很大压力,特别不想因为我去改变别人的走向,万一人家值得更好的呢。我不太愿意做leader。

Q:如果画个饼,你最想和圈内哪位歌手合作?

A:人生中对唱歌影响最大的是邓丽君和王菲。我去探班过王菲的

一个节目录制,上去跟她表了个白,她本人很可爱。现在我身边认识她的人越来越多了,你知道有个东西叫吸引力法则,你很想认识一个人,就会发现跟她越来越靠近,我很想认识王菲,但却发现身边的人跟她越来越靠近,我的吸引力法怎么是歪的?哈哈。

Q:在工作中容易和自己较劲吗?较劲最厉害的时候是哪个阶段?

A:录歌的时候肯定会有,想把它做到最好。其实我是个特别讨厌麻烦别人的人,但到了歌上面,就会抛开自己所有的面子,麻烦老师去改,包括定key,以及混音、编曲上的问题。不过,我运气挺好的,遇到的老师都特别体谅我,愿意和我一起把一首歌调整到最满意的状态。现在知道怎么合作最有效率,合拍的老师也越来越多。

想写出适合自己的歌

Q:生活中你会有负能量的时候吗?

A:我前几年也有很负能量的时候,自己跟自己较劲、为难。大家都是第一次来到人世间,不要让自己活得那么辛苦。我跟喜欢我的人说,无论你们有多少墙头,我都OK的,只要墙头里面有个我就行,能抽空看我的演唱会,那是更好的恩赐。因为开心就好,然后找到自己想做的事情,这一点更重要。

Q:负能量的时候是自己消化还

是找朋友化解?

A:自己消化是很难受的,找朋友是一种方法。我心情不好就会看电影,边看边哭把情绪放掉,或者在家对着电脑屏幕唱歌,会越唱越开心。我推荐大家一首对我影响最大、在我情绪低落时“拯救”过我心情的歌,是中岛美嘉的《曾经我也想过一了百了》,它里面的状态写得特别对,我没有办法表达出来,大家可以听那首歌自己感受。音乐就是这样的东西,会不停地给你力量。

Q:你喜欢看哪些老电影?

A:《霸王别姬》,它拍得很细腻,还有《活着》也特别揪心。但大家心情不好的时候还是去看一些Happy ending的电影吧,哈哈。其实我觉得做艺术这一行,很多时候是跟悲剧有关的,成为一个敏感的人,才能触碰到那些常人不太关注到的点,我觉得看这些电影对艺术创作是加分的。

Q:你之后会想要尝试创作吗?

A:希望能写出适合自己的歌。写歌真是一件很幸福的事情,你可以把你的情绪、想法、思维、表达全写到歌里,但这又非常难。

Q:有跟一些创作型歌手、朋友去讨教一下吗?

A:我每天都在问毛毛(毛不易),你怎么写歌这么好听,他回了一个微笑的表情就没有了。还是要在最舒适的状态,才能写出自己最喜欢的歌。



多尝试才能找到使命

Q:你心目中最理想的生活状态是什么?

A:唱好多好多好听的歌。最好的状态是走出去,别人不认识我;但一唱歌,所有人都能认识我。前一点好像容易做到,后一点很难做到,哈哈。

Q:不做歌手的话,你最想做什么?

A:不知道。可能会做老师,但是我又是一个特别不适合做老师的人,害怕看到明明不适合唱歌,还在很努力唱的人,相信我之前医学院的老师看见我学医的时候,也是这样想的。每个人都有自己的使命,希望大家还是要多尝试。

Q:最近录制《了不起的长城》有什么趣事分享?

A:虽然累得要死,但每次录完都会特别开心。整体氛围、节奏都特别好,刘烨老师傻傻萌萌的,阮经天老师特别“二”,是个“坑王”。而且,收获特别大,意识到长城对中国人来说太重要了,里面蕴藏着古人的智慧,保卫着我们的疆土。

Q:手机app中使用率最高的前三名是什么?

A:微信、微博、外卖点餐软件。最常点辣的外卖。



“给大家带去快乐,帮他们给情绪找到抒发的出口,这是我在追求的成就感。”



希望给大家带去快乐

Q:入行至今最开心的收获是什么?

A:一个歌手最开心的是自己的作品被别人喜欢,《大鱼》让很多人知道了周深的声音。我现在还会看到网上有人说“原来周深是个男生”,这证明又有一个从来不知道我的人知道了我。

Q:2019年有着什么样的成就感?

A:开心的一年、繁忙的一年、让更多新的人认识我的一年。很多人觉得周深唱歌好听,我会很开心;给大家带去快乐,帮他们给情绪找到抒发的出口,这是我在追求的成就感。

Q:对2020年有什么样的期待?

A:希望在舞台上继续唱歌,能接到更多好听的歌。

Q:过年准备怎么过?

A:准备回家吃我爸做了二十多

年的萝卜炖肉。那道菜我真的很讨厌吃,上一次吐槽之后,他就改良了,我回家和他说别改了,怎么改都难吃,而且改了好像缺了点味道,可能这就是家的味道。

Q:有计划和父母一起出去旅游吗?

A:目前倒是没有,但之前给他们安排过一两次。随着年纪越来越大,我越来越知道他们的辛苦,越来越想去照顾他们。很奇怪,我从小独立,他们工作很忙,没有人带我管我,我特别不恋家。之前乌克兰读书,一个月顶多打一个电话回去,现在两三天就会打一个回去,哪怕只是问候一下。✖

(图文源自《上海电视》周刊)

RAMADA

PLAZA BY WYNDHAM

SHANGHAI PUDONG AIRPORT

上海浦东机场华美达广场酒店

微信商城 闪耀开启

精选产品
多重惊喜



扫一扫
关注公众号有惊喜

 RAMADA PLAZA AIRPORT







池面风来波潋潋 波间露下叶田田

Water ripples with the breeze in the pond,
rolling the beads of dew on the endless lotus leaves.

© 摄影/俞恒



星光不问赶路人, 时光不负有心人。2020年9月1日晚的虹桥机场, 出发层和到达层川流不息。这是太不平凡的一年, 人们都在为幸福生活努力着。

Stars do not ask people hurrying on their journey; time does not fail to live up to determined people. The Hongqiao Airport saw endless passenger flows on its departure and arrival floors on the night of September 1, 2020. This is a difficult year. Everyone is striving for a happy life.

© 摄影/东子



道一声秋安

Say Hello to Autumn

撰文/何莹

今日九时六分,立秋。二十四节气中,第十三个节气,也是秋天的第一个节气。忽而惊觉,一年已过了一半。

秋天总是来得让人猝不及防,一个转眼夏天就成了故事。入伏以来的这几天,树上的蝉儿比往日叫得更欢些,天上的云儿也显得低些,傍晚的天空羞红了脸,直至日落西山。常言道:“风吹一片叶,万物已惊秋。”晚饭后散步时发现路上落了许多刺槐树的叶子,在浅灰色的路面上显得有些突兀,风一吹,沙沙作响。我想,它们是幸运的,被秋天的第一阵晚风卷起,卷进温柔的风里,柔软的云里。

老屋,土墙,倒塌的房梁,半开着的门和窗……那所屋子里没有人,杂草挡住了去路,只有破漏的自来水

龙头发出嘀嗒的响声,水滴下去的那一小块土地被浸湿了,周围长满了青苔。阳光透过树枝照进来,可以隐约看见空气中的灰尘,还可以闻到淡淡的木头香,但是也会夹杂一点霉味,那是梅雨季节留下来的痕迹。

立秋不仅预示着夏去秋来,也意味着草木开始结果孕子,收获的季节快到了。小路两边的水稻长势喜人,也快成熟了吧。田里没有水,地也开了裂,但并不是干巴巴的裂,踩上去软软的,鞋子上沾了点泥巴。莫名喜欢这个季节,日子一天比一天温柔,无声地带给我们欢喜。

“秋风清,秋月明。落叶聚还散,寒鸦栖复惊。”且道,秋安。



Quietness in the Rain 雨·静

撰文/晨星

我喜欢站在夏日的雨中等待。

天空是盐水棒冰的颜色。风把仙子放在桌上的针线吹下来了,变成了细而密的雨丝,从那白茫茫的天空中飘下,织成了一片透明的帘,覆盖了一整片大地。

雨打在树上,摇动了树叶,也惊动了栖息在树上的鸟。“扑棱”一下,鸟展着翅,在雨中穿梭着,寻找新的避雨处。

雨不停地下着,叶子也终承受不住雨水的打击,向下倾着,使雨水落向地面。水滴打进了地上的小水潭里,溅起小小的水花。圈圈涟漪刚刚泛开,就被新落下的雨滴打破,再泛开新的涟漪。

雨,时密时疏;风,时大时小,似是节奏时快时慢的乐曲,却有着自己的主旋律。凉凉的风掺着雨吹在身上,不同于秋冬季的风那般寒冷刺骨,这种风吹在身上是舒服凉快的。

四周除了哗哗的雨声之外,没有任何其他的声音,没有吵闹的蝉鸣,没有歇斯底里的人声,似乎一切都远去了。在这个通透的世界里,只剩下风、雨和清爽的气味。这大概就是这个世界里,唯一又短暂的宁静时刻。

“你为什么喜欢在雨里等呀?”

——“因为……静。” 🌧️

Giving Birth to a Child in the Year of Rats 庚子鼠年生娃记

撰文/李涵

妻子怀胎十月, 极其不易, 历经身体不适和疫情侵袭, 过关斩将后喜得鼠宝一枚。伴随孩儿的呱呱落地, 初为人父的我终于长出一口气, 顿感周身清清爽爽, 身边灵气四溢, 入人心扉。

疫情期间, 孕妇属易感人群, 每天的买汰烧全包使我比平时有了更多照顾宝妈的机会; 剖腹产期间, 医院只许固定一人陪护, 自始至终不得换人, 而我也因此收获了许多爸爸都不曾体会的封闭式照顾宝宝和剖腹产宝妈的珍贵经历。短期内, 我的病人护理知识和育儿水平有了突飞猛进, 也能分辨出宝宝哼哼唧唧和别的哭闹声所表达的各种含义。虽然疲惫, 但只要家人安好, 便是晴天, 遂给宝宝起名为昊安, 亦有愿全天下平平安安的寓意。

妻子也是出乎意料的坚强, 手术第一天翻身, 两天下床, 三天忍痛散步, 第五天便自己撑着走出了医院。据护士说, 基本上剖腹产都是轮椅出

院的, 因为她们怕疼。我知道, 妻子的坚强是为了不给我添加负担, 争取早日恢复。回家后, 因为新生儿黄疸高, 一周内去了三次医院, 看着出生一周的小宝宝需要吃大人都觉得苦的中药, 吃了药后还腹泻, 一天拉好多次墨绿色便便, 我和宝妈都不忍直视, 眼泪夺眶而出。每天除了吃药还需要给宝宝晒太阳, 好在一周后, 病情缓解, 终于放下了心。

但无论是疫情还是黄疸, 对添丁的小两口来说都是小插曲, 生娃的喜悦和对未来的憧憬时而如浪潮般, 时而如涓涓细流般温暖着、照耀着、荡涤着我们的心房。每日摄一张宝宝照片, 随手拍个短视频, 天天都有新发现。宝宝笑了, 心化了, 宝宝哭了, 心揪了, 宝宝的手舞足蹈, 直接撩动了爸妈的心弦。爸爸在此想对你说, 宝宝你微笑的样子, 纯洁无瑕, 纤尘不染, 这是上天的赐予, 还是那句老话, 初为人父, 今后的日子, 请多关照。✕

A Family of Culture 文化传家久

撰文/梁潇

我与《传家》的结缘，来自一次与好友的聊天。当时我与好友从致力于传播中国传统文化的李子柒，聊到开讲《中国文化课》的余秋雨，再聊到许倬云的《中国文化的精神》，二人都对传统文化中描述的美好生活向往不已。好友突然想起她听说过的一套书，湖南卫视的《天天向上》节目也推荐过，她说里面记录的就是传统文化的节气、时令、民俗和传统美食等内容，我一定会感兴趣——这就是姚任祥写的《传家》。

姚任祥，一个我从来没听过的名字，百度搜索后，发现她出身名门，是京剧名伶顾正秋和“台湾统一发票之父”任显群的小女儿，也是国际知名建筑师姚仁喜的妻子。在父姓前冠以夫姓，可见她应该是一位非常传统的女士。曾有媒体采访时，她说：“你们不用叫我任老师、姚老师的，我比较习惯你们叫我姚太太，总觉得这样子有先生在前面支撑，更是一家人。”一语道尽了她对于家庭的眷恋和珍视。她是三个孩子的母亲，因为担心接受西方教育的孩子会遗忘中华文化，自己花了整整七年的时间，上山下海拍了十多万张照片，洋洋洒洒写下二十七万字

的温柔叮咛，终成《传家》一书。

这是一套装帧十分精美、四色印刷的书籍，分春、夏、秋、冬四卷呈现中国人的生活智慧。打开第一本应时应景的《春》，第一页就是南怀瑾先生写的推荐序，和一方“愿天常生好人，愿人常做好事”的刻印。书的内容引人入胜：春日樱花下的下午茶，润饼的食材搭配，元宵、清明的节庆由来等。用一句话概括就是，既有看世间花开花落的浮世绘，又有看锅中饼卷饼舒的烟火气。

在不断的对传统文化的探寻中，我充分地理解了“文化自信”的出处。我们有“庭前垂柳珍重待春风”的九九消寒图，有“五月斯螽动股，六月莎鸡振羽，七月在野，八月在宇，九月在户，十月蟋蟀入我床下”的记录时令节气的诗歌，也有阴阳五行、周易八卦的玄学。我们有神话故事隐喻的道理，有《道德经》凝聚的智慧，有“四大名著”沉淀的思想，还有诗词歌赋咏诵的情怀。我们既有百家争鸣百花齐放的繁荣文坛，有文人志士放浪不羁的魏晋风华，又有柴米油盐酱醋茶和琴棋书画诗酒花。

中华文化源远流长，到底什么是

文化？我特别喜欢余秋雨先生给出的概念：文化是一种变成了习惯的生活方式和精神价值，它最后的成果是集体人格。这就意味着文化是人类集体凝聚的共识。中国的文化是多元的，是包容的，是有感召力的。这种文化不只是中国的、东方的。中国文化的精髓、中国人的思维方式、中国人过日子的方式，完全可以给世界带去一个不同的参考。

在快节奏的都市中，在中西文化剧烈碰撞的时代，重温中国传统文化并不是一味地怀古，而是借古谈今。古代的生活曾经那么质朴美好，我们不应该只是表达如何怀念它，而要探讨它能否能成为我们未来生活的一种方式，让我们的后辈，这些“互联网的原住民”也能够感受到中国传统文化生活中的勃勃生机。生活在西方文化冲击之下的我们都“不要忘记本”。身为中国人，应当对自己所拥有的珍贵血脉感到骄傲，为我们厚实的文化底蕴感到自豪。

文化不传，何以传家。希望中国传统文化能够代代相传。✂

风过小荷香

方丽红

风过小荷香。
湖光碎，月漫南窗。
向天但乞常今夜。
一时月显，一时月隐，万里云长。
茶淡水微凉。
红鱼醉，柳舞轻狂。
望穿浩渺来时路。
一生是苦，一生是乐，寂静心乡。

夏荷

顾海燕

碧妆池中妍，
小荷才露尖。
风吹粉朵摇，
清雅似花仙。





爱 护 环 境 人 人 有 责

垃圾扔前分一分
绿色生活一百分

上海市文明办公益广告中心



磨砺

锦柏葱峦出, 香琼暗海来。
鬼工输大巧, 神力逞奇才。

——(明)沈明臣《木客谣》节选

Liang Junwei: a woodcarver notches decades in his craft

太行木雕里的岁月流年

——记榆社民间木雕艺人梁俊维

撰文/图片 白英

在山西腹地的太行山深处，自古就流传着古老的木雕技艺，大到亭台楼阁村宅民居，小到家具摆设日常用品，处处可见精雕细镂、巧夺天工的木雕工艺品。“玉不琢，不成器。木不雕，难成品。”一块普普通通、没有生命的木料，是如何变身成别致新颖、鬼斧神工的艺术品的？榆社乡间就有这样一位专注木雕的能工巧匠，他就是梁氏雕刻技艺的第九代传人梁俊维，虽然年已六十有八，是地地道道的农民，但经他手雕出的木雕作品，雕工精美绝伦，雕艺精湛严细，题材贴近生活，堪称独树一帜。梁俊维凭借自己的木雕技艺闻名十里八乡，并荣获了中国民间艺术最高奖“山花奖”。

In Yushe county, which lies deep in Taihang Mountain, Shanxi province, woodcarving skills are handed down from generation to generation. From daily-use items such as furniture to kiosks and buildings, nice woodcarvings can be found everywhere in Yushe. How can a piece of wood without life be made into an eye-catching artwork? Liang Junwei, 68, is famed for his wood carving skills. The ninth-generation descendant of Liang family-styled woodcarving is a winner of the Shanhua Award, one of China's top folk art honors.

艰难起步

梁俊维出生于山西省榆社县郝北镇郝北村一个普通的农民之家，由于家庭贫困，从12岁开始就被迫辍学，跟着村里人靠放羊为生。别看梁俊维的家地处深山，他的祖上却是从清朝乾隆年间就开始从事精细的木雕行业，到他这一代已有300多年的历史，传承了九代人。梁俊维出生于1949年7月，时代的变革使木雕技艺日渐衰落，父亲虽然学会了木雕手艺，却已经不能再以此糊口为生，只能改为耕田种地，只是闲暇时在家里雕些小物件聊以自慰。即使这样，梁俊维还是耳濡目染地喜欢上了这门手艺，只是苦于生计所迫，他已没法按部就班地细致学习。儿时的梁俊维仿佛血管里流着木雕的血液，放羊的时候，他经常仔细地观察身边的小动物，不由自主地就拾起树根，用羊铲抠成小人、小鸟的模样。他雕出的小作品栩栩如生，受到乡邻们的赞赏，这促使他对木雕技艺产生了浓厚的兴趣。

20世纪70年代末，30岁的梁俊维终于结婚成家了，生活的担子更重了，一家老小的生计全压在了他

的肩上，除了种地还当修鞋匠，但他并没有因此而放弃对木雕技艺的追求。村里人看他着迷木雕，曾嘲笑他不务正业，他依然不管不顾，劳作的闲暇时间更加尽心地钻研技艺。改革开放后，经济的发展让人们更加注重文化生活，开始欣赏根雕木雕等手工艺制品。梁俊维思谋着不能以自己的祖传技艺木雕进行创业。第一次他精心雕刻了一件雄鹰展翅的作品，拿到县城的集市上，前来观赏的人群络绎不绝，人们觉得新奇又好看，却很少有人买。不甘心的他，又在周末带着这件作品来到了太原南宫古玩收藏品市场，刚一亮相，就被买家慧眼识珠，六百元买走了，这在当年可是大价钱。从此，梁俊维周一到周五在家里创作，周六、周日拿着作品乘车去太原市场上寻找买家。渐渐地，梁氏太行木雕被越来越多的人所熟知。说来也巧，当时山西有名的乡土作家赵树里纪念馆正在筹建，赵树里的儿子赵二虎专程找到梁俊维，请他用木雕制作一件《小二黑结婚》的作品。乡土生活是梁俊维再熟悉不过的，《小二黑结婚》中的故



精工

事仿佛就发生在他的身边,这件情景化作品的成功制作,不仅让梁俊维声名大振,也让他不满足于对动物的“临摹”与“复制”,他开始从自己的家乡,那片养育了自己的太行山水中汲取养分,寻找创作的灵感,并把木雕当成事业来做。

坚守传统

梁俊维给自己的工作室取名为“老太行木雕工作室”,就设在自家的小院里。不大的工作台上,摆满了形形色色、样式各异的刻刀、圆铲、锯子、三角尺等雕刻工具,有40多样。在

梁俊维看来,雕刻是一件快乐的事,当他坐在工作台前时,就会不由自主地拿起工具精雕细刻。尽管他的工作室还比较

简陋,甚至有些阴冷,但他手握雕刻工具时便全神贯注,一件件工具在他的手中,时而翻飞,时而静默,一下下落在木头上,木屑飞扬在空中,在原木碰撞中,幻化成了一件件精美的木雕工艺品。

搞木雕,工具合手最重要,这上面梁俊维有过真切的体验。初开始时,他想要的工具在小县城里是没法买到的,就请村里的铁匠给制作,虽然做出来的工具又笨又重,却总算

解了燃眉之急。随着创作难度的加大,手头的工具已显得捉襟见肘,有位客户朋友知道情况后,送来了自己收藏的一套木工雕刻刀具,这让老梁略微松了口气。直至有机会去了木雕之乡福建,老梁才买到设计精巧、功能繁多的专用木雕工具,三易刀具,他的木雕技艺也越来越精,越来越巧。

在这个机械雕刻成为主流的时代,梁俊维始终坚持做一个传统工匠,手工雕琢每一件作品。“为何不用机械和电子工具呢?”看到老梁日复一日辛苦的工作,不少人提出了

这个建议,一件小型的作品,机器流水线制作一天能做出





木雕工具

来20多个,而手工制作,十来天才能做出一个。梁俊维是这样说的,虽然机械雕刻更快更准,但过于死板,少了灵动,缺乏一股子神韵,更不能体现出匠人匠心。

在梁俊维的工作室,他正在创作的一件叫《盲人夜书》的作品已近尾声,作品的场景是在农家院里,一位盲人端坐在椅子当中,正在拉着胡弦说书,听书之人各不相同,有拄着拐杖的大娘、抱着孩子的大婶、背着娃娃的姑娘、裹着羊肚肚手巾的大爷、笑得合不拢嘴的大叔……11个人物,活灵活现,特别是说书的盲人的眼睛被刻成一条线,就犹如盲者闭眼一般,动作神态简直是惟妙惟肖。如果不是亲眼所见,很难想象这栩栩如生的人物都是由一块块木头经过手工运作斧凿刀刻而出。

精工细做

说起木雕作品的诞生过程,梁俊维

听窗





木雕情

一反平时的少言寡语,话语滔滔不绝。一件木雕作品的成形,要经过构思、选料、出坯、修细、打磨、上光、组装七道工序,而最难的,就是作品的创意,《盲人夜书》这件作品的意境就是自己亲身经历的生活场景,“盲人说书现在几乎没有了,这个拉胡弦说书的盲人,我小时候见过他,还听过他说的书,”梁俊维说。以前的农家院子里经常有这样的场景,街坊四邻晚上闲来无事便聚在一起听书闲聊,他就是将当时的场景通过木雕“复原”出来。

构思成熟后,开始选料,这要根据图案的大小找无裂缝、光滑平整的木料,下好料后将图案描绘上去,再进行雕刻。梁俊维的双手骨节分明、长满老茧,一处处伤痕依稀可见,“有时候这边手在流血,那边眼睛还盯着木头,脑子里还在想接下来该咋刻。”用于雕刻的刻刀和工具都比较锋利,稍不注意就会划伤手

指,梁俊维的手掌和手指受过的伤已经无法计数。

“人物的眼睛最难刻,一刀刻不好整个作品就毁了。”对于雕刻的细节,梁俊维说他从来不敢马虎,为了

一气呵成刻好一个人物,通常一坐就要几小时,只要这件作品没有做完,他心里就放不下,一定会在最短的时间内完成。精工出细活,梁俊维的作品因此广受欢迎,不仅县内外



木雕 盲人细节



活灵活现



神态逼真



农家十二月之八音会

有人慕名找他订做木雕作品，还有北京、太原等地的朋友不远千里而来。

从20多岁开始至今，30多年来，梁俊维一直没有停歇过，从蹒跚学步到精益求精，他自己也不记得自己曾经雕刻过多少件作品，但是每一件作品都是他的心血，都是他用一双灵巧的手一凿一刀不断修刻而成的。因为木雕技艺成就突



栩栩如生



农家十二月之正月闹秧歌

出,2001年他被选为晋中市工艺美术家协会秘书长,2009年被推选为山西省工艺美术家协会理事,2016年太行雕技也成功地申请成为山西省非物质文化遗产保护项目。回想起这些年来坎坷的经历,梁俊维神情怡然,目光里透露出的,依然对民间木雕艺术的无限热爱。

参加大赛

在梁俊维的木雕生涯中,最难忘的当数参加在福建举办的“艺鼎杯”中国木雕现场创作大赛。2009年位列中国四大木雕之乡的福建莆田,开始举办现场开放创作型木雕大赛,大

赛要求选手现场限定时间制作形式木质立体圆雕一件,题材和表现技法不限。首届时山西省工艺美术协会有三个名额,然而慑于福建木雕的威名,无人报名参赛而作废。2010年举办第二届时,省工艺美术协会负责人试探着给梁俊维打了个电话问他是否敢报名参赛,常年守在深山搞创作的老梁,并无一般世俗的名气、荣誉等概念,二话不说就去参赛了。

现场领到木料后,梁俊维脑海中立刻想到他所熟悉的太行山生活场景,何不把山里人的生活用木雕再现?想到日复一日赶驴上工的劳作场景,他心里已盘算好要创作一件《农

家出勤》的作品。在雕刻农人之貌和农家场景时他从来都不用打稿,因为它们早已烙印在他的心中,只要他闭眼细想,那些农人憨厚的笑容、矫健的身躯、朴实的衣着、日常的情态就会立刻浮现在他的脑海里。他随即拿过头,打坯、做细、修刮。规定时间是10天,一开始人们都不知道他做什么,到第六天时,才看出来模样,等作品完工时,一个赶着毛驴去上工的朴实太行农人形象便跃然眼前,就连担当评委的中央美院教授都夸赞说有味道。参赛选手中,好多是经过院校专业学习或长年从事商业创作的,在一大堆佛像、屏风作品中,老梁的

作品显现出淳朴、粗犷的原生态风貌，形象的人物淋漓尽致地展现了太行乡间的古风古貌。这次比赛中，他的这件《农家出勤》木雕作品以独特的风格征服了评委，获得了大赛银奖，此后这件作品还获得了中国民间艺术最高奖“山花奖”、第六届中国民间工艺美术博览会银奖。

创新传承

从此以后，梁俊维更加钟情农家之景、农人之貌、农村之风原生态情景式木雕作品的创作，虽然精神体力大不如前，但创作激情却空前高涨。以前的作品，都是单个场景，而在他的脑海中，那些“日出而作，日落而息”“春种夏忙、秋收冬藏”的太行生活场景，用一件作品是无法完全展现的，他更愿意挑战自己，把这些他最熟悉的，也是他记忆中最纯美的画面雕成组件作品，用自己的“刀笔”雕刻出记忆中太行农民的生活情态。说干就干，从2019年开始，他着手

制作木雕组件《农家十二月》，如今作品即将完工，他用12组样式各异、形态不同的人物和场景表现农家在12个月里的风俗人情，可谓是太行农家的一幅木质的“清明上河图”，处处透出浓浓的乡土气息。

对于历经坎坷延续下来的太行木雕技艺，梁俊维非常重视传承，他想尽力把自己的技艺传授给后人，创作间隙，他经常绘制一些简图和侧面图把自己的独特想法保留下来，一心想让这种“行走”在木头上的技艺能更好地发展。他的儿子梁小铁从小看他做木雕，也继承了这门雕刻技艺，还有10余个弟子也常年随他学习。有了年轻人的加入，让梁俊维欣慰无比。梁小铁不断地琢

磨新鲜花样，经营上也想了很多办法，2014年注册成立了“榆社县鼎利谦工艺品开发有限公司”，意在坚持传统的同时，让木雕行业与市场接轨。对于传统的手工制作，梁小铁感觉前景看好，父亲这种凝结着岁月情怀、手工温度以及奋斗精神的作品，正在被社会和市场逐步认可。父子俩曾经制订了两个五年规划：第一个五年规划是从2013年至2018年，传、帮、带，带出一大批传承人，第二个五年规划是2018年至2023年弘扬木雕工艺弘扬，把它做大做强，力争把榆社梁氏木雕工艺传承下去，让古老的木雕工艺焕发出青春与生机，代代不息。✕



上海机场国内航班通航点

Area for domestic flights at the airports in Shanghai

兴义万峰林机场	敦煌机场	汉中城固机场
百色巴马机场	东营胜利机场	银川河东机场
阿克苏机场	大庆萨尔图机场	庆阳西峰机场
鞍山腾鳌机场	鄂尔多斯伊金霍洛机场	景德镇罗家机场
安庆天柱山机场	张家界荷花机场	加格达奇嘎仙机场
安顺黄果树机场	恩施许家坪机场	嘉峪关机场
包头二里半机场	延安二十里铺机场	井冈山机场
毕节飞雄机场	福州长乐机场	西双版纳嘎洒机场
北海福成机场	阜阳西关机场	金昌金川机场
秦皇岛北戴河机场	佛山沙堤机场	黔江武陵山机场
保山云瑞机场	抚远东极机场	泉州晋江机场
巴中恩阳机场	广元盘龙机场	佳木斯东郊机场
广州白云机场	固原六盘山机场	济宁曲阜机场
承德普宁机场	海口美兰机场	锦州湾机场
常德桃花源机场	邯郸机场	池州九华山机场
郑州新郑机场	黑河瑷珲机场	鸡西兴凯湖机场
长春龙嘉机场	呼和浩特白塔机场	喀什机场
朝阳机场	合肥新桥机场	南昌昌北机场
赤峰玉龙机场	淮安涟水机场	昆明长水机场
长治王村机场	怀化芷江机场	赣州黄金机场
重庆江北机场	海拉尔东山机场	库尔勒机场
长沙黄花机场	乌兰浩特依勒力特机场	克拉玛依机场
成都双流机场	哈密机场	贵阳龙洞堡机场
大同云冈机场	衡阳南岳机场	桂林两江机场
达州河市机场	神农架红坪机场	福建龙岩冠豸山机场
丹东浪头机场	哈尔滨太平机场	伊春林都机场
迪庆香格里拉机场	舟山普陀山机场	临汾乔李机场
大连机场	和田机场	丽江三义机场
大理机场	惠州平潭机场	永州零陵机场

吕梁大武机场	三明沙县机场	信阳明港机场
六盘水月照机场	揭阳潮汕机场	襄阳刘集机场
芒市机场	三亚凤凰机场	西昌青山机场
拉萨贡嘎机场	深圳宝安机场	锡林浩特机场
洛阳北郊机场	青岛流亭机场	西安咸阳机场
连云港白塔埠机场	腾冲驼峰机场	厦门高崎机场
临沂沭埠岭机场	铜仁凤凰机场	西宁曹家堡机场
柳州白莲机场	通辽机场	宜宾菜坝机场
泸州蓝田机场	吐鲁番交河机场	运城关公机场
牡丹江海浪机场	济南遥墙机场	宜春明月山机场
绵阳南郊机场	通化机场	宜昌三峡机场
梅县长岗岌机场	天津滨海机场	伊宁机场
南充高坪机场	唐山三女河机场	营口兰旗机场
北京南苑机场	太原武宿机场	延吉朝阳川机场
长白山机场	乌鲁木齐地窝堡机场	烟台蓬莱机场
齐齐哈尔三家子机场	榆林榆阳机场	盐城南洋机场
宁波栎社机场	十堰武当山机场	松原查干湖机场
南京禄口机场	潍坊机场	岳阳三荷机场
南宁吴圩机场	威海大水泊机场	张掖甘州机场
南阳姜营机场	遵义茅台机场	昭通机场
北京首都机场	温州龙湾机场	兰州中川机场
北京大兴机场	乌海机场	湛江机场
攀枝花保安营机场	武汉天河机场	中卫沙坡头机场
日照山字河机场	武夷山机场	张家口宁远机场
巴彦淖尔天吉泰机场	忻州五台山机场	珠海金湾机场
沈阳桃仙机场	梧州长洲岛机场	遵义新舟机场
石家庄正定机场	万州五桥机场	
香港机场	澳门机场	台北桃园机场
台北松山机场	高雄机场	

上海机场国际航班通航点

Area for international flights at the airports in Shanghai

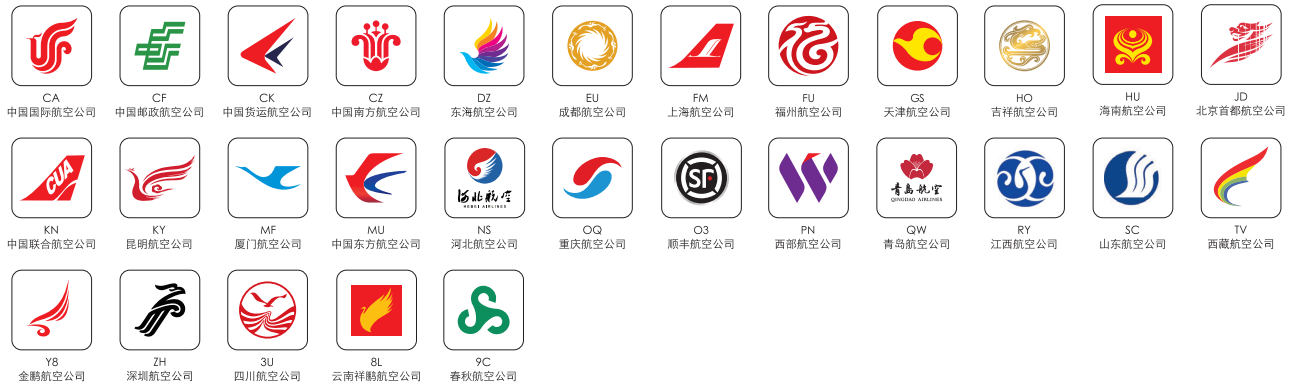
日本	静冈机场	马来西亚	沙巴机场
	福岡机场		吉隆坡机场
	广岛机场		槟城机场
	花卷机场	菲律宾	麦克坦-宿雾机场
	东京羽田机场		克拉克机场
	东京成田机场		卡利博机场
	茨城机场		马尼拉机场
	新泻机场	新加坡	新加坡樟宜机场
	关西机场		
	小松机场		
	鹿儿岛机场	泰国	曼谷素万那普机场
	日本松山机场		清迈机场
	名古屋中部/新特丽亚机场		曼谷廊曼机场
	长崎机场		普吉机场
	佐贺机场	越南	甲米机场
	那霸机场		芽庄卡姆拉恩机场
	冈山机场		岬港机场
	仙台机场		河内内排机场
	札幌机场	阿拉伯联合酋长国	胡志明市新山一机场
	高松机场		云屯国际机场
	富山机场		
韩国	清州机场		阿布扎比机场
	济州岛机场	阿塞拜疆	迪拜阿勒马克图姆机场
	首尔金浦机场		迪拜机场
	首尔仁川机场		莎迦机场
	光州务安机场		
	釜山金海机场	孟加拉	巴库机场
朝鲜	大邱机场		达卡机场
	平壤机场	以色列	特拉维夫机场
文莱	斯里巴加湾文莱机场		
印度尼西亚	雅加达苏加诺-哈达机场	印度	孟买贾特拉帕蒂·希瓦吉机场
	巴厘岛登巴萨努拉·莱伊机场		德里机场
	美娜多机场		金奈机场
柬埔寨	西哈努克机场	伊朗	伊玛目霍梅尼机场
	金边机场		
	暹粒吴哥机场	吉尔吉斯斯坦	比什凯克马纳斯机场
老挝	朗勃拉邦机场	哈萨克斯坦	阿拉木图机场
	万象瓦岱机场		
缅甸	曼德勒机场	斯里兰卡	科伦坡班达拉奈克机场
	内比都机场	马尔代夫	马累机场
	仰光机场		

卡塔尔	多哈哈马德机场
沙特阿拉伯	吉达阿卜杜勒阿齐兹国王机场 哈利德国王机场
土耳其	伊斯坦布尔阿塔图尔克机场
乌兹别克斯坦	纳沃伊机场 塔什干机场
奥地利	维也纳机场
比利时	布鲁塞尔机场 列日机场
瑞士	苏黎世机场
捷克	布拉格机场
德国	科隆波恩机场 法兰克福机场 法兰克福-哈恩机场 莱比锡哈雷机场 慕尼黑机场
丹麦	哥本哈根凯斯楚普机场
西班牙	巴塞罗那机场 马德里机场 萨拉戈萨机场
芬兰	赫尔辛基-万塔机场
法国	巴黎夏尔·戴高乐机场
英国	盖特威克机场 伦敦希思罗机场
匈牙利	布达佩斯李斯特·费伦茨机场
意大利	菲乌米奇诺机场 米兰马尔本萨机场
卢森堡	卢森堡机场
荷兰	阿姆斯特丹史基浦机场

俄罗斯	多莫杰多沃机场 哈巴罗夫斯克诺维机场 克拉斯诺亚尔斯克-叶米里亚诺瓦机场 圣彼得堡机场 谢列梅捷沃国际机场 新西伯利亚机场 叶卡捷琳堡/科利佐沃机场 符拉迪沃斯托克机场 伏努科沃国际机场
瑞典	斯德哥尔摩阿兰达机场
加拿大	哈利法克斯机场 蒙特利尔特鲁多机场 温哥华机场 多伦多皮尔森机场
墨西哥	墨西哥城机场 蒂华纳-罗德里格斯机场
美国	泰德·史蒂文斯安克雷奇机场 亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊机场 波士顿洛根机场 达拉斯-沃斯堡机场 底特律都会韦恩郡机场 纽约纽瓦克机场 关岛机场 檀香山机场 纽约肯尼迪机场 洛杉矶机场 孟菲斯机场 芝加哥奥黑尔机场 西雅图机场 旧金山机场 塞班机场 美国奥克兰国际机场
澳大利亚	布里斯班机场 凯恩斯机场 墨尔本机场 悉尼金斯福德·史密斯机场
新西兰	新西兰奥克兰机场
埃塞俄比亚	亚的斯亚贝巴博莱机场
毛里求斯	毛里求斯机场

上海机场定班通航的航空公司 CONNECTED AIRLINES

通航的国内航空公司



其中港澳台航空公司



通航的国际航空公司





贵宾服务 VIP SERVICE

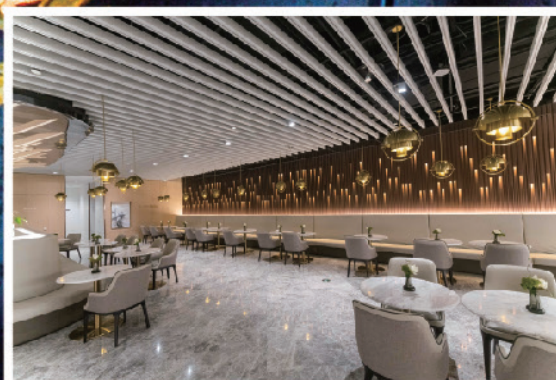
上海机场贵宾服务有限公司 SHANGHAI AIRPORT VIP SERVICE

上海机场贵宾服务有限公司成立于2001年6月,是上海机场(集团)有限公司旗下从事要客及高端旅客服务的专业公司。公司的主要业务内容有全流程的VIP、VVIP高端商旅出行服务产品、头等舱休息室服务、会务服务等,为您带来尊贵、便捷的服务体验。

公司服务于近千家企业及会员,范围涵盖世界500强企业、各大银行、航空公司、企业领袖、商务精英、影视明星等。

公司坐拥浦东、虹桥两大机场各类贵宾室及服务资源近20000平方米。2019年新增浦东卫星厅贵宾室及T1贵宾楼,贵宾室总面积超30000平方米。

公司已初步建立全功主要机场贵宾服务网络,未来将陆续开拓世界主要机场的优质贵宾服务资源及其他延伸服务资源,通过打造精致全面的体系建设,为企业及会员提供更为贴心、完善的服务。



VIP及VVIP服务预定热线: 021-962629

会员卡业务洽谈: 22348713

